

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 557
van **LODE CEYSSENS**
datum: 15 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Lichtvisie fietspaden

In het Vlaamse regeerakkoord en de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 engageert de minister zich om de huidige lichtvisie van AWV aan te passen, zodat de huidige en nieuwe fietspaden in de toekomst voldoende verlicht kunnen worden. In veel gemeenten blijft het goed verlichten van fietspaden namelijk een probleem. Goed verlichte fietspaden zijn echter nodig om meer mensen te doen fietsen. Veilig fietsen (of het gevoel hebben van veilig te kunnen fietsen) leidt immers ook tot meer fietsen.

In het voorjaar 2020 stelde ik de minister de vraag wanneer de nieuwe lichtvisie van AWV klaar zou moeten zijn (schriftelijke vraag nr. 592 van 24 februari 2020). De minister antwoordde dat net voor het zomerreces van 2020 gestart zou moeten worden met de opdracht om vervolgens af te ronden tegen eind 2020. Bij de uitwerking van die nieuwe lichtvisie zou er bovendien voldoende aandacht uitgaan naar duurzaamheid en wordt er systematisch gekozen voor ledverlichting.

1. Wanneer werd er precies gestart met de opdracht voor het uitwerken van een nieuwe lichtvisie?
2. Werde de opdracht voor het uitwerken van een nieuwe lichtvisie reeds afgerond zoals beoogd? Indien niet, wanneer mogen we de nieuwe lichtvisie dan wel verwachten?
3. Welke richtlijnen zullen gehanteerd worden voor het verlichten van huidige en nieuwe fietspaden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 557 van 15 januari 2021

van **LODE CEYSSENS**

1. De opdracht voor het uitwerken van een nieuwe lichtvisie werd gestart in juli 2020. Op 4 september 2020 kwamen de klankbord-en stuurgroep voor het eerst samen.
2. De nieuwe lichtvisie is nog niet afgerond. Er zijn nog afstemmingsmomenten gepland met de stakeholders. De definitieve versie wordt, afhankelijk van het verloop van de afstemmingsmomenten nadien verwacht.
3. De herziene lichtvisie is nog niet afgerond (zie mijn antwoord op deelvraag 2). De richtlijnen die zullen gehanteerd worden voor het verlichten van huidige en nieuwe fietspaden, kunnen bijgevolg pas na het finalisatie ervan toegelicht worden.