

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 480
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 6 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Binnenvaart - Lopende relanceprojecten

Tijdens de bespreking van de begroting besprak ik de opmerkingen van het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen over de relance-investeringen. De minister stelde toen dat er al heel wat projecten zijn die al bestaan.

De minister verduidelijkte dat volgende projecten lopende zijn:

- ☐ vergroeningsconsulent;
- ☐ pilootproject rond verplichting transport over de waterweg voor overheidsopdrachten die voldoen aan vooraf geformuleerde criteria;
- ☐ pilootproject dat bij gunning rekening houdt met de CO₂-prestatieladder;
- ☐ installatie van walstroomkasten tegen geluidsoverlast en voor duurzamer energieverbruik / toepasbaarheid van elektrische aandrijving in lichte ferry's (TRAM-project);
- ☐ afvalcaptatie op de binnenwateren;
- ☐ steunmaatregel hermotorisatie;
- ☐ steunmaatregel nabehandelingstechniek;
- ☐ gratis auditscan voor schepen met interesse voor alternatieve brandstoffen.

Enkel over de energiescan die liep tot eind oktober 2020 vond ik een antwoord terug (op schriftelijke vraag nr. 127 van 27 oktober 2020 van collega De Veuster).

Bij deze lopende projecten heb ik per project volgende vragen.

1. Wat houdt deze ondersteuning precies in?
2. Wanneer werd het project opgestart?
3. Wat specifiek de maatregelen betreft die zich rechtstreeks tot de eigenaars van de schepen richten: hoeveel gebruikers hebben geparticipeerd aan het project?

Graag een overzicht van de laatste vijf jaar.

4. Hoe evalueert de minister elk initiatief? Plant ze verandering aan het initiatief?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 480 van 6 januari 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1-4. Voor een antwoord op deelvragen 1 tot en met 4 verwijs ik naar bijlage 1.

BIJLAGE

1. [Overzicht van de watergebonden relanceprojecten](#)