

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 125

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 7 januari 2021

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Fietsinfrastructuur op gemeentelijke wegen - Vlaamse subsidies

Uit het laatste fietspadenrapport (2019) van het Agentschap Wegen en Verkeer blijkt dat AWV 1017 km fietspaden in beheer heeft in Vlaams-Brabant. 46,2% hiervan zijn conform het vademecum voor fietsvoorzieningen en 53,8% niet. Daarnaast blijkt ook dat het aantal fietspaden in 'uitstekende staat', tussen 2015 en 2018, afgenomen is (van 16,5% naar 11,3%) en dat het aantal fietspaden in 'zeer slechte staat' is toegenomen (van 6,6% naar 18,6%). Wanneer we tot slot de cijfers van Vlaams-Brabant vergelijken met de cijfers van de andere Vlaamse provincies zien we dat Vlaams-Brabant samen met Limburg tot de slechtste leerlingen van de klas behoren. Ik stelde hierover al verschillende vragen aan minister van Mobiliteit, mevrouw Peeters.

Wat betreft de subsidies voor de lokale besturen richt ik mij tot de minister van Binnenlands Bestuur. De Vlaamse Regering heeft namelijk besloten om 150 miljoen euro ter beschikking te stellen om, via trekkingsrechten, gemeenten te ondersteunen bij de aanleg van fietsinfrastructuur op gemeentewegen. Voor elke 2 euro die de gemeente investeert, zal Vlaanderen 1 euro extra subsidiëren.

1. Hoe zal dat concreet verlopen?
2. Welke procedures moeten de gemeenten daarvoor volgen? Aan welke voorwaarden moeten ze voldoen?
3. Wat is de maximale subsidie die een lokaal bestuur per project kan krijgen?
4. Welke projecten komen concreet in aanmerking? Met andere woorden, wat valt allemaal onder 'fietsinfrastructuur op gemeentewegen'?
5. Hoelang zal van deze middelen gebruikgemaakt kunnen worden? Tot wanneer kunnen aanvragen ingediend worden? Wanneer wordt bekendgemaakt of een lokaal bestuur subsidies kan krijgen?
6. Hoe zal het geheel geëvalueerd worden?
7. Hoe zal een evenwichtige bedeling over de provincies bewaakt worden?
8. Graag een overzicht van de tot op heden ingediende aanvragen/projecten per provincie. Kregen al deze aanvragen ook effectief middelen? Welke wel, welke niet?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 125 van 7 januari 2021

van **PETER VAN ROMPUY**

1.-8. In het kader van het relanceplan "Vlaamse Veerkracht" van de Vlaamse regering is een investeringssubsidie van 150 miljoen euro voor lokale besturen voorzien. Hiermee stimuleren we fietsinvesteringen met focus op de aanleg en het structureel onderhoud van gemeentelijke fietsinfrastructuur (vraag 4).

De uitwerking van het ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering dat deze maatregel zal omkaderen, is in voorbereiding. Ik streef ernaar dat de lokale besturen vanaf februari / maart van dit jaar kunnen intekenen op de subsidie, zodra de formele procedure daartoe is geformaliseerd en geoperationaliseerd door de Vlaamse regering.

Ik beoog daarbij een systeem met trekkingsrechten. Elke gemeente zal à rato van het aantal inwoners aanspraak kunnen maken op een geplafonneerd bedrag (vraag 3). Daardoor is een correcte verdeling over de lokale besturen verzekerd (vraag 7). Het is ook de bedoeling om deze subsidie te koppelen aan lokale cofinanciering, waarbij het lokale bestuur zich engageert om voor elke euro subsidie, twee euro bijkomend te investeren in gemeentelijke fietsinfrastructuur.

Doordat de regels nog formeel moeten worden vastgesteld door de Vlaamse Regering zijn er nog geen aanvragen ingediend (vraag 8) en kan ik nog niet nader ingaan op alle concrete regelingen inzake de aanmeldprocedure, de beoordeling, en de aspecten inzake evaluatie.