Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 505
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 8 januari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobipunten provincie Antwerpen - Toegankelijkheid

Voor mensen met een beperking vormt mobiel zijn vaak een grotere uitdaging dan voor anderen. Gelukkig worden er in dat kader al heel wat maatregelen genomen en bestaan er ook al heel wat hulpmiddelen, denk bijvoorbeeld aan fietsen die speciaal zijn aangepast aan mensen met een beperking. Vaak gaat het dan over driewielers. Ook wagens kunnen worden aangepast, zodat mensen met een beperking er op een veilige manier mee kunnen rijden en zo kunnen gaan werken, bij familie op bezoek kunnen, een doktersafspraak kunnen nakomen, een hobby uitoefenen enzovoort. Ook in het openbaar vervoer wordt ingezet en moet nog verder ingezet worden op toegankelijkheid.

Deze legislatuur is in budget voorzien voor de aanleg van mobiliteitsknooppunten, verspreid over heel Vlaanderen. Zo'n mobipunt is een herkenbare plek met een aanbod aan verschillende vervoersmogelijkheden zoals openbaar vervoer, deelauto's, deelfietsen en ook diensten zoals laadpalen, een ophaalpunt voor pakjes of een fietsenherstelplaats.

Op 11 september 2020 keurde de Vlaamse Regering het besluit over de mobipunten definitief goed. Dat besluit geeft mee uitwerking aan het decreet Basisbereikbaarheid.

De doelstelling is om tijdens deze legislatuur 1000 mobipunten in te richten. Het is de wegbeheerder die de inrichting op zich neemt. Het zou gaan om 215 mobipunten langs gewestwegen en 785 langs gemeentewegen. Het zal naar schatting gaan om 50 interregionale mobipunten, 150 regionale mobipunten, 350 lokale mobipunten, 250 buurtmobipunten volgens netwerklogica en 200 buurtmobipunten volgens nabijheidslogica. Het aanduiden van de locatie van de eerste vier types mobipunten gebeurt in de vervoerregio's, aldus de minister in antwoord op een schriftelijke vraag van Bert Maertens (nr. 1237 van 16 september 2020). Voor 2021 wordt alvast in een budget voorzien van 5.425.000 euro voor de financiering van mobipunten.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 682 van 10 maart 2020 over de toegankelijkheid van mobipunten voor mensen met een beperking, stelt de minister dat de vervoerregio's die instaan voor het aanbod aan vervoer op maat, in hun regionale mobiliteitsplannen moeten aangeven op welke mobipunten zij in de deelfietssystemen wensen te voorzien en daarbij bepalen op welke punten er ook aangepaste fietsen zullen worden ingezet.

1. Kan de minister duidelijkheid verschaffen over waar in de provincie Antwerpen mobipunten zullen komen? Graag telkens een aanduiding van het type mobipunt waarin voorzien wordt en of het gaat om een mobipunt langs een gewestweg dan wel gemeenteweg.

2. Kan de minister ook duiden in hoeverre er op die mobipunten aandacht gaat naar de mobiliteit van mensen met een beperking?
3. Kan de minister meer duidelijkheid verschaffen over de punten in de provincie Antwerpen waar deelfietssystemen zullen worden ingezet en in welke mate daarbij aandacht gaat naar mensen met een beperking en het inzetten van aangepaste fietsen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 505 van 8 januari 2021
van **KATRIEN SCHRYVERS**

---

1. Voor de gemeenten die deel uitmaken van de Vervoerregio Antwerpen, werd een traject doorlopen met de betrokken lokale besturen in 2020 om de mobipunten inventarisatie en categorisering nader te bepalen. De uitkomst van deze inspanningen werden gebundeld in een ontwerp nota rond categorisering van mobipunten in de Vervoerregio Antwerpen, die o.a. tegemoet komt aan de informatievragen in deze parlementaire vraag. Ze omvat informatie over de locatie, naamgeving, categorisering en van daaruit ook functie binnen het netwerk. Gewenste inrichtingsprincipes per individueel knooppunt zijn niet bepaald. Deze ontwerp nota werd op de eerstvolgende Vervoerregioraad Antwerpen – op 3 februari 2021 – voorgelegd ter validatie. Hierna kan dit ter beschikking gesteld worden via de vervoerregioraad.

   Voor de gemeenten die deel uitmaken van de Vervoerregio Kempen, werd in het OV-plan een selectie gemaakt van regionale en lokale mobipunten. Dit werd bekrachtigd op 14 december 2020 met de goedkeuring van het OV-plan. In januari en februari worden deze per gemeente bekeken op welke locatie precies het mobipunt/hoppinpunt komt met toegankelijke haltes, en de infrastructuur voor de deelsystemen (deelwagens en/of deelfietsen). Ook deze uitwerking dient nog voorgelegd en bekrachtigd te worden aan de Vervoerregioraad, pas dan is een definitief overzicht beschikbaar.

   Voor de gemeenten die deel uitmaken van de Vervoerregio Mechelen, werd een eerste selectie van mobipunten eveneens vastgelegd in het OV-plan, dat op 30 november 2020 werd goedgekeurd. Eveneens bij deze regio wordt gestart met het verfijnen van de locaties in functie van de ruimtelijke mogelijkheden (toegankelijke haltes, ruimte voor (elektrische) deelfietsen, fietskluizen, enz. Ook deze uitwerking dient nog voorgelegd en bekrachtigd te worden aan de Vervoerregioraad, pas dan is een definitief overzicht beschikbaar.

2. Binnen het Besluit van de Vlaamse Regering rond mobipunten (dat op 25 december 2020 in het Belgisch Staatsblad verscheen) staat beschreven in artikel 5 dat elk mobipunt goed toegankelijk moet zijn voor alle gebruikers, met of zonder handicap, ongeacht leeftijd en omstandigheden, zodat iedereen zich zelfstandig en zonder assistentie kan verplaatsen. Indien dit niet het geval is, kan het mobipunt geen aanspraak maken op subsidies.

   De beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 geeft aan dat moet gestreefd worden naar een netwerk van toegankelijke en gebruiksvriendelijke mobipunten. Mobipunten en de gebruikte informatiedragers moeten goed toegankelijk (en leesbaar) zijn voor alle gebruikers. De concrete maatregelen met betrekking tot een toegankelijke inrichting, leesbaarheid, signalisatie, looproutes en geleiding voor blinden en slechtzienden,… worden in ontwerprichtlijnen (vademecum) opgenomen. Dit vademecum wordt in de eerste helft van 2021 opgesteld.

   Het Masterplan Toegankelijkheid biedt een leidraad voor de aanleg van toegankelijke haltes, die onderdeel uitmaken van een mobipunt.

3. Conform het bestek rond het (e)deelfietsensysteem in de Vervoerregio Antwerpen – waarrond bij Lantis op heden een overheidsopdrachten procedure loopt – moet het deelfietsensysteem voorzien in een gebiedsdekkend systeem dat deelfietsen zal voorzien op alle knooppunten in de Vervoerregio die bijdragen tot de netwerklogica (knooppunten van de categorie lokaal of hoger, zoals in de categorisering bepaald). Lokale besturen en werkgevers uit de Vervoerregio krijgen de kans om- mits eigen financiële bijdrage– binnen hetzelfde systeem ook te voorzien in deelfietsen op lokale en buurtknooppunten vanuit een nabijheidslogica. Het exact aantal fietsen (per knooppunt) is niet bij bestek bepaald en zal in dialoog met de concessiehouder worden bepaald bij uitrol van het systeem. Ook nadien zal het de bedoeling zijn om met de concessiehouder in voortdurende dialoog te treden over het aantal fietsen per knooppunt op basis van informatie over het reëel gebruik.

   Voor beide andere Vervoerregio's Mechelen en Kempen voorziet de uitrol van deelfietsen (elektrische en conventionele) op de meeste (niet allemaal) geselecteerde mobipunten als last-mile oplossing in een netwerklogica. Het systeem is back-to-one, gelet op de spreiding van de mobipunten en het beoogde gebruiksmotief van deze deelfietsen. Er werd nagedacht over het aanbieden van verschillende types van deelfietsen, maar het aantal aangeboden fietsen per locatie zal in een eerste fase eerder beperkt te noemen zijn. Deelfietsen aangepast aan bepaalde beperkingen, werd niet meegenomen.