

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 494
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oudenburg - Trajectcontroles

Eind december 2020 vernamen we dat de minister in 2021 in extra middelen voorziet inzake verkeersveiligheid, waaronder een bedrag van ruim 15 miljoen euro voor handhaving. Hiervan gaat 4,4 miljoen euro naar de specifieke vragen van lokale besturen voor roodlichtcamera's, snelheidscamera's en trajectcontroles.

Drie geplande trajectcontroles situeren zich in Oudenburg langs respectievelijk de N358, N367 en N368.

1. Wat is de exacte locatie van de drie geplande trajectcontroles? Wat is de totale lengte van de geplande trajectcontroles?
2. In welke rijrichting(en) zullen de trajectcontroles werken?
3. Hoeveel ongevallen zijn sinds 2015 tot op heden gebeurd op de drie segmenten? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
4. Wanneer vond het overleg plaats tussen het lokale bestuur, de lokale politiezone en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over de installatie van deze trajectcontroles? Wat was het resultaat van dit overleg?
5. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontroles? Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de verschillende toestellen klaar zijn voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
6. Wat is het budget voor de installatie van de drie trajectcontroles? Wat is hierbij de inbreng van de verschillende partners?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 494 van 8 januari 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De exacte locatie van begin-en eindpunt wordt nog bepaald bij een plaatsbezoek met alle betrokken partijen. De exacte lengte zal ook dan pas definitief gekend zijn.

Indicatieve kilometerpunten:

N358 kmpt 17,3-20
N358 kmpt 20,2-20,9
N367 kmpt 15,1-16,1
N368 kmpt 36,8-38,1

2. In beide rijrichtingen

3. a) N358 kmpt 17,3-20

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWG W	Doden
2015	3	3	0	0
2016	6	5	1	0
2017	2	3	0	0
2018	2	1	1	0
	13	12	2	0

Naar aard van weggebruiker:

Gevolg	Andere	Auto	Bromfiets	Fiets	Motorfiets	Voet- ganger
Licht gewond	1	4	2	3	2	
Zwaar gewond					1	1
	1	4	2	3	3	1

- b) N358 kmpt 20,2-20,9

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWG W	Doden
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	1	1	0	0
2018	1	1	0	0
	2	2	0	0

Naar aard van weggebruiker:

Gevolg	Bromfiets	Motorfiets
--------	-----------	------------

Licht gewond	1	1
--------------	---	---

c) N367 kmpt 15,1-16,1

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWG W	Doden
2015	0	0	0	0
2016	2	2	0	0
2018	4	3	0	1
	6	5	0	1

Naar aard van weggebruiker:

Gevolg	Auto	Fiets	Motorfiets
Dood	1		
Licht gewond	1	3	1
	2	3	1

d) N368 kmpt 36,8-38,1

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWG W	Doden
2015	1	1	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	0
2018	1	1	0	0
	2	2	0	0

Naar aard van weggebruiker:

Gevolg	Auto	Fiets
Licht gewond	1	1

4. Voorafgaand aan de beslissing om deze trajectcontroles op te nemen voor realisatie in de lijst van historische vragen van lokale besturen, werd deze vraag nog eens afgetoetst bij het lokale bestuur.

Eind 2020 werden de betrokken lokale besturen door mezelf op de hoogte gebracht en geïnformeerd over de status van hun aanvraag.

Verder overleg zal ingepland worden voorafgaand aan het plaatsbezoek en de opstart van de realisatie. Zie verder vraag 5.

5. De aangekondigde trajectcontroles worden gefaseerd opgestart. Deze trajectcontroles staan op de planning voor opstart in Q3 2021, waarbij gestreefd wordt naar een effectieve indienstname als trajectcontrole tegen eind 2021.
6. De exacte kostprijs voor deze trajectcontroles kan pas bepaald worden na het plaatsbezoek.

AWV staat in voor de kosten voor realisatie en onderhoud van de installaties.