Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 466
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 5 januari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Duurzame (stads)regionale mobiliteitsoplossingen en stadsdistributie - Stand van zaken

De steden zijn in volle evolutie. Door corona worden ook veel pakjes aan huis geleverd, zeker in de kerstperiode.

In het streven naar duurzamere mobiliteit vanuit het Vlaamse stedenbeleid, werden aan het einde van de vorige legislatuur twee onderzoeken rond 'gedeelde mobiliteit' afgerond. Het eerste onderzoek ging over de introductie van fijnmazige fietsdeelsystemen in de Vlaamse centrumsteden. Het tweede over de uitbreiding van het particulier autodelen in de centrumsteden.

Gedeelde mobiliteit en distributie kan bijdragen aan het leefbaar maken van onze steden. Voor die twee onderzoeken sloegen de vorige ministers bevoegd voor stedenbeleid en mobiliteit, trouwens de handen in elkaar.

De Vlaamse Regering ambieert om via een duurzaam langetermijnbeleid inzake mobiliteit en openbare werken vorm te geven aan de uitdagingen op vlak van bereikbaarheid, veiligheid, toegankelijkheid, duurzaamheid en leefbaarheid.

Het lijkt me goed om tegen dan ook extra inzicht te hebben in de thematische stadsontwikkelingsprojecten die de minister wil opstarten rond duurzame mobiliteit.

Het Vlaamse regeerakkoord streeft ten slotte naar een intensievere samenwerking tussen de verschillende beleidsdomeinen.

1. Wat is de precieze stand van zaken met betrekking tot de thematische stadsontwikkeling voor het thema mobiliteit?
2. Wil de minister, naast 'slimme stadsdistributie', de stedelijke mobiliteit nog op andere manieren aanpakken? Zo ja, welke?
3. Zal de minister projecten op korte termijn ondersteunen of proefprojecten stimuleren?
4. Hoever staat het met de stadsdistributie in de 13 centrumsteden?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 466 van 5 januari 2021
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

---

1. Voor het antwoord op deze vraag kan u terecht bij mijn collega minister Bart Somers, bevoegd voor Samenleven en Binnenlands bestuur.

2. Met het project basisbereikbaarheid, wil ik ook de steden motiveren om in te zetten op gedeelde mobiliteit. Voor de stadsmobiliteit is het installeren van Hoppinpunten met het aanwezige vervoer op maat cruciaal. Vervoer op maat zal de reiziger voorzien van de gepaste mobiliteitsmodus voor de zogenaamde first and last mile. Zij bieden de mogelijkheid een fiets, step, deelwagen of busje te nemen naar een ander knooppunt in het netwerk dat hen aansluiting geeft tot (inter)regionale lijnen. Een voorbeeld hiervan zien we al in Leuven waar ik in september 14 Hoppinpunten opende doorheen de stad. De punten met een uitgebreid aanbod aan deelmobiliteit laten toe vlot te kunnen inspelen op het openbaar vervoernetwerk en dus zonder de wegen te belasten en parkeerproblemen te veroorzaken.

3. Het project Green Deal gedeelde mobiliteit, dat personenmobiliteit als thema heeft, gaat zijn laatste maanden in en is een buitengewoon succes geweest. De organisatie heeft dan ook plannen voor een nieuwe Green Deal in het verlengde van die rond gedeelde mobiliteit. Het onderwerp ligt echter nog niet vast, maar zal voortkomen uit een uitdieping van een van de werkgroepen die onder gedeelde mobiliteit al actief waren. Voor de uitrol van basisbereikbaarheid werden heel wat proefprojecten uitgezet. Op dit moment focust mijn administratie volop op de effectieve start van basisbereikbaarheid op 1 januari 2022.

   Om stadsdistributie te ontwikkelen is een innovatieve projectwerking essentieel. Om dit te bekomen subsidieert de Vlaamse Overheid VIL. VIL wil de competitiviteit van de bedrijven in de logistieke sector verhogen door duurzame en innovatieve concepten en technologieën te implementeren.

   Volgende innovatieve VIL-projecten werden recent afgerond, of zijn momenteel lopende:
   - Bij Intello City werd via een micromagazijn gewerkt voor stadsdistributie.
   - Een recent afgerond project was R!sult, waar VIL met haar partners op zoek ging naar een logistiek samenwerkingsmodel voor goederenvervoer in de stad via een netwerk van stadsrandmagazijnen, hubs en microhubs. In deze workshopreeks werd er een groot aantal mogelijke businessmodellen opgelijst, waarvan het toewijzen van de 'last mile' in de stadsdistributie aan een exclusieve concessiehouder er één van is.
   - Een ander project is E-pack, waarin VIL kijkt naar de mogelijkheden van herbruikbare verpakkingen in de B2C e-commerce markt.
   - Via het project "Rural Parcel Delivery" gaat VIL op zoek naar efficiëntieverbetering bij de levering van pakketten in het buitengebied.
   - Een laatste relevante project is ULaaDS, Dit project wil nieuwe 'zero-emission' oplossingen voor stadslogistiek faciliteren en versnellen. De focus ligt op de logistieke uitdagingen ten gevolge van de on-demand economie.

   Daarnaast lopen er nog andere projecten om goederenvervoer in de stad duurzamer en veiliger te maken:

- We nemen als Vlaamse Overheid deel aan de Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek, die loopt tot 2022. Momenteel wordt de werking van deze Green Deal ook gesubsidieerd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Daarnaast faciliteren we ook een actie van de Green Deal waarbij er gewerkt wordt aan de leesbaarheid van de stad.
- Het stimuleren van kleinschalige bevoorrading proberen we te faciliteren door het initiatief 'Testkaravaan Cargo Bikes en Trailers' te financieren van Bycykel vzw. Dit project begeleidt bedrijven die de overstap willen maken naar het beleveren via cargobike, maar niet goed weten hoe eraan te beginnen en welke fiets te kiezen.

De Vlaamse regering gaf ook positief advies aan de federale overheid om het verkeersreglement aan te passen in die zin dat er voor fietsers in het kader van pilootprojecten voor goederenvervoer bredere aanhangwagens mogen worden gebruikt. (K.B. 16 juni 2020 tot wijziging van het KB van 1 december 1975 met betrekking tot de door fietsers getrokken aanhangwagens in het kader van pilootprojecten voor goederenvervoer (BS, 31 juli 2020)). Onder de voorwaarden bepaald door de bevoegde overheden mogen die aanhangwagens een maximumbreedte hebben van 1m20.. Dit moet ervoor zorgen dat leveringen per cargobikes meer kansen krijgen. Het pilootproject moet wel nog vorm krijgen.

4. De Vervoerregio's houden rekening met de vooropgestelde doelstellingen uit het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2021-2030 bij het opstellen van hun mobiliteitsplan. Hierin werden ook enkele doelstellingen opgenomen over goederenvervoer.

   In het regeerakkoord en in de beleidsnota MOW 2019-2024 werd de emissievrije stadsdistributie ingeschreven. Momenteel wordt uitgewerkt hoe we deze ambitie kunnen realiseren. Dit is uiteraard ook verbonden aan het duurzame karakter van de gebruikte voertuigen. Een nieuw CPT-actieplan is in opmaak (CPT: Clean Power for Transport).

   Steden in Vlaanderen bouwen aanvullend op het regionaal beleid kennis op in dit domein dat ze beginnen te vertalen in beleidsmaatregelen. Zo zijn de steden Antwerpen, Mechelen, Leuven en Gent zeer actief. Stadsdistributie is een stedelijke bevoegdheid, maar als Vlaanderen willen we dit wel ondersteunen waar mogelijk. Het bewustmaken van steden en gemeenten wordt actief gedaan vanuit de Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek. Om de steden wegwijs te maken in de wereld van stedelijke logistiek werd enkele jaren geleden een "wegwijzer voor een efficiënte en duurzame stedelijke distributie in Vlaanderen" opgemaakt, waarin 15 concrete maatregelen staan voor stedelijke distributie waarmee steden en gemeenten aan de slag kunnen voor het op maat maken van hun stedelijke distributie. Dit werd vorig jaar omgezet naar een website, waar ook inspirerende voorbeelden te vinden zijn: https://www.mobielvlaanderen.be/stedelijkelogistiek/.