

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 207

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 8 januari 2021

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Kilometerheffing - Handhaving en inning van boetes

Deze vraag dien ik in ter opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 400 van 30 juni 2020 betreffende de handhaving en de inning van boetes voor de kilometerheffing.

1. Bij hoeveel uitgeschreven boetes in 2020 waren de voertuighoudergegevens bekend?
 - a) Voor welk totaalbedrag?
 - b) Graag de cijfers per jaar (sinds de invoering van de kilometerheffing).
2. Bij hoeveel uitgeschreven boetes in 2020 waren de voertuighoudergegevens niet bekend?
 - a) Voor welk totaalbedrag?
 - b) Graag de cijfers per jaar.
3. Bij hoeveel uitgeschreven boetes werd een eerste herinnering verstuurd?
 - a) Voor welk openstaand bedrag?
 - b) Graag de cijfers per jaar.
4. Bij hoeveel uitgeschreven boetes werd een tweede en bijgevolg laatste herinnering verstuurd?
 - a) Voor welk openstaand bedrag?
 - b) Graag de cijfers per jaar.
5. Bij hoeveel uitgeschreven boetes werd voor de invordering een beroep gedaan op een gerechtsdeurwaarder?
 - a) Voor welk openstaand bedrag?
 - b) Graag de cijfers per jaar.
6. Hoeveel voertuigen stonden op 31 december 2020 op de alertlist?
 - a) Graag een opdeling tussen bekende en onbekende voertuighoudergegevens.
 - b) Voor welk openstaand bedrag?
 - c) Graag de cijfers voor 31 december 2019, 2018, 2017 en 2016.
7. Bij hoeveel uitgeschreven boetes onderschepte een mobiel team het voertuig?
 - a) Graag een opdeling tussen bekende en onbekende voertuighoudergegevens.
 - b) Voor welk openstaand bedrag?

- c) Graag de cijfers per jaar.
8. Bij hoeveel uitgeschreven boetes werd het verschuldigde bedrag na onderschepping door een mobiel team effectief betaald?
- a) Graag een opdeling tussen bekende en onbekende voertuighoudergegevens.
 - b) Voor welk openstaand bedrag?
 - c) Graag de cijfers per jaar.
9. Bij hoeveel uitgeschreven boetes werd het voertuig getakeld?
- a) Graag een opdeling tussen bekende en onbekende voertuighoudergegevens.
 - b) Voor welk openstaand bedrag?
 - c) Graag de cijfers per jaar.
10. Bij hoeveel uitgeschreven boetes werd het bedrag meteen betaald aan een mobiel team?
- a) Graag een opdeling tussen bekende en onbekende voertuighoudergegevens.
 - b) Voor welk bedrag?
11. Wat is het maximum aantal boetes dat op dit moment voor een voertuig openstaat?
12. Wat is het actuele cijfer voor het inningspercentage van de uitgeschreven boetes?
- a) Graag een opdeling tussen buitenlandse en Belgische voertuigen.
 - b) Graag de cijfers per jaar.
13. Hoe beoordeelt de minister deze gegevens?

ANTWOORD

op vraag nr. 207 van 8 januari 2021

van **PETER VAN ROMPUY**

1. - 2. Zoals ook reeds werd geantwoord op de schriftelijke vraag nr. 400 van 30 juni 2020 is een overzicht van het aantal nog op te maken boetes voor niet-gekende nummerplaathouders niet mogelijk, omdat voor elke boete ook rekening dient te worden gehouden met de parameters zoals bepaald in de wetgeving. Er kan slechts één boete per dag per gewest worden opgelegd, zelfs al zijn er die dag meerdere overtredingen gebeurd. Nummerplaten waarvan de nummerplaathouder op het moment van een overtreding niet gekend is, worden bijgehouden op de alert list zodat deze bij een toekomstige controle kunnen worden onderschept om de boete(s) ter plaatse samen te stellen (zie vraag 6).

Een boete kan dus pas worden opgemaakt als de voertuighouder kan worden geïdentificeerd. In 2020 werden er aldus 28.784 boetes opgelegd in het handhavingscentrum, en 1.628 boetes opgelegd door de mobiele controleploegen van de Vlaamse Belastingdienst.

3. In onderstaande tabel is per jaar het aantal boetes opgenomen waarvoor een eerste herinnering werd verstuurd en het bedrag waarop de herinnering betrekking had.

Jaar van de boete	Aantal	Bedrag
2016	1.575	€ 1.575.000
2017	6.417	€ 6.459.282
2018	7.809	€ 4.121.200
2019	7.813	€ 3.059.200
2020	7.493	€ 3.848.700

4. In onderstaande tabel is het aantal boetes opgenomen waarvoor een tweede en bijgevolg laatste herinnering verstuurd werd en het bedrag waarop de herinnering betrekking had.

Jaar van de boete	Aantal	Bedrag
2016	1.271	€ 1.271.000
2017	4.964	€ 4.997.444
2018	5.644	€ 3.011.700
2019	5.729	€ 2.987.800
2020	4.165	€ 2.217.400

5. In onderstaande tabel is het aantal boetes opgenomen waarvoor bij de invordering een beroep gedaan werd op een gerechtsdeurwaarder en het bedrag waarop de invordering betrekking had.

Jaar van de boete	Aantal	Bedrag
2016	284	€ 273.000
2017	509	€ 471.078

2018	677	€ 340.600
2019	507	€ 119.700
2020	104	€ 54.700

6. De alert list is een volatiel gegeven en varieert van dag tot dag aangezien er dagelijks voertuigen worden gestopt en er dagelijks betalingen worden ontvangen. De historiek wordt niet bijgehouden. Op 29 januari 2021 stonden op de lijst 4.782 buitenlandse voertuigen waarvan de voertuighoudergegevens niet bekend zijn en 14.796 voertuigen met openstaande boetes.
7. Het aantal boetes waarvoor een voertuig door een mobiel team onderschept werd en het totaal van de openstaande bedragen, wordt in volgende tabel weergegeven.

Jaar	Aantal Violation Summary (*)	Aantal Violation Record (*)	Bedrag
2016	368	1.073	€ 1.073.000
2017	917	3.257	€ 3.272.894
2018	1.247	4.148	€ 3.332.136
2019	2.091	5.482	€ 3.567.626
2020	1.112	4.086	€ 2.423.246

(*) Een Summary is een overzicht dat meerdere boetes kan bevatten en wordt door de mobiele controleploegen uitgeschreven als het voertuig gestopt wordt op de baan.
Een Record bevat één boete en wordt meestal vastgesteld door een vaste of flexibele camera, maar kan ook door de mobiele controleploegen aangemaakt worden.

8. en 10. Hieronder vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een tabel met:
- het aantal boetes en de bedragen (die zowel op de baan als in het handhavingscentrum uitgeschreven zijn), waarbij er een interventie van de mobiele controleploeg was en die vervolgens betaald werden;
 - het aantal boetes en de bedragen die door de mobiele controleploegen op de baan geïnd werden.

Jaar	Ontvangen na interventie mobiele controleploeg		Rechtstreeks geïnd door mobiele controleploeg	
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
2016	764	€ 248.262	857	€ 705.907
2017	1.497	€ 531.591	2.722	€ 2.380.887
2018	1.198	€ 539.242	2.796	€ 1.484.888
2019	627	€ 262.900	2.535	€ 1.235.900
2020	210	€ 104.100	1.559	€ 780.360

9. Hieronder vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van het aantal getakelde voertuigen en van het openstaand bedrag op het moment van de takeling. Het onderscheid tussen anonieme en bekende overtredders is niet beschikbaar. In 2020 was er ingevolge de coronamaatregelen een beperking op het takelen van voertuigen.

Jaar	Aantal getakelde voertuigen	Openstaand bedrag	Aantal boetes
2016	4	€ 145.000	145
2017	14	€ 503.816	568
2018	37	€ 495.711	660

2019	59	€ 511.978	771
2020	21	€ 57.458	105
TOTAAL	123	€ 1.687.613	2203

11. Het hoogste aantal openstaande boetes voor één voertuig bedraagt op dit moment nog steeds 159. Dit voertuig hoorde toe aan een onderneming die in de staat van faillissement verkeert. De eventuele invordering hangt af van het verloop van het faillissementsdossier.
12. In onderstaande tabel wordt het actuele inningspercentage van de uitgeschreven boetes weergegeven voor Belgische en buitenlandse voertuigen (stand van zaken op 14 januari 2021). Voor de boetes die minder dan twee maand geleden werden uitgeschreven is de betaaltermijn uiteraard nog niet overschreden.

	2016	2017	2018	2019	2020
België	62,7%	60,7%	72%	75,2%	64,7%
Buitenland	71,3%	61,5%	67,5%	64,9%	53,2%

13. De conclusie blijft onveranderd sinds het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 400 van 30 juni 2020. Bij de evaluatie is het niet aangewezen de cijfers van 2020 mee te nemen, aangezien zij een vertekend beeld geven omwille van de coronacrisis.
- De invoering van het gedifferentieerde boetebeleid, waarbij rekening wordt gehouden met de aard van de overtreding en waarbij er per gewest per dag slechts één boete kan worden opgelegd, wordt als billijker ervaren. Er wijst niets op een verandering in deze evaluatie.
- De Vlaamse Belastingdienst blijft samen met de interregionale entiteit Viapass stelselmatig inzetten op het verhogen van de efficiëntie en de effectiviteit van de gevoerde handhaving.