

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 468
van **KOEN DANIËLS**
datum: 5 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hedwige-Prosperpolder Kieldrecht - Testproject Polder2C's

De komende jaren zal de Hedwige-Prosperpolder in Kieldrecht gebruikt worden voor dijkproeven en grootschalige crisisoefeningen. "De klimaatverandering gaat gepaard met een stijgende zeespiegel en meer extreme weersomstandigheden. Het is dus belangrijk te weten hoe sterk onze dijken, waterkeringen en crisisplannen zullen zijn in die nieuwe situatie", zegt Sarah Verhaegen, communicatieverantwoordelijke Sigmaplan. "Maar dat in de praktijk testen is niet zo eenvoudig. Het Hedwige-Prosperproject biedt daarvoor een unieke kans."

Het project, Polder2C's, zal voor een deel gefinancierd worden met Europese middelen. In januari bereidde het Waasland de ontpoldering voor van de Hedwige-Prosperpolder. Concreet betekent dat dat de oude dijk verdwijnt en er een nieuwe dijk verder landinwaarts komt. Eerst zal de nieuwe dijk gebouwd worden, dan kan men spreken van een dubbele bescherming. Normaliter wordt de oude dijk dan afgebroken maar nu zal de oude dijk eerst gebruikt worden om testen en oefeningen uit te voeren. Niet alleen organisaties uit België zullen testen uitvoeren, vanuit Europa is beslist dat een groep van dertien organisaties uit verschillende landen testen mag uitvoeren. In januari stonden de plannen vast dat ze de oude dijk onder druk zouden zetten tot hij breekt. Op die manier kunnen ze testen hoe sterk de dijk effectief is. Daarbij zouden ze ook methodes uitproberen om een dijkbreuk te herstellen. Die worden dan ook gecombineerd met grootschalige oefeningen om ervaring op te doen met crisisbeheer in noodsituaties, zoals bij een dijkbreuk. In totaal werd 6,5 miljoen euro geïnvesteerd in dit project.

1. Heeft de minister zicht op de resultaten van de testen? Zo ja, kan ze die nader toelichten?
2. Heeft de minister er zicht op hoeveel de Vlaamse overheid heeft moeten bijspringen bij de investering voor het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 468 van 5 januari 2021

van **KOEN DANIËLS**

1. Voor de realisatie van Ontpoldering Hedwige-Prosperpolder, een project binnen het geactualiseerde Sigmaplan gelegen op de grens tussen Nederland en Vlaanderen, bouwt de Vlaamse Waterweg nv een nieuwe ringdijk landinwaarts, meer (adem)ruimte voor de Schelde. De huidige Scheldedijk verliest zo zijn functie en zal in een latere fase worden afgegraven.

De Hedwige-Prosperpolder, op de grens van Nederland en België, wordt de komende jaren in het kader van het geactualiseerde Sigmaplan ontpolderd en veranderd in getijdennatuur. Tijdens deze transformatie wordt door de Vlaamse Waterweg nv. een nieuwe ringdijk aangelegd en de Scheldedijk vervolgens afgegraven. De ontpoldering wordt in 2024 afgerond. Tot die tijd biedt de herinrichting van het gebied een uniek testgebied met opportuniteiten voor expertiseopbouw en kennisdeling inzake waterkeringen. Een proeftuin met echte dijken, om proeven uit te voeren en innovatieve technieken te testen, a.k.a. Living Lab Hedwige-Prosperpolder.

Polder2C's is een internationaal onderzoeksproject. Dertien partners en een groot aantal waarnemende partners uit Nederland, Vlaanderen, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk verenigen zich om samen beter voorbereid te zijn op de effecten van klimaatverandering. Het Nederlandse STOWA, het kenniscentrum voor de waterschappen, en Xperta (Departement Mobiliteit en Openbare Werken) uit Vlaanderen zijn de trekkers van het project. Het project heeft een aantal focusgebieden: de sterkte van waterkeringen, noodmaatregelen en betrekken van de werknemers van de toekomst. Bijzonder aan het project is dat onderzoek en praktijk op een unieke manier gecombineerd worden in het Living Lab Hedwige-Prosperpolder.

Zeespiegelstijging en extreme weersomstandigheden met hoogwater vormen een ernstige bedreiging voor Nederland, België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. Hoe staat het met de sterkte van de dijken in deze regio? En hoe kunnen we dijkschade het best herstellen? Dit zijn vragen die het INTERREG-project Polder2C's wil beantwoorden.

Uitvoering en kennisdeling van state-of-the-art alsook innovatieve dijksurvey en -inspectietechnieken door en tussen partners vinden plaats gedurende het project dat loopt van 2020 tem 2022. In situ nabootsen van extreme condities (maar mogelijks frequenter optreden in de toekomst) biedt inzichten in de effectieve sterkte van onze dijken. Beschadigde dijksecties herstellen olv. Vlaamse, Nederlandse, Franse, Britse dijkexperten vormen het sluitstuk om als dijkbeheerder *in control* te zijn. Daarbij worden mogelijkheden gecreëerd voor werknemers van de toekomst alsook bedrijven om het dijkbeheer van morgen mee vorm te geven. Mogelijkheden voor doorlopende samenwerking na 2022 worden afgetoetst.

2. Polder2C's ontvangt een bijdrage van 3,9 miljoen euro uit het Europese INTERREG 2 Zeeën-programma 2014-2020, mede gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling in het kader van subsidiecontract No [2S07-023]. Het totale budget bedraagt 6,5 miljoen euro, 1,3 miljoen euro voor het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, waarvan 0,8 miljoen euro subsidie uit Europa. INTERREG 2

Zeeën is bedoeld om het kustgebied langs Kanaal en Noordzee klimaatadaptiever te maken. Meer informatie vindt u op www.interreg2seas.eu.