Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 444
van **KOEN DANIËLS**
datum: 23 december 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sigmaplan Oost-Vlaanderen - Stand van zaken

Het Sigmaplan heeft als hoofddoel Vlaanderen te beschermen tegen wateroverlast. In het Waasland, op het grondgebied van Kruibeke, ligt het grootste overstromingsgebied van Vlaanderen: de Polders van Kruibeke. Van alle Sigmagebieden hebben de Polders van Kruibeke de grootste waterbergende capaciteit. Het gebied komt gemiddeld twee keer per jaar in actie, vooral bij extreem noodweer. De werken rond de Polders van Kruibeke zijn in 2015 afgerond. Sindsdien kan het gebied bij stormtij in werking treden. Het vangt dan extreem hoge waterpeilen van de Schelde op en houdt het water tijdelijk vast tot het rivierpeil opnieuw gezakt is. Ook het luik natuur werd in 2015 aangepakt.

Op 10 februari 2020 overstroomde de overloopdijk en traden de Polders van Kruibeke in werking. We kunnen hier dan ook spreken over een succesverhaal van het sigmaplan.

Toch zijn er nog projecten die lopen, zoals het project in de Durmevallei. De eerste fase van de werken is al een tijdje klaar: rond het natuurgebied werd een ringdijk aangelegd die de achterliggende gebieden beschermt tegen wateroverlast. De volgende stap is de bouw van de sluizen.

1. Zijn er door de coronasituatie vertragingen opgelopen waardoor mogelijk de doelstellingen van het Sigmaplan in het Waasland bijgesteld moeten worden? Of zijn er bij bepaalde projecten in het Waasland al vertragingen opgelopen?
2. Hoever staat men momenteel bij de uitvoering van het Sigmaplan voor de werken in Oost-Vlaanderen? Zal de doelstelling over heel het Scheldegebied gehaald kunnen worden tegen 2030?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 444 van 23 december 2020
van **KOEN DANIËLS**

---

1. De coronasituatie heeft de uitvoering van een aantal werken weliswaar bemoeilijkt (o.a. door vertragingen in leveringen, afwezigheid van personeel, e.d.m.), doch er zijn door de coronasituatie geen noemenswaardige vertragingen opgelopen in de uitvoering van het Sigmaplan, waardoor de uitvoering van het Sigmaplan in het Waasland zou moeten bijgesteld worden.

   De uitvoering van het geactualiseerde Sigmaplan kent in het algemeen wel reeds enige vertraging t.o.v. de initieel vooropgestelde timing, en dientengevolge ook de projecten in het Waasland.

   Ik verwijs in dit verband ook naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 174 van dhr. Stijn De Roo d.d. 6 november 2020, waarin een gedetailleerde stand van zaken en verdere planning is gegeven voor de verschillende deelprojecten van het Sigmaplan.

2. De uitvoering van het geactualiseerde Sigmaplan is reeds enige jaren lopende. Deze uitvoering gebeurt gefaseerd. Er worden doorlopend werken gestart en beëindigd, studies uitgevoerd, e.a.
   De timing van de deelprojecten is afhankelijk van de timing van de voorbereidende procedures (o.a. opmaak inrichtingsplan, MER, GRUP, omgevings-vergunning, verwervingen, aanbestedingsprocedures, e.d.m.) en de beschikbare budgettaire middelen.

   Of de uitvoeringshorizon van 2030 voor het Sigmaplan al dan niet zal kunnen gehaald worden, zal dan ook voornamelijk afhangen van de beschikbare budgettaire middelen enerzijds en de vlotheid waarmee de voorbereidende procedures kunnen worden doorlopen anderzijds.

   Voor een verdere detaillering van de stand van zaken en planning van de deelprojecten van het Sigmaplan verwijs ik naar mijn antwoord op de vraag nr. 174 van dhr. Stijn De Roo d.d. 6 november 2020.