

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 498
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N43 Kortrijk - Trajectcontrole

Eind december 2020 vernamen we dat de minister in 2021 in extra middelen voorziet inzake verkeersveiligheid, waaronder een bedrag van ruim 15 miljoen euro voor handhaving. Hiervan gaat er 4,4 miljoen euro naar de specifieke vragen van lokale besturen voor roodlicht- en snelheidscamera's en voor trajectcontroles.

Een geplande trajectcontroles situeert zich in Kortrijk langs de N43.

1. Wat is de exacte locatie van de geplande trajectcontrole? Wat is de totale lengte van de geplande trajectcontrole?
2. In welke rijrichting(en) zal de trajectcontrole werken?
3. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op de die locatie?
Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
4. Wanneer vond het overleg plaats tussen het lokale bestuur, de lokale politiezone en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over de installatie van deze trajectcontrole? Wat was het resultaat van dit overleg?
5. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de verschillende toestellen klaar zijn voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
6. In welk budget is voorzien voor de installatie van trajectcontrole? Wat is hierbij de inbreng van de verschillende partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 498 van 8 januari 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De exacte locatie van begin-en eindpunt wordt nog bepaald bij een plaatsbezoek met alle betrokken partijen. De exacte lengte zal ook dan pas definitief gekend zijn. Indicatieve kilometerpunten: kmpt 47,5- 49,0.
2. In beide rijrichtingen.
3. Onderstaand de ongevallencijfers op het traject N43 kmpt 47,5-49,0. Deze kilometerpunten werden geselecteerd in overleg met het lokale bestuur.

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWG W	Doden
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	0
2018	2	2	0	0
	2	2	0	0

Naar aard van de weggebruiker:

Gevolg	Auto	Voetganger
Lichtgewond	1	1

4. Eind 2019 stelde Kortrijk de vraag tot het installeren van trajectcontrole op de N43. Eind 2020 werden de betrokken lokale besturen door mezelf op de hoogte gebracht en geïnformeerd over de status van hun aanvraag.

Verder overleg zal ingepland worden voorafgaand aan het plaatsbezoek en de opstart van de realisatie. Zie verder het antwoord op vraag 5.

5. De aangekondigde trajectcontroles worden gefaseerd opgestart. Deze trajectcontroles staan op de planning voor opstart in Q3 2021, waarbij gestreefd wordt naar een effectieve indienstname als trajectcontrole tegen eind 2021.
6. De exacte kostprijs voor deze trajectcontroles kan pas bepaald worden na het plaatsbezoek.

AWV staat in voor de kosten voor realisatie en onderhoud van de installatie.