Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 502
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 8 januari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegeerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Fietsinfrastructuur Oosterweel

In november 2020 werd het ontwerp-GIP 2021 van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) voor het jaar 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein MOW gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen met betrekking tot de fietsinfrastructuur in het kader van de Oosterweelwerken.

1. Onder nummer GIP001586/01 wordt in 4.850.000 euro voorzien voor het studiewerk voor de flankerende werken in Antwerpen.

   Welke elementen worden in deze studie of studies verder onderzocht? Met welke partners worden er hiervoor samengewerkt? Wat is de verwachte timing voor deze studie en de verdere werken van het flankerend beleid?

2. Onder nummer GIP001584/01 wordt in 1.348.000 euro voorzien voor de uitvoering van de flankerende werken in Beveren.

   In welke concrete werken wordt hiermee verder voorzien? Wat is de verwachte timing voor deze werken van het flankerend beleid?

3. Onder nummer GIP003222/01 wordt in 600.000 euro voorzien voor fietsinfrastructuur.

   In welke concrete werken wordt hiermee verder voorzien? Wat is de verwachte timing voor deze werken?

4. Onder nummer GIP003226/01 wordt in 12.000.000 euro voorzien uit het relanceplan voor fietsprojecten binnen het Minder Hinder-plan.

   In welke concrete werken wordt hiermee verder voorzien? Is dit een versnelling van de geplande fietsinvesteringen binnen het Minder Hinder-plan, of gaat het om bijkomende fietsinvesteringen door het bijkomende budget van het relancefonds? Wat is de verwachte timing voor deze werken?

5. Onder nummer GIP003357/01 wordt in 4.700.000 euro voorzien voor de aanleg van een fietstunnel op het Ringfietspad onder de Turnhoutsebaan.

   Wanneer worden deze werken gepland en hoe lang zullen deze duren? Zal er impact zijn op het aanwezige verkeer (zowel fiets-, wandel- als gemotoriseerd verkeer) en hoe zal deze eventuele impact worden aangepakt? Kan er een overzicht of beeld van de geplande werken gegeven worden?

6. Zijn er verdere plannen om de missing link in het Ringfietspad, namelijk de kruising van de E34/E313 en aansluitingen op de R1 tussen de Turnhoutsebaan en Stenenbrug, aan te pakken in de komende metamorfose van de Antwerpse Ring? Is hier reeds onderzoek gevoerd voor de ondertunneling of overbruggen van dit knooppunt voor fietsers en voetgangers?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 502 van 8 januari 2021
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. Onder het nummer GIP001586/01 "Flankerende studies Toekomstverbond" vallen volgende kosten: project- en studiekosten van het team Vervoerregio Antwerpen (ondersteuning in opmaak en uitwerking routeplan 2030), opmaken van het ontwerp van de 2de Tijsmanstunnel en kosten voor mobiliteitsstudies (ondersteuning verkeersmanagement) binnen Lantis. Lantis en het team Vervoerregio Antwerpen doen hiervoor beroep op externe partners: THV TTS (Tractebel, Transport&Mobility Leuven, Sweco) en THV Elisant (Tractebel, Arcadis e.a.).

2. Dit betreft het budget "Minder hinder Waasland", waar in 2021 de uitbreiding van de P&R Melsele op gebudgetteerd staat, naast de afwerking van het project 'busbaan N70 Burggravestraat' en de financiële ondersteuning van de Nachthub Vrachtvervoer Linkeroever.
   Voor de voorziene uitbreiding van de P&R Melsele zijn grondverwervingen noodzakelijk, waarvoor de onderhandelingen erg moeilijk verlopen. Lantis onderzoekt momenteel de alternatieven. De busbaan N70 Burggravestraat is vorige week afgewerkt en de Tabaknatie heeft deze week haar Nachthub langs de E34 in gebruik genomen. De tweede Nachthub zal naar verwachting in 2022 in gebruik genomen worden.

3. Dit betreft de aanleg van het fietspad Hoboken-Hemiksem (gestart in november 2020), het betreft ongeveer 2,2 km fietspad langsheen de spoorweg.

4. Binnen het relanceplan diende Lantis een aantal projectvoorstellen in om missing links aan te leggen in fietsinfrastructuur, die een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de modal shift en een hoge kans op realisatie hebben binnen een tijdsspanne van 1 à 2 jaar.
   Het gaat om volgende projecten (in studiefase – uitvoering zal zo snel mogelijk gebeuren, rekening houdend met vergunnings- en aanbestedingsprocedures):
   - Fietsverbinding Beveren- fase 2
   - Verbreden fietssnelweg F12 Bergen-op-zoom – Antwerpen
   - P&R Sint-Job - overdekte fietsenstalling
   - Fietsverbinding F14-Noorderlaanbrug
   - Fietsverbinding Vaartkaai - Groenendaallaan/Ijzerlaan (fietsstraat Winterling - Blijvoort)
   - Fietsverbinding Vaartkaai - Groenendaallaan/Ijzerlaan (GDL tussen Winterling en Lambrechtshoekelaan)
   - Verbeteren kwaliteit fietsverbinding Gildestraat
   - Fietspad Laaglandbrug/Laaglandlaan
   - Fietsconnectie Kleine Bareel (N11/N1) - F14
   - Verharden fietsconnectie Ter Borcht (Brasschaat)
   - Overdekte fietsenstallingen en verbetering bereikbaarheid fietsers aan P&R Sint-Job, P&R Wommelgem, P&R Zoersel, P&R Oelegem
   - Verbeteren fietssnelweg F107 (Wijnegem - Antwerpen)
   - Verbeteren fietscomfort N116 (tussen R11 en Ruggeveldlaan)
   - Fietsverbinding Borsbeek - Antwerpen (Grensstraat - Drakenhoflaan - Gitschotellei)
   - Fietssnelweg F13: missing link Hoboken – Niel

- Doorstroming fietsverkeer Laaglandlaan/Maantjessteenweg (aanpassing kruispunt)
- Verbeteren fietsconnectie tussen Kleine Bareel en park Brasschaat
- Verbeteren fietsverbinding Hoogboom-Kapellen (Astridlaan)

5. De planning is dat deze werken in augustus 2021 zullen starten. De exacte duurtijd en de (remediëring van de) impact op de omgeving worden nog verder onderzocht. Het betreft een fietstunnel onder de Turnhoutsebaan waarbij ook de aansluitingen op de Turnhoutsebaan en richting het Rivierenhof gemaakt worden.

6. Lantis heeft hier geen concrete projecten gepland.