

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 560
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 15 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Minderhinderwerkgroep - Evaluatie

De minister maakt er in haar beleidsnota een belangrijk punt van: openbare werken zijn absoluut noodzakelijk maar een minderhinderaanpak is dat ook. Werken moeten worden uitgevoerd op zo optimaal mogelijke momenten met zo weinig mogelijk hinder. Dat vergt onder meer een mentaliteitswijziging bij aannemers en een goede afstemming tussen de verschillende actoren.

De minister heeft eind vorig jaar aangegeven de Minderhinderwerkgroep te zullen evalueren.

1. Heeft deze evaluatie intussen plaatsgevonden? Wat waren de bevindingen?
2. Wat is de stand van zaken op gebied van Minder Hinder?

ANTWOORD

op vraag nr. 560 van 15 januari 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

We blijven ons inzetten op het uitvoeren van de werkzaamheden op de meest rustige periodes en in zo'n kort mogelijke tijd. Dit is natuurlijk steeds een afweging tussen wat technisch mogelijk is, de verkeershinder, de dringendheid van de herstellingen, de veiligheid zowel op de werf als voor de weggebruiker, de kostprijs van de extra maatregelen,... Het combineren van verschillende werken in eenzelfde werfzone blijft ook zeker een aandachtspunt, evenals het vermijden van gecumuleerde hinder door verschillende gelijktijdige wegenwerken.

Minder Hinder komt aan bod in alle fases die bij wegenwerken doorlopen worden. Reeds van bij de start van een project wordt bekeken wat de hinder zal zijn en wat er mogelijk is om deze hinder zo beperkt mogelijk te houden. Dit wordt telkens op maat van het project bekeken. Op verschillende vlakken wordt er gekeken of er winst behaald kan worden om de hinder voor de weggebruiker te beperken:

- beperken van de duur van de werken door bv 24u per dag en 7 dagen op 7 te werken en beroep te doen op een ploegensysteem
- alternatieve uitvoeringsmethodes te bekijken zoals nachtwerk, werken tijdens verschillende weekends ipv tijdens de week, prefabconstructies te gebruiken
- de inplanning in de tijd aan te passen zodat gewerkt wordt tijdens de minst drukke periodes
- de afgesloten lengte zoveel mogelijk te beperken
- de overblijvende capaciteit zo maximaal mogelijk te benutten
- een goede communicatie en afstemming met alle betrokken actoren zoals hulpdiensten, politie, gemeenten
- een gerichte communicatie naar de weggebruiker
- afstemming van de verschillende wegenwerken
- beschikbaar stellen van alternatieve routes, die uiteraard vrij zijn van andere werkzaamheden.

Bij de Minder Hinder aanpak wordt steeds gestreefd naar verbeteringen. Volgende verbeteringen zijn het voorbije jaar gerealiseerd:

- Zo werd de samenwerking met Lantis en De Werkvennootschap verbeterd door deze ook mee op te nemen in de werkgroep Minder Hinder. Op die manier zitten alle partijen die werken uitvoeren op snelwegen rond de tafel om de werken op elkaar af te stemmen.
- Uit voorbeelden in het verleden is ook gebleken dat in de werfzone op- en afritten openhouden zeer nadelig kan zijn voor de doorstroming op de snelweg zelf. Bij de inrichting van werven wordt dit nu anders ingeschat om de hinder te bepalen en sneller bekeken of het toch niet beter is om de op- of afrit af te sluiten, ondanks het extra verkeer dat dit genereert op het onderliggend wegennet.
- Om de hinder van kleinere mobiele onderhoudswerken te beperken is de tijdspanne waarin deze werken gepland moeten worden ook herbekeken. Doordat de hoeveelheid verkeer op onze snelwegen de voorbije jaren is toegenomen werden deze werken nu nog vaak uitgevoerd tijdens periodes waarin ze hinder veroorzaakten. Deze tijdspannes zijn aangepast zodat de uitvoering van deze werken enkel nog gebeuren op momenten dat er geen hinder meer zal zijn.

- Ook op meer lokaal niveau is er werk gemaakt van verbeteringen. Het takenpakket van de regiomanagers wordt verfijnd zodat de afstemming van werken op het onderliggend wegennet beter zal verlopen.
- Om de lokale overheden een beter beeld te geven van de aspecten waarmee ze rekening moeten houden in verband met minder hinder (en welke wij uiteraard ook hanteren), is het minderhinderplatform herwerkt en raadpleegbaar gemaakt via de website van AWV (<https://wegenenverkeer.be/zakelijk/minder-hinder/>).