

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 537
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 14 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Concessies snelwegparkings - Rekkem en Marke

In schriftelijke vraag nr. 43 van 11 oktober 2019 vroeg ik de minister naar een stand van zaken van de snelwegparking en dienstenzones in Rekkem en Marke. De minister antwoordde op mijn vraag: "In het voorjaar 2020 zal gestart worden met de opmaak van het bestek voor de herinrichting van Marke en Rekkem. De huidige concessieovereenkomst van de dienstenzones te Marke eindigt immers in de loop van december 2021. Uit verkennende gesprekken is gebleken dat de volledige herinrichting van beide sites (zowel Rekkem als Marke) een (te) moeilijke businesscase zou worden. Er zal daarom onderzocht worden of de herinrichting van Rekkem niet (gedeeltelijk) door AWV kan uitgevoerd worden en het beheer door de toekomstige concessiehouder."

Zij ging verder als volgt: "In principe zal het bestek in de loop van het najaar 2020 gepubliceerd worden. De opening van de offertes zal in het voorjaar 2021 gebeuren zodat een overname van de huidige concessieovereenkomst in de loop van december 2021 haalbaar is. De aanvang van de effectieve herinrichtingswerken is afhankelijk van het verkrijgen van de omgevingsvergunning."

Het is niet duidelijk wat de stand van zaken is in dit dossier. Ik hoor dat er sprake zou zijn van verlengingen in het kader van corona, maar nergens vind ik informatie terug over de opgestarte procedure.

1. Kan de minister een stand van zaken geven voor de procedure voor zowel de site in Rekkem als in Marke?
2. Is de procedure voor beide opgestart?
Zo ja, wanneer weten we wie geselecteerd is?
Zo niet, waarom niet?
3. Specifiek voor Marke: zal er duidelijkheid zijn over de concessie tegen eind dit jaar? Hoelang blijft de huidige uitbater actief?
4. Specifiek voor Rekkem: wat is de stand van zaken voor de vernieuwde plannen in Rekkem? Blijft een realisatie tijdens deze legislatuur haalbaar?

ANTWOORD

op vraag nr. 537 van 14 januari 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. De procedure voor de site in Marke wordt opgeschort. Er zal namelijk aan alle concessiehouders een verlenging van de concessietermijn met 1 jaar worden aangeboden als compensatiemaatregel voor de coronacrisis. De coronacrisis heeft immers voor abnormale exploitatieomstandigheden (met opgelegde sluitingen) gezorgd waarvan het operationeel risico niet enkel door de concessiehouders kan gedragen worden.

De procedure voor Rekkem dient opgestart te worden.

2. Neen, de procedure voor Marke wordt opgeschort en de procedure voor Rekkem dient opgestart te worden, zie vraag 1.
3. Neen, gezien de concessie pas ten einde zal lopen in december 2022, zal er pas in het najaar van 2022 meer duidelijkheid zijn over de opvolging.
4. De site in Rekkem wordt niet gekoppeld aan de concessievernieuwing van Marke. De heraanleg van deze site zal door het Agentschap Wegen en Verkeer gebeuren. Hiervoor zijn middelen voorzien in 2024.