

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 420
van **CHRIS STEENWEGEN**
datum: 22 december 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP) - Energie en mobiliteit

In het kader van het VEKP werden verschillende maatregelen opgenomen die betrekking hebben op energie met een mobiliteitslink. Onderstaande deelvragen hebben betrekking op de opvolging van die maatregelen.

1. Een bijzonder aandachtspunt is de geleidelijke omvorming van de 230V-netten naar 400V-netten, die meer geschikt zijn voor het plaatsen van laadinfrastructuur. Dat vraagt bijkomende investeringen. Fluvius zal de noodzakelijke investeringen zo spoedig mogelijk in kaart moeten brengen en waar nodig de vereiste investeringen inplannen en uitvoeren.

Zijn de bijkomende investeringen gepland voor 2020 en zo niet, wanneer plant de minister die investeringen dan te doen?

2. 'Snelladers optrekken laadniveau naar 350 kW':
Er waren concrete plannen om richting 2020 het laadvermogen op te trekken van 50 naar 150 kW en zelfs naar 350 kW. De investeringen en de uitdagingen m.b.t. de aansluiting op het net en de mogelijke lokale piekbelastingen worden groter. Dat kan worden voorkomen door die snelladers te combineren met een bijhorende batterij ter plaatse, dan wel via extra netinvesteringen.

Hoever staat het met het optrekken van het laadvermogen bij snelladers?

3. 'Interoperabiliteit standaardisatie en dynamische data laadinfrastructuur':
Om de EV-rijder te ontzorgen, moet de (semi-)publieke laadinfrastructuur niet alleen bereikbaar, maar ook vlot toegankelijk zijn, los van wie de laadpaal bezit of uitbaat. Interoperabiliteit en standaardisatie zullen in Vlaanderen en waar mogelijk in Europees verband tegen 2020 een feit zijn. Tegen dan moet er ook een structurele oplossing zijn voor het beheer van en de toegang tot de informatie die betrekking heeft op de laadpunten. We denken daarbij niet alleen aan statische data (zoals ligging, vermogen, ...), maar ook aan dynamische data (prijsinformatie en het al dan niet bezet zijn), alsook aan data voor slim laden op deze punten.
 - a) Hoever staat het met deze interoperabiliteit en standaardisatie in Vlaanderen en in Europees verband?
 - b) Is er al een structurele oplossing i.v.m. het beheer van en toegang tot statische en dynamische data van laadpunten? Zo ja, waaruit bestaat die?

4. 'In kaart brengen investeringen capaciteit distributienet':

Bij de toename van het aandeel elektrische wagens wordt de (lokale) capaciteit van het net een bijkomende uitdaging. Tussen 2025 en 2030 zouden meer drastische aanpassingen aan het distributienet nodig kunnen zijn, tenzij de mogelijkheden van het middenspanningsnet meer benut worden. De onthaalcapaciteit zou daar nu al goed zijn voor ca. 1.000.000 elektrische wagens. Ook hier zal Fluvius de noodzakelijke investeringen zo spoedig mogelijk in kaart moeten brengen en waar nodig de vereiste investeringen inplannen en uitvoeren.

Zijn de bijkomende investeringen gepland voor 2020 en zo niet, wanneer plant de minister die investeringen dan te doen?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 420 van 22 december 2020

van **CHRIS STEENWEGEN**

1. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van VREG
2. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mijn collega minister Peeters.
3. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mijn collega minister Peeters.
4. Via het ontwerp van aanpassing aan het Energiedecreet die de Vlaamse Regering onlangs goedkeurde (in de omzetting van de Vierde Elektriciteitsrichtlijn), zullen de netbeheerders via een jaarlijks transparant investeringsplan moeten aangeven hoe zij op korte en lange termijn zullen omgaan met de nieuwe ontwikkelingen zoals de integratie van nieuwe hernieuwbare energiebronnen en nieuwe verbruikers zoals elektrische voertuigen. Zij zullen in dit plan o.a. moeten aangeven welke investeringen of aankoop van flexibiliteit of ondersteunende diensten zij hiervoor zullen gebruiken en hoe zij de afweging tussen beide zullen maken. Alle relevante netgebruikers en de transmissienetbeheerder moeten worden geconsulteerd over het investeringsplan.