

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 200
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 7 januari 2021

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Kilometerheffing vrachtwagens - Evolutie vrachtverkeer en tolgelden

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 400 van 30 juni 2020 betreffende de handhaving en de inning van boetes voor de kilometerheffing.

In het antwoord stelde de minister:

“Per werkdag rijden er gemiddeld 145.000 vrachtwagens door heel België; deze wagens genereren op werkdagen om en bij de 3 miljoen euro aan tolgeld, waarvan ca. 62% ten voordele van Vlaanderen.”

1. Hoeveel vrachtwagens reden door Vlaanderen?
Cijfers voor 2016, 2017, 2018 en 2019.
Indien mogelijk, vergelijkbare cijfers voor de andere Belgische regio's.
2. Overzicht van het aantal vrachtwagens per nationaliteit.
Cijfers voor 2016, 2017, 2018 en 2019.
Indien mogelijk, vergelijkbare cijfers voor de andere Belgische regio's.
3. Hoeveel tolgeld genereerden deze vrachtwagens voor Vlaanderen?
Cijfers voor 2016, 2017, 2018 en 2019.
Indien mogelijk, vergelijkbare cijfers voor de andere Belgische regio's.
4. Hoe evalueert de minister deze evolutie?

ANTWOORD

op vraag nr. 200 van 7 januari 2021

van **PETER VAN ROMPUY**

1. en 2. In onderstaande tabel wordt per gewest het aantal unieke actieve voertuigen (d.i. voertuigen die beschikken over een On Board Unit) waarop de kilometerheffing betrekking heeft weergegeven voor de aanslagjaren 2016-2020.¹ Er wordt een onderscheid gemaakt tussen voertuigen ingeschreven in België en voertuigen ingeschreven in het buitenland.

Binnen de categorie van buitenlandse voertuigen wordt voor het Vlaamse Gewest eveneens een overzicht gegeven van het aantal vrachtwagens per nationaliteit voor de periode 2016-2020. De cijfers werden aangeleverd door Viapass. Gegevens voor de drie gewesten samen zijn beschikbaar op <https://www.viapass.be/statistieken>.

Vlaams Gewest

Aantal actieve voertuigen	2016	2017	2018	2019	2020
Belgische voertuigen	134.730	134.880	133.225	135.477	135.153
Buitenlandse voertuigen	522.884	542.777	568.669	591.974	598.810
<i>Polen</i>	99.226	107.681	116.603	125.820	131.229
<i>Nederland</i>	81.343	78.998	82.687	85.206	84.131
<i>Duitsland</i>	55.186	59.743	58.063	56.456	54.648
<i>Roemenië</i>	42.690	47.793	50.871	52.151	51.321
<i>Frankrijk</i>	33.262	37.231	40.608	41.370	43.321
<i>Spanje</i>	32.647	36.041	38.919	41.611	39.128
<i>Litouwen</i>	22.456	26.242	31.598	37.575	41.605
<i>Bulgarije</i>	19.519	22.256	22.094	22.043	21.811
<i>Andere</i>	137.833	147.459	151.161	151.379	150.658
Totaal	657.614	677.657	701.894	727.451	733.963

¹ Deze gegevens werden aangeleverd door Viapass, de interregionale entiteit die de kilometerheffing coördineert voor de drie gewesten. Ze zijn ook per trimester, per semester en per jaar beschikbaar op de website van Viapass, via volgende link: <https://www.viapass.be/statistieken>.

Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Aantal actieve voertuigen	2016	2017	2018	2019	2020
Belgische voertuigen	86.364	87.818	88.056	89.969	89.465
Buitenlandse voertuigen	348.199	381.826	397.684	411.780	415.015
Totaal	434.563	469.644	485.740	501.749	504.480

Waals Gewest

Aantal actieve voertuigen	2016	2017	2018	2019	2020
Belgische voertuigen	104.785	105.922	105.721	107.554	107.357
Buitenlandse voertuigen	467.928	496.912	524.502	545.578	553.437
Totaal	572.713	602.834	630.223	653.132	660.794

3. In onderstaande tabel wordt per gewest het geïnde bedrag van de kilometerheffing (in miljoen euro) weergegeven voor de aanslagjaren 2016-2020.² Er wordt een onderscheid gemaakt tussen voertuigen ingeschreven in België en voertuigen ingeschreven in het buitenland. Binnen de categorie van buitenlandse voertuigen wordt eveneens een overzicht gegeven van de geïnde bedragen per land van herkomst.

Vlaams Gewest

Geïnde bedragen (in miljoen euro)	2016	2017	2018	2019	2020
Belgische voertuigen	147,32	200,09	217,41	221,24	232,13
Buitenlandse voertuigen	163,39	223,76	231,69	232,07	242,75
<i>Nederland</i>	<i>41,98</i>	<i>56,02</i>	<i>56,70</i>	<i>55,35</i>	<i>58,37</i>
<i>Polen</i>	<i>29,51</i>	<i>41,49</i>	<i>43,64</i>	<i>45,28</i>	<i>48,57</i>
<i>Roemenië</i>	<i>16,59</i>	<i>24,00</i>	<i>26,39</i>	<i>27,06</i>	<i>28,37</i>
<i>Duitsland</i>	<i>13,42</i>	<i>17,41</i>	<i>17,12</i>	<i>16,36</i>	<i>16,63</i>
<i>Litouwen</i>	<i>7,95</i>	<i>12,13</i>	<i>14,77</i>	<i>17,35</i>	<i>19,06</i>
<i>Frankrijk</i>	<i>7,25</i>	<i>10,03</i>	<i>10,44</i>	<i>10,00</i>	<i>10,48</i>
<i>Bulgarije</i>	<i>7,49</i>	<i>10,80</i>	<i>11,04</i>	<i>10,83</i>	<i>11,07</i>
<i>Spanje</i>	<i>4,53</i>	<i>6,53</i>	<i>6,71</i>	<i>6,88</i>	<i>7,44</i>
<i>Andere</i>	<i>34,65</i>	<i>45,35</i>	<i>44,88</i>	<i>42,96</i>	<i>42,77</i>
Totaal	310,71	423,85	449,10	453,31	474,88

² Deze gegevens werden aangeleverd door Viapass, de interregionale entiteit die de kilometerheffing coördineert voor de drie gewesten. Ze zijn ook per trimester, per semester en per jaar beschikbaar op de website van Viapass, via volgende link: <https://www.viapass.be/statistieken>.

Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Geïnde bedragen (in miljoen euro)					
	2016	2017	2018	2019	2020
Belgische voertuigen	6,27	8,53	8,65	8,53	7,88
Buitenlandse voertuigen	1,18	1,61	1,65	1,66	1,60
<i>Nederland</i>	0,33	0,45	0,45	0,44	0,41
<i>Polen</i>	0,12	0,17	0,17	0,19	0,19
<i>Roemenië</i>	0,12	0,17	0,18	0,18	0,18
<i>Duitsland</i>	0,06	0,09	0,09	0,08	0,07
<i>Litouwen</i>	0,05	0,09	0,11	0,14	0,15
<i>Frankrijk</i>	0,09	0,13	0,13	0,12	0,12
<i>Bulgarije</i>	0,06	0,08	0,09	0,09	0,08
<i>Spanje</i>	0,06	0,08	0,08	0,08	0,08
<i>Andere</i>	0,28	0,36	0,35	0,34	0,32
Totaal	7,45	10,14	10,30	10,19	9,48

Waals Gewest

Geïnde bedragen (in miljoen euro)					
	2016	2017	2018	2019	2020
Belgische voertuigen	73,77	101,57	106,61	108,06	107,22
Buitenlandse voertuigen	99,48	140,17	146,33	149,23	144,52
<i>Nederland</i>	11,57	15,60	15,79	15,64	15,14
<i>Polen</i>	13,74	20,40	22,46	24,65	25,37
<i>Roemenië</i>	11,39	16,61	17,85	17,98	16,47
<i>Duitsland</i>	9,42	12,43	12,34	11,70	11,04
<i>Litouwen</i>	6,11	9,77	12,00	14,33	14,74
<i>Frankrijk</i>	8,33	11,43	11,95	11,33	10,76
<i>Bulgarije</i>	4,65	6,86	7,02	6,93	6,61
<i>Spanje</i>	3,51	5,22	5,25	5,35	5,44
<i>Andere</i>	30,77	41,86	41,66	41,33	38,94
Totaal	173,25	241,74	252,94	257,29	251,74

4. In april 2016 werd in België een kilometerheffing voor vrachtwagens ingevoerd. De kilometerheffing is verschuldigd per afgelegde kilometer op de tolwegen in Vlaanderen, Brussel en Wallonië. De tariefstructuur houdt ook rekening met de euronorm van het voertuig.

Over de periode 2017-2020³ merken we een stijgende trend in zowel de geïnde bedragen als het aantal actieve vrachtwagens in het Vlaamse Gewest. Het is belangrijk om op te merken dat de tarieven jaarlijks worden geïndexeerd en de gewesten de

³ De geïnde bedragen in 2016 vertegenwoordigen geen volledig jaar gezien de start op 1 april 2016.

mogelijkheid hebben om het tolwegennetwerk en de tarieven aan te passen.⁴ Zo heeft het Vlaamse Gewest op 1 januari 2018 157 kilometer wegen toegevoegd aan het tolwegennetwerk en het tarief aangepast op 1 juli 2020.⁵

Op basis van bovenstaande cijfers stellen we vast dat het aantal actieve buitenlandse voertuigen, het aantal actieve Belgische voertuigen in grote mate overstijgt. Er worden wel meer kilometers afgelegd door Belgische voertuigen. Het buitenlands vrachtvervoer in het Vlaamse Gewest is voornamelijk afkomstig van Nederland, Polen en Roemenië.

De kilometerheffing is dus wel degelijk een heffing die de gebruiker betaalt volgens het reële gebruik van de weg en de daaraan gekoppelde infrastructuurkosten. Daarnaast zorgt de kilometerheffing er voor dat ook buitenlandse gebruikers een bijdrage leveren voor het gebruik van het Belgisch wegennet.

⁴ Rekening houdend met de samenwerkingsovereenkomst van 31 januari 2014 en de Europese Tolrichtlijn.

⁵ Programmadecreet bij de begroting 2020.