Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 482
van **RITA MOORS**
datum: 7 januari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid - Limburg

Verkeersveiligheid is de laatste jaren uitgegroeid tot een politieke topprioriteit. Binnen het mobiliteitsbeleid van de minister krijgt het dan ook een prominente plaats. In haar beleidsnota 2019-2024 staat daarover het volgende te lezen: "De verkeersdoden moeten jaarlijks dalen en er dient zeker een bijzondere aandacht uit te gaan naar de kwetsbare weggebruiker. We zetten in op verkeersveilig gedrag bij alle weggebruikers, maar verminderen ook de potentiële conflictzones, in het bijzonder voor de kwetsbare weggebruiker. Verkeershandhaving en controle spelen ontegensprekelijk een belangrijke rol om ongevallen te voorkomen. Daarom blijf ik inzetten op efficiëntere en effectievere controle en handhaving om de verkeersveiligheid te verhogen."

Ook de Limburgse lokale besturen investeren jaarlijks veel moeite en geld om de veiligheid in het verkeer te verbeteren.

1. Kan de minister de meest actuele cijfers meedelen met betrekking tot het aantal verkeersongevallen in Limburg in 2020? Indien mogelijk graag opgesplitst tussen de verschillende gemeenten, en met opsplitsing tussen gewest- en lokale wegen. Hoe verhouden de cijfers zich tot die van de afgelopen tien jaar? Graag een vergelijking.
2. Kan de minister de meest actuele cijfers geven met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers in Limburg in 2020? Indien mogelijk graag opgesplitst tussen de verschillende gemeenten, en met opsplitsing tussen gewest- en lokale wegen. Hoe verhouden de cijfers zich tot die van de afgelopen tien jaar? Graag een vergelijking. Kan de minister ook een opsplitsing geven van de verkeersslachtoffers naar leeftijd en naar aard van het ongeval (ongeval tussen personenwagens; personenwagen en fietser, etc.)?
3. Kan de minister de meest actuele cijfers geven met betrekking tot het aantal snelheidsovertredingen in Limburg in 2020? Indien mogelijk graag opgesplitst tussen de verschillende gemeenten, en met opsplitsing tussen gewest- en lokale wegen. Hoe verhouden de cijfers zich tot die van de afgelopen tien jaar? Graag een vergelijking.
4. Kan de minister een analyse geven van de verkeersveiligheid in Limburg ten opzichte van de andere provincies?
5. Kan de minister een overzicht geven van de zwarte en grijze punten in Limburg? Welke daarvan worden in 2021 aangepakt?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 482 van 7 januari 2021
van **RITA MOORS**

---

1. Een overzicht van het aantal verkeersongevallen in Limburg, naar gemeente en wegtype van 2010 tot en met 2019 wordt gegeven in de excel-tabel in bijlage. Aangezien de ongevallengegevens voor het jaar 2020 nog niet definitief zijn, worden de gegevens tot en met het meest recente volledige jaar 2019 weergegeven (Bron: Statbel (Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium)).

2. Een overzicht van het aantal verkeersslachtoffers in Limburg, naar gemeente en wegtype van 2010 tot en met 2019 wordt gegeven in de excel-tabel in bijlage. Daarnaast kunnen ook de verkeersslachtoffers naar leeftijdscategorie in Limburg van 2010 tot en met 2019 teruggevonden worden in de excel-tabel in bijlage, evenals de verkeersongevallen naar conflicttype (wie rijdt tegen wie, eerste aanrijding) voor 2019 (Bron: Statbel (Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium)).

   Aangezien de ongevallengegevens voor het jaar 2020 nog niet definitief zijn, worden de gegevens tot en met het meest recente volledige jaar 2019 weergegeven.

3. Onderstaande tabel geeft het aantal vastgestelde snelheidsinbreuken in Limburg weer, voor de periode 2011-2020 (t.e.m. juni 2020), naar de zwaartegraad van de overtreding (overschrijding van de snelheidslimiet met 0-10 km/u, 11-20 km/u, 21-30 km/u, 31-40 km/u of >40 km/u en onbekende zwaartegraad (??? km/u)). De gegevens van 2020 zijn nog niet volledig en omvatten slechts de inbreuken van de eerste 6 maanden.

Snel-heid	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Snelheid: 0-10 km/u	167.034	164.250	166.854	231.018	251.383	255.475	259.668	312.272	287.959	130.293
Snelheid: 11-20 km/u	78.884	75.035	75.516	61.759	52.139	58.730	60.135	69.394	60.693	32.181
Snelheid: 21-30 km/u	18.723	17.657	16.284	12.932	11.152	12.865	15.280	15.079	13.073	7.411
Snelheid: 31-40 km/u	4.212	3.936	3.772	2.953	2.693	3.013	4.506	3.566	2.936	1.840
Snelheid: > 40 km/u	1.605	1.541	1.336	1.226	1.025	1.093	1.752	1.539	1.151	790
Snelheid: ??? km/u	893	929	908	1.001	1.241	1.501	1.613	1.618	1.743	914
Totaal	271.351	263.348	264.670	310.889	319.633	332.677	342.954	403.468	367.555	173.429

Bron Federale politie/DGR/DRI - BIPOL

* = cijfers t.e.m. 30 juni 2020

De gegevens per politiezone kunnen bevraagd worden via http://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/verkeersstatistieken/interactief/

4. Onderstaande tabel toont de verdeling van het aantal verkeersdoden en letselongevallen over de vijf Vlaamse provincies in 2019. De provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen kenden in 2019 het hoogste aandeel verkeersdoden (respectievelijk 24,8% en 22,2%), samen bijna de helft van het totaal aantal geregistreerde verkeersdoden in Vlaanderen. De provincie Vlaams-Brabant telde 52 verkeersdoden in 2019 en was, ondanks een stijging van 17 verkeersdoden, net als in 2018 de provincie met het laagste aantal verkeersdoden. De provincie West-Vlaanderen kende een sterke afname in aantal verkeersdoden (van 82 in 2018 naar 57 in 2019). De provincie Limburg tenslotte telde 58 verkeersdoden in 2019 en staat hiermee op een derde plaats, na de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen. Het aantal verkeersdoden in de provincie Limburg blijft status quo ten opzichte van het jaar 2018 (-1 verkeersdode).

	VERKEERSDODEN		LETSELONGEVALLEN	
	#	**%**	**#**	**%**
Antwerpen	78	24,8%	6.715	29,3%
Limburg	58	18,4%	2.803	12,2%
Oost-Vlaanderen	70	22,2%	6.085	26,4%
West-Vlaanderen	57	18,1%	4.324	18,7%
Vlaams-Brabant	52	16,5%	3.105	13,5%
Totaal	**315**	**100%**	**23.068**	**100%**

Bron: Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium)

De provincie Limburg telt in 2019 (net als in 2018) het laagste aantal letselongevallen (2.803 letselongevallen). De provincie Antwerpen staat, net als voor het aandeel verkeersdoden, eerst in de rangschikking wat het aandeel letselongevallen betreft (29,3%), net voor Oost-Vlaanderen (26,4%). De rangschikking van de provincies wat betreft het aantal letselongevallen is stabieler doorheen de tijd dan wat betreft de verkeersdoden.

Wanneer we de evolutie van het aantal verkeersdoden per provincie beschouwen op langere termijn (2019 vs gemiddelde 2010-2012) in onderstaande tabel, zien we dalingen in alle provincies, met uitzondering van de provincie Vlaams-Brabant. De dalingen op korte en lange termijn zijn het hoogst in de provincie West-Vlaanderen. De daling in de provincie Limburg op langere termijn bedraagt -22%, op korte termijn -1,7%.

	VERKEERSDODEN				
Provincie	**Gemiddelde 2010-2012**	**2018**	**2019**	**Evolutie t.o.v. gemiddelde (in %)**	**Evolutie 2018-2019 (in %)**
Antwerpen	107	63	78	-27,1%	+23,8%
Limburg	74	59	58	-22,0%	-1,7%

Oost-Vlaanderen	106	71	70	-34,2%	-1,4%
West-Vlaanderen	97	82	57	-41,4%	-30,5%
Vlaams-Brabant	50	35	52	+4,0%	+48,6%

Bron: Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium)

De ongevallenernst (aantal verkeersdoden per 1.000 letselongevallen) is in 2019 het laagst in de provincie Oost-Vlaanderen (11,5) en het hoogst in de provincie Limburg (20,7). Ook in 2018 was de ongevallenernst het hoogst in Limburg. De grootste verschuiving t.o.v. vorig jaar zien we in Vlaams-Brabant (+5,5; ongevallenernst 16,7) en West-Vlaanderen (-5,2; ongevallenernst 13,2). De ongevallenernst in de provincie Antwerpen tenslotte is vergelijkbaar met deze in de provincie Oost-Vlaanderen, met een ongevallenernst van 11,6.

5. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gevaarlijke punten in de provincie Limburg die deel uitmaken van de meest recente dynamische gevaarlijke puntenlijst (2020).

Gemeente	**Straatnamen**
Beringen	Koolmijnlaan
Bree	Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan
Genk	Evence Coppéelaan, Westerring
Genk	Boudewijnlaan, Henry Fordlaan, Nieuwstraat, Westerring
Genk	Europalaan, Westerring
Hasselt	Gouverneur Roppesingel, Luikersteenweg, Prins-Bisschopssingel
Hasselt	Boerenkrijgsingel, Prins-Bisschopssingel, Sint-Truidersteenweg
Hasselt	de Geloesplein, Gouverneur Roppesingel, Kliniekstraat, Prins-Bisschopssingel
Hasselt	Biezenstraat, Boerenkrijgsingel
Hasselt	Hendrik van Veldekesingel, Herkenrodesingel, Kuringersteenweg
Hasselt	Thonissenlaan
Hasselt	Trichterheideweg, Universiteitslaan, Via Media
Hasselt	Gouverneur Roppesingel, Gouverneur Verwilghensingel, Koning Boudewijnlaan, Universiteitslaan
Hasselt	Gouverneur Verwilghensingel, Herkenrodesingel, Kempische steenweg
Heusden-Zolder	Meylandtlaan
Heusden-Zolder	Bieststraat, Meylandtlaan, O.L. Vrouwstraat
Houthalen-Helchteren	Grote Baan, Helzoldstraat, Kazernelaan, Sint-Trudoplein
Houthalen-Helchteren	Grote Baan
Lommel	Karrestraat, Loberg, Norbert Neeckxlaan
Lummen	Blanklaarstraat, Grote Baan, Meldertsebaan
Maasmechelen	Dokter Haubenlaan, Joseph Smeetslaan, Rijksweg
Maasmechelen	Koninginnelaan, Rijksweg
Maasmechelen	Rijksweg, Ringlaan, Rodenbachstraat
Peer	Baan naar Bree, Erpekommerweg, Smeetshofweg
Pelt	Herent, Peerderbaan, Torenstraat

Sint-Truiden	Hasseltsesteenweg, Melveren-Centrum, Terbiest
Tongeren	Achttiende - Oogstwal, Jaminéstraat, Leopoldwal, Maastrichterstraat, Stationslaan
Tongeren	Cottalaan, Koninksemsteenweg, Koninksemstraat, Sabinuslaan
Tongeren	Eeuwfeestwal, Elisabethwal, Sint-Truidersteenweg
Zonhoven	Beringersteenweg, Donkweg, Stationsstraat, Wijerstraat

Volgende locaties van deze oplijsting zijn reeds gepland om in 2021 aan te pakken:

a. Beringen, Koolmijnlaan
b. Heusden-Zolder, Bieststraat, Meylandtlaan, O.L.Vrouwestraat
c. Heusden-Zolder, Meylandtlaan
d. Hasselt, Biezenstraat, Boerenkrijgsingel
e. Hasselt, Boerenkrijgsingel, Prins-Bisschopssingel, Sint-Truidersteenweg
f. Pelt, Herent, Peerderbaan, Torenstraat
g. Tongeren, Eeuwfeestwal, Elisabethwal, Sint-Truidersteenweg
h. Genk, Boudewijnlaan, Henry Fordlaan, Nieuwstraat, Westerring
i. Peer, Baan naar Bree, Erpekommerweg, Smeetshofweg
j. Genk, Evence Coppéelaan, Westerring
k. Bree, Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan
l. Maasmechelen, Dokter Haubenlaan, Joseph Smeetslaan, Rijksweg

De volgende locaties die voorkomen op de dynamische lijst van gevaarlijke punten 2020 zijn nog niet concreet ingepland naar uitvoering :

m. Sint-Truiden, Hasseltsesteenweg, Melveren-Centrum, Terbiest
n. Lommel, Karrestraat, Loberg, Norbert Neeckxlaan
o. Hasselt, Gouverneur Verwilghensingel, Hendrik van Veldekesingel, Herkenrodesingel, Kempische Steenweg
p. Houthalen-Helchteren, Grote Baan
q. Houthalen-Helchteren, Grote Baan, Helzoldstraat, Kazernelaan, Sint-Trudoplein
r. Tongeren, Cottalaan, Koninksemstraat, Sabinuslaan
s. Maasmechelen, Rijksweg, Ringlaan, Rodenbachstraat
t. Maasmechelen, Koninginnelaan, Rijksweg

Naast voormelde projecten zullen ook op volgende gevaarlijke punten in 2021 (kleine) aanpassingswerken ter verbetering van de verkeersveiligheid uitgevoerd worden:

u. Hasselt, Kempische Steenweg, N74 richting Eindhoven x Putvennestraat
v. Genk, Westerring
w. Genk, Achterstraat, Hoevenzavellaan, Risstraat
x. Genk, Hoevenzavellaan, Weststraat
y. Genk, Fletersdel, Oosterring
z. Genk, Camerlo, Oosterring
aa. As, Europalaan, Lanklaarsesteenweg, N723 Genk - As (N72), Stationsstraat, Steenweg naar Maasmechelen
bb. Dilsen-Stokkem, Rachels, Rijksweg
cc. Kinrooi, Breërsteenweg, Dorpsplein, Weertersteenweg
dd. Bree, Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan
ee. Pelt, Heerstraat, Boseind
ff. Lummen, Blanklaarstraat, Grote Baan
gg. Beringen, Kasteletsingel, Nijverheidsstraat

BIJLAGE

1. Overzicht van het aantal verkeersongevallen in Limburg, naar gemeente en wegtype van 2010 tot en met 2019