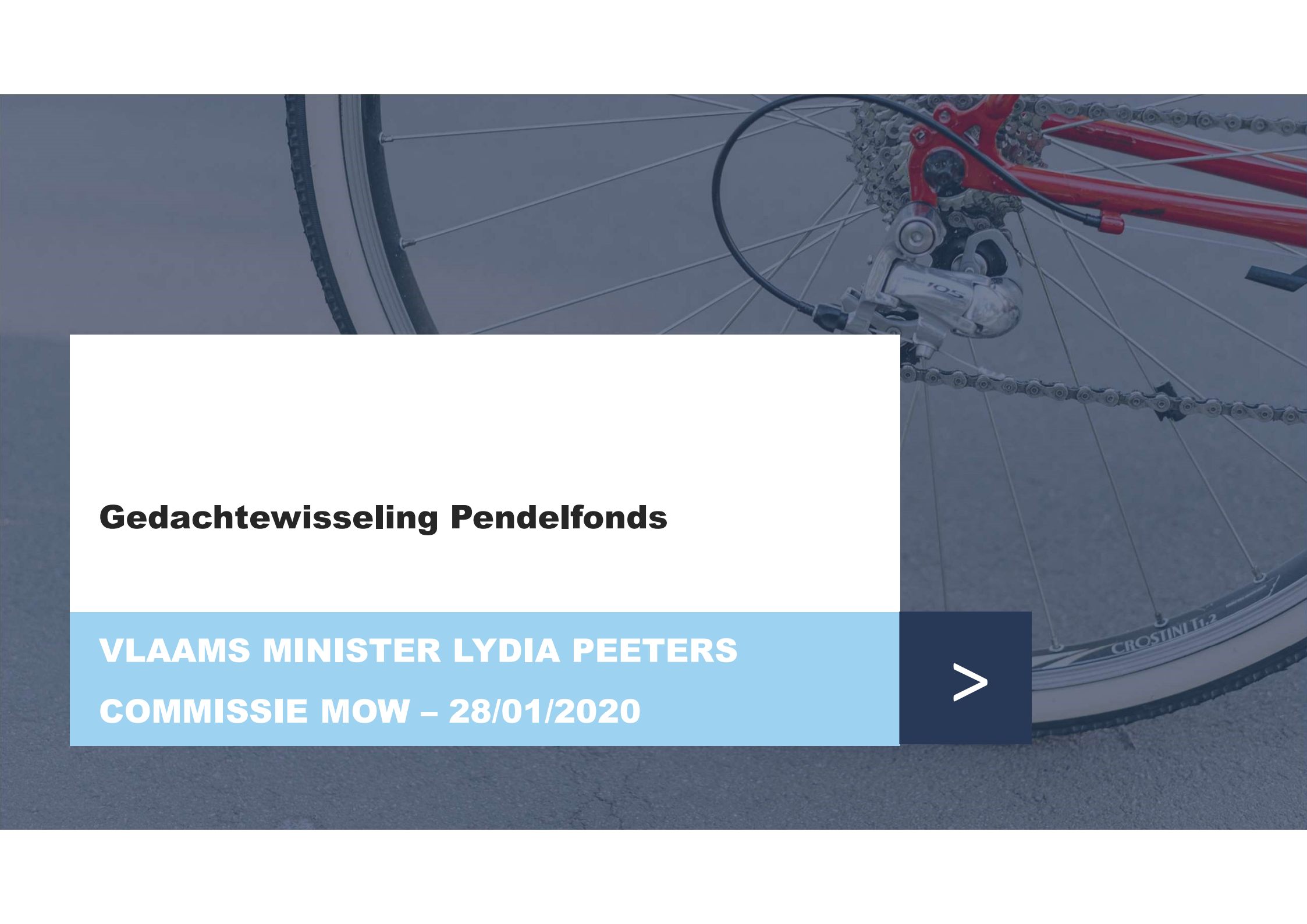




Gedachtewisseling Pendelfonds

VLAAMS MINISTER LYDIA PEETERS
COMMISSIE MOW – 28/01/2020





KORTE SITUERING EVALUATIE

DOELSTELLINGEN PENDELFONDS

- Decreet 30 juni 2006

“Het fonds heeft tot doel subsidies aan te reiken voor de realisatie van projecten die **specifieke duurzame mobiliteitsmaatregelen inzake woon-werkverkeer inhouden.**”
- Het Pact 2020 (Vlaanderen In Actie)

“**40% van de woon-werkverplaatsingen** te voet, per fiets of met het collectief vervoer, waaronder het openbaar vervoer.”
- Regeerakkoord 2019-2024

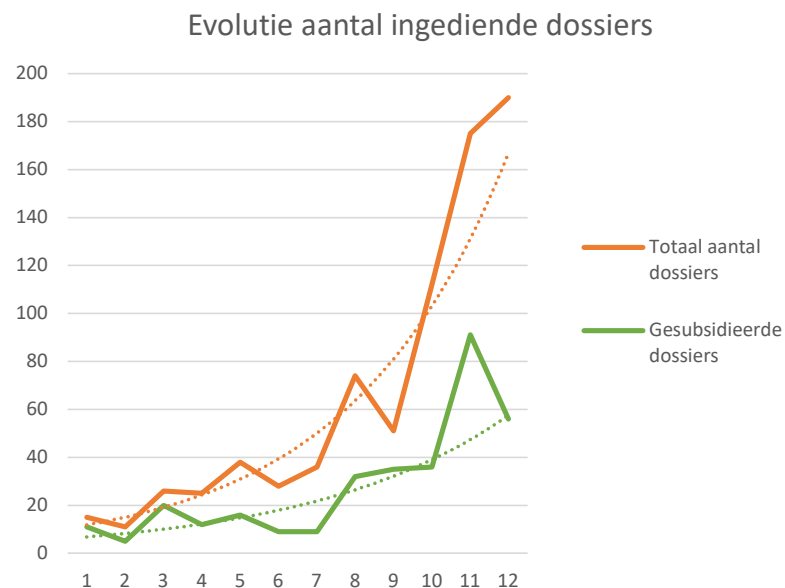
“Het **aandeel duurzame modi** (te voet, per (e-)step, (e-)fiets of speedpedelec, eigen of via deelsystemen, en met collectief vervoer of taxi) **moet voor het woon-werkverkeer en voor heel Vlaanderen toenemen tot minstens 40%.**”

HUIDIGE MAATREGELEN BINNEN PENDELFONDS

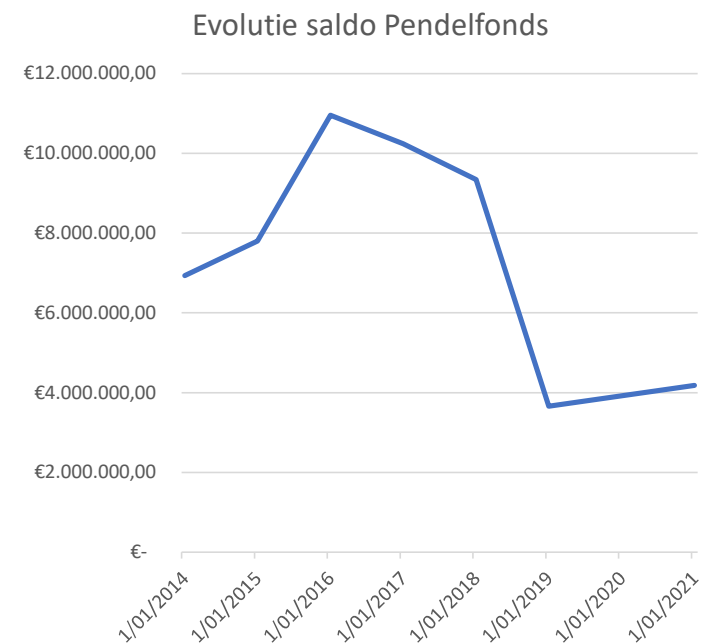
- Procedure > MB per oproep
- Maatregelen (artikel 10) > MB per oproep
 - infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen of carpooling faciliteren
 - de aankoop en leasing van bedrijfsfietsen
 - het gebruik van auto- of fietsdeelsystemen
 - vergoedingen voor het gebruik van het openbaar vervoer
 - kosten voor fietsonderhoud
 - fietsvergoedingen
 - onkosten verbonden aan communicatie- en sensibiliseringsinitiatieven
 - de aankoop van (veiligheids)uitrusting voor fietsers
 - projectcoördinatiekosten
 - Vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken.

ENKELE EVALUATIECIJFERS (1)

Evolutie van het aantal dossiers

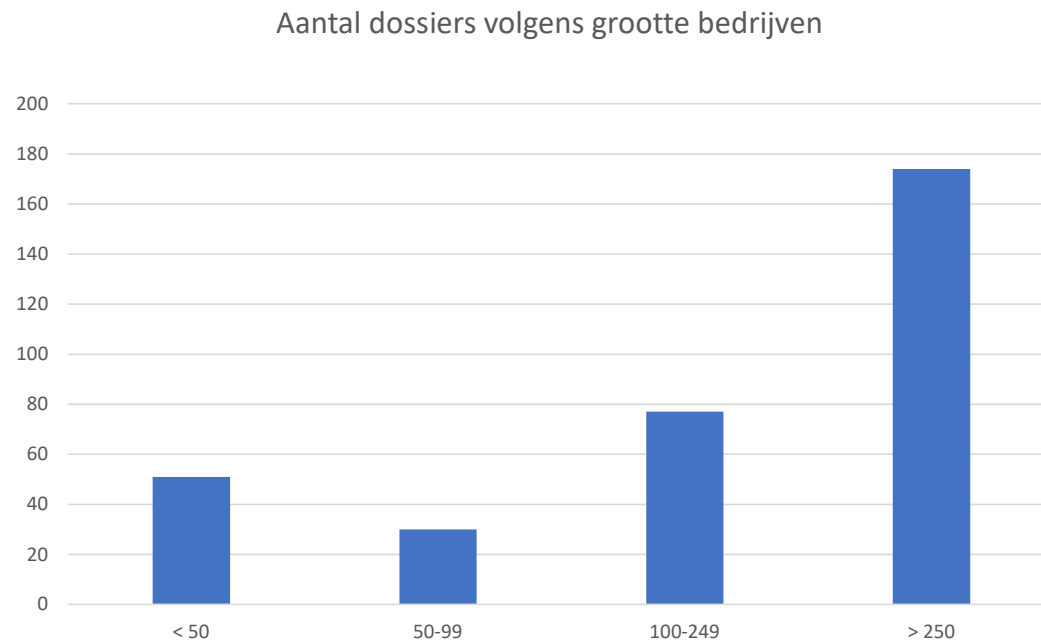


Evolutie van het saldo van het Pendelfonds



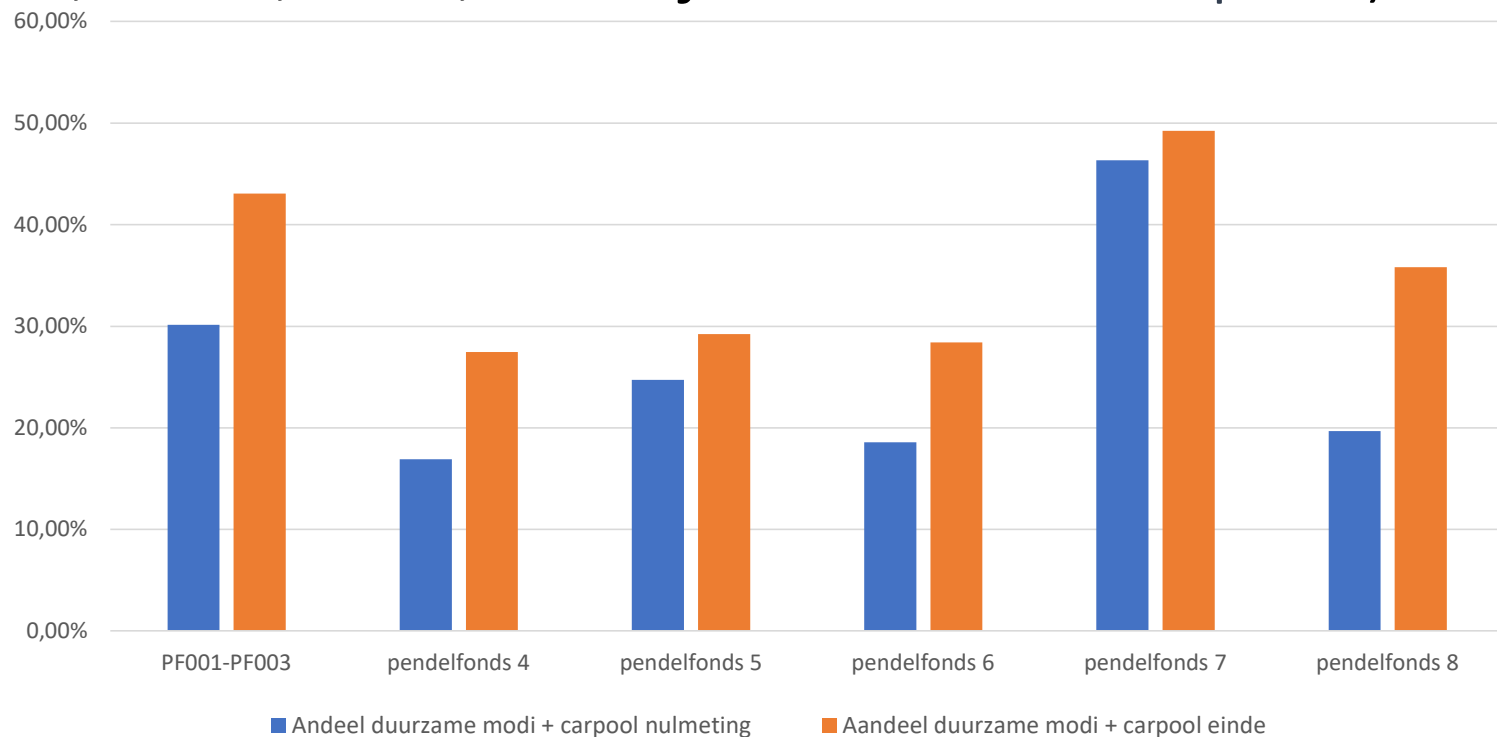
ENKELE EVALUATIECIJFERS (2)

Subsidiedossiers volgens grootte van de bedrijven



EVALUATIE IMPACTANALYSE

Overzicht verschuiving aandeel duurzame modi (te voet, fiets, trein, btm, bedrijfsvervoer + carpool)



EVALUATIE IMPACTANALYSE

Oproep 1 tot 8

- Het procentueel aandeel autosolisten is gedaald van ongeveer 72% naar 63%.
- De fiets kent de grootste stijging binnen de duurzame modi: van ongeveer 11% naar bijna 17%.
- De trein is de tweede grootste stijger binnen de duurzame modi: van 2,78% naar 4,78%.
- Er zijn grosso modo 20.000 duurzame gebruikers bijgekomen.

TOEKOMST - GEDACHTEWISSELING

Blijft het noodzakelijk om publieke middelen te voorzien om bedrijven te ondersteunen bij de verduurzaming van het woon-werkverkeer van hun werknemers?

JA

- Bedrijven ondersteunen die innovatieve oplossingen aanbieden
- Gesubsidieerde projecten kunnen een voorbeeldfunctie opnemen.
- Overheid is via de rapportage op de hoogte van best practices
- Basisidee van 'gedeelde verantwoordelijkheid' en dus financiering overheid-bedrijfsleven

NEE

- Ook zonder de publieke middelen investeren bedrijven in de verduurzaming van het woon-werkverkeer van hun werknemers (cf. enquête)
- De voorbije jaren werden er weinig tot geen innovatieve projecten ingediend bij het Pendelfonds.

TOEKOMST - GEDACHTEWISSELING

Op welke manier kan de overheid publieke middelen ter beschikking stellen aan bedrijven ter ondersteuning van de verduurzaming van het woon-werkverkeer van hun werknemers?

TOEKOMST - GEDACHTEWISSELING

Is het aangewezen om het Pendelfonds onder de huidige vorm te laten bestaan?

JA

- De subsidie heeft ondertussen naambekendheid gekregen (elk jaar meer aanvragen)
- Heroriëntering naar kleine en middelgrote bedrijven, maar dit brengt wellicht een grotere administratieve werklast mee (meer dossiers voor zelfde subsidiebedrag)
- Heroriëntering naar meer samenwerking

NEE

- De beoordeling van de jaarlijkse opvolgingsrapporten van de goedgekeurde projecten en de beoordeling van de individuele projectaanvragen per oproep brengt een (te) hoge werklast mee voor de betrokken administraties
- Indien de beschikbare budgetten gelijk blijven. Zonder een toename van de beschikbare budgetten zullen elk jaar meer bedrijven worden ontgoocheld.

SUGGESTIES VOOR HERVORMING

Indien het Pendelfonds blijft bestaan onder de huidige vorm, welke suggesties zijn er hoe kan het dan hervormd worden?

ONDERWERP OPROEP

- Een oproep gericht op KMO's en/of grote bedrijven die op dezelfde bedrijvenzone liggen en samen bedrijfsoverschrijdende maatregelen nemen.
- Een oproep gericht op bedrijven nabij knooppunten van het openbaar vervoer.
- Voorrang geven aan projecten met experimentele maatregelen, zoals mobiliteitsbudgetten en bedrijfsoverschrijdende vervoersplannen.
- Het bekendmaken van de werking van het Pendelfonds bij bedrijven in de vijftien vervoerregio's en het stimuleren van samenwerking tussen bedrijven.

SUGGESTIES VOOR HERVORMING

Indien het Pendelfonds blijft bestaan onder de huidige vorm, welke suggesties zijn er hoe kan het dan hervormd worden?

OPROEPEN

- Slechts 1 oproep per jaar
- Meer regelmatigheid in de oproepen (vast moment in het jaar), zodat bedrijven en administraties weten wanneer de werklust in te plannen.
- Geen overlappende oproepen meer
- Te vaak eenmalige investeringen en een uiterst korte subsidieperiode, met moeilijke monitoring als gevolg
- Voorstel om als minimumtermijn 2 jaar te nemen.



WELKE SUGGESTIES NOG?