

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 491  
van **STEPHANIE D'HOSE**  
datum: 8 januari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*De Lijn Gent - Technische aanpassing toeritdosering tramlijn 1*

Ik verwijs vooraf naar het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 745 van 14 april 2020 van collega Els Robeyns betreffende het toeritdoseringssysteem Kortrijksepoort in Gent.

Daaruit bleek dat in mei 2019 werd beslist om het onderhoudscontract van het systeem stop te zetten. Nochtans kwam dit systeem er ten behoeve van de vlotte doorstroming van tramlijn 1.

In haar antwoord liet de minister evenwel weten dat bij De Lijn een onderzoek loopt naar een technische aanpassing van het bestaande systeem, zodat het op piekmomenten opnieuw ingezet kan worden. Dit onderzoek had een vertraging opgelopen, maar De Lijn hoopte toch tot een oplossing te hebben in het najaar.

1. Zijn de resultaten van dit onderzoek inmiddels beschikbaar, en wat zijn desgevallend de belangrijkste bevindingen hieruit?
2. Geeft het onderzoek aanleiding tot nieuwe projecten om de doorstroming van tramlijn 1 te garanderen, en tegen wanneer kunnen we de uitrol hiervan verwachten? Kan de minister dit uitgebreid toelichten?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 491 van 8 januari 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

---

1. De Lijn heeft een alternatieve technische oplossing uitgewerkt om op afstand de verkeersregelaar van het kruispunt Kortrijkse Poort aan te sturen, waardoor de toeritdosering kan ingeschakeld worden.

Dit dossier werd besproken op het operationeel overleg van stad Gent en De Lijn. De communicatie met de verkeerregelaar werd afgestemd met het Agentschap Wegen en Verkeer.

2. Het systeem moet ook communiceren met het verkeersgeleidingssysteem (VGS) van de stad Gent. De technische randvoorwaarden daarvoor moeten nog verder met de stad besproken worden. Zodra dit achter de rug is zal het systeem zo snel als mogelijk geïmplementeerd worden.