

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 499
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kanaal Gent-Brugge - Hakhoutbeheer Beernem

In opdracht van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) vonden in de maanden december 2020 en januari 2021 kapwerken plaats op verschillende zones langs het Kanaal Gent-Brugge op het grondgebied van Beernem.

Hoogopgeschoten hakhout leidt ertoe dat onderliggende zwakke zones van de oever (o.a. inkalvingen) niet altijd zichtbaar zijn. Dat is de reden waarom DVW op de meeste plaatsen langs de waterwegen een cyclisch hakhoutbeheer vooropstelt. Op die manier wordt hakhout niet te groot om hinderlijk te zijn en kunnen ook oevers voldoende geïnspecteerd worden.

De onderhoudswerken in Beernem liggen echter gevoelig bij een groot gedeelte van de bevolking. Heel wat mensen uit de gemeente stellen vragen bij de ecologische en landschappelijke impact van de uitgevoerde kapwerken.

1. Kan de minister een overzicht geven van het hakhoutbeheer en kapwerken langs het Kanaal Gent-Brugge op het grondgebied van Beernem sinds 2000 tot en met 2020? Op welke locaties en op welke tijdstippen vonden in die periode kapwerken plaats? Welke cycli werden daarbij gehanteerd?
2. Welke voorbereidende stappen werden genomen voor aanvang van de recente kapwerken op het grondgebied van Beernem?
3. Was er voorafgaand aan de kapwerken overleg met het gemeentebestuur van Beernem en mogelijk andere partners? Zo ja, wanneer vonden de overlegmomenten plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
4. Kan een overzicht gegeven worden van alle werkzaamheden die tijdens de meest recente kapwerken zijn gebeurd? Graag daarbij een olijsting van de exacte locaties, de exacte lengte van de kapwerken en de verschillende boomsoorten die werden gekapt.
5. Uit het antwoord van de minister op een schriftelijke vraag van collega Schauvliege (nr. 593 van 24 februari 2020) blijkt dat DVW bij kapwerken in 2020 in twee andere zones van hetzelfde kanaal over een schriftelijke toestemming beschikte van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) uit 2010 voor het kappen van houtige vegetatie volgens een regelmatige cyclus.

Deed DVW bij de kapwerken in Beernem ook een beroep op deze toestemming? Werd ANB op een andere manier betrokken voor en tijdens de kapwerken?

6. Op welke manier werden de recente kapwerken langs de kanaalbermen in Beernem afgestemd op de andere functies van het Kanaal Gent-Brugge?
7. Op welke manier werd tijdens de kapwerken in Beernem rekening gehouden met het landschappelijke karakter van de kanaaloeveren?
8. Op welke manier heeft DVW ervoor gezorgd dat de kapwerken op een ecologische manier zijn gebeurd? Werden tijdens de kapwerken in Beernem bomen groter dan 1 meter gekapt? Zo ja, werd hierover al dan niet voorafgaand overlegd met ANB?
9. Gebeurt er na de kapwerken een evaluatie en rondgang met de betrokken partijen (DVW, ANB en het lokale bestuur)? Zo ja, wanneer is deze evaluatie gepland? Zo niet, waarom vindt die niet plaats? Welke initiatieven zal de minister desgevallend nemen wanneer ecologische schade werd vastgesteld?
10. Wanneer vond de laatste inspectie door DVW plaats in de kanaaloeverzones op het grondgebied van Beernem? Wat was het resultaat van die inspectie? Hebben de recente kapwerken nieuwe zwakke zones aan het licht gebracht langs het kanaal in Beernem?

ANTWOORD

op vraag nr. 499 van 8 januari 2021
van **BERT MAERTENS**

1. - 2019-2020: zone Knesselarebrug – Sint-Jorisbrug op LO;
 - 2020-2021: zone Sint-Jorisbrug – Beernembrug op LO.

Sedert 2010 bestaat een kapcyclusplan (zonder einddatum) die werd goedgekeurd door het agentschap voor Natuur en Bos (ANB).

2. en 3.
 - 5/11/2020: overleg met de dienst adviezen van ANB, waarna positief advies bekomen werd. Onder meer volgende voorwaarden werden opgelegd:
 - geen bomen > 1m;
 - gladde snede;
 - periode van uitvoering (niet in broedseizoen).
 - 25/11/2020: aanduiding in opdracht van de Vlaamse Waterweg nv (DVW) van te vellen en te behouden houtachtige vegetaties met de aannemer op het terrein.
 - 2/12/2020: de gemeente (technische dienst) werd door DVW geïnformeerd over de geplande werken.
 - 16/12/2020: start van de uitvoering van de werken op het terrein.
4. Er werd door DVW gewerkt in twee zones binnen de zone Sint-Jorisbrug – Beernembrug:
 - Sint-Jorisbrug – oude arm Beernem: 2.400 m.
 - Einde jachthaven BWSV – Beernembrug: 550 m.

Binnen deze twee zones werd de houtachtige vegetatie (struiken + bomen met omtrek < 1m) afgezet en de bramen gemaaid, met uitzondering van de struwelen (o.a. meidoorn, sleedoorn, ...).

5. De werken die nu zijn uitgevoerd betreffen achterstallige hakhoutwerken, uitgevoerd volgens de code goede natuurpraktijk (2015).

Voorafgaand op de werken werd door DVW bij ANB advies en voorwaarden gevraagd. Bomen met een diameter van groter dan 1 meter werden voor de werken aangeduid om te laten staan.

Eind 2020 werd door DVW een vergunningsaanvraag voor vegetatiewijziging gelanceerd. Dit om het kapcyclusplan uit 2010 - om kapwerken op verschillende locaties langs het Kanaal Gent-Oostende en andere kanalen, die geen achterstallig onderhoud hebben, - verder te kunnen zetten. Deze vergunning is tot op heden nog niet verkregen, waardoor er enkel hakhoutwerken werden uitgevoerd in de twee bovenvermelde zones.

6. en 7.

De werken worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de scheepvaart niet gehinderd wordt door schade aan de oevers ten gevolge van grote hoeveelheden houtige vegetaties die erop staan, en opdat de functionaliteit en stabiliteit van de dijken en oevers intact kan blijven.

Een voorbeeld van noodzakelijkheid is het uitwaaien van enkele grote struiken op de tegenoverliggende oever in mei 2020 waardoor er een grote plaatselijke verzakking van de oever is geweest, zoals te zien op de foto's hieronder.

De werken betroffen achterstallige onderhoudswerken die dringend waren. Het was noodzakelijk om hier lokaal, in twee zones, groenonderhoudswerken uit te voeren.



8. Er werden geen bomen met een omtrek van groter dan 1 meter gekapt.

9. en 10.

De laatste inspectie dateert van 2018. Een grondige inspectie kon in 2018 echter niet uitgevoerd worden omwille van de overvloedige begroeiing van de oever. Een volgende grondige inspectie is in te plannen na de kapwerken in 2021. Door voor deze oever een regelmatige kapcyclus in te stellen wordt het risico op schade aan de oever door o.a. omwaaiende bomen sterk verkleind en zullen ook inspecties veel grondiger kunnen gebeuren.