

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 517
van **IMADE ANNOURI**
datum: 11 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vlaamse regionale luchthavens - Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA)

Binnenkort zal een extern studiebureau aangesteld worden dat de huidige startnota verder zal uitwerken. In een eerste fase zal een MKBA opgemaakt worden die voor de drie Vlaamse regionale luchthavens een aantal ontwikkelingsscenario's zal onderzoeken. Het doel van de MKBA is om verschillende scenario's te analyseren en zo na te gaan welke rol de Vlaamse regionale luchthavens in de toekomst moeten vervullen.

1. Zal één MKBA opgemaakt worden voor de drie luchthavens samen? Elke regionale luchthaven opereert in een andere context. Waarom werd niet gekozen om per luchthaven afzonderlijk een MKBA op te maken?
2. Wat is de scope van de MKBA? Zullen leefbaarheidsthema's en klimaat bijvoorbeeld ook opgenomen worden in de analyse?
3. Welke verschillende scenario's zullen bestudeerd worden in de MKBA?
4. Zal er ook een milieueffectenstudie gebeuren bij de opmaak van de masterplannen?
5. Welke actoren zullen wanneer in het proces betrokken worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 517 van 11 januari 2021
van **IMADE ANNOURI**

1. Er zal voor elke Vlaamse regionale luchthaven een MKBA worden opgemaakt.
2. De MKBA zal opgemaakt worden door een extern studiebureau, in opdracht van het departement MOW. De MKBA zal uitgevoerd te worden op basis van enkele scenario's per luchthaven. Het bestek zal (richtinggevend) aangeven welke scenario's onderzocht moeten worden. Het studiebureau zal (i) de scenario's verder bijsturen in overleg met de stakeholders, (ii) de scenario's analyseren (opmaak van MKBA) en (iii) nagaan welke rol de Vlaamse regionale luchthavens in de toekomst moeten vervullen teneinde:
 - een duurzame ontwikkeling te bewerkstelligen;
 - de Vlaamse regionale luchthavens in het mate van het mogelijke te laten evolueren naar winstgevende ondernemingen.

Het spreekt voor zich dat ook de maatschappelijke kosten, zoals deze inzake leefbaarheid en klimaat, onderdeel uitmaken van de MKBA. Het is de bedoeling dat een correcte en volledige analyse wordt uitgevoerd.

3. Het bestek zal (richtinggevend) aangeven welke scenario's onderzocht moeten worden voor elke luchthaven. Vervolgens kan het studiebureau deze scenario's verder bijsturen in overleg met de stakeholders. De te onderzoeken scenario's zijn heden nog niet vastgelegd.
4. De beschrijving van de milieueffecten komt aan bod bij opmaak van de MKBA's.

De noodzaak om een milieueffectenrapport (MER) uit te voeren zal bestudeerd worden in het kader van de nieuwe omgevingsvergunningsaanvragen van de Vlaamse regionale luchthavens, die uiterlijk tegen 2024 moeten worden ingediend.

5. Eén van de taken van het studiebureau is om alle relevante stakeholders in het proces te betrekken, om zo te komen tot een gedragen visie over de Vlaamse regionale luchthavens. Onder andere de luchthavenexploitanten, het departement Omgeving, het departement Economie, VOKA, de betrokken lokale besturen, de provincies, de MORA ... zullen betrokken worden.