

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 493  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 8 januari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*N35 Ardooie - Trajectcontrole*

Eind december 2020 vernamen we dat de minister in 2021 in extra middelen voorziet voor verkeersveiligheid, waaronder een bedrag van ruim 15 miljoen euro voor handhaving. Daarvan gaat 4,4 miljoen euro naar de specifieke vragen van lokale besturen voor roodlichtcamera's, snelheidscamera's en trajectcontroles.

Een geplande trajectcontrole situeert zich in Ardooie langs de N35.

1. Wat is de exacte locatie van de geplande trajectcontrole? Wat is de totale lengte?
2. In welke rijrichting(en) zal de trajectcontrole werken?
3. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
4. Wanneer vond het overleg plaats tussen het lokale bestuur, de lokale politiezone en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over de installatie van de trajectcontrole? Wat was het resultaat van dat overleg?
5. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de verschillende toestellen klaar zijn voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
6. Wat is het vooropgestelde budget voor de installatie van de trajectcontrole? Wat is daarbij de inbreng van de verschillende partners?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 493 van 8 januari 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De exacte locatie van begin-en eindpunt wordt nog bepaald bij een plaatsbezoek met alle betrokken partijen. De exacte lengte zal ook dan pas definitief gekend zijn. Indicatieve kilometerpunten: 47,4-49,3.
2. In beide rijrichtingen.
3. Onderstaand de cijfers op het traject in Ardoorie, namelijk tussen kmpt 47,4-49,3.

| Jaar | AantalOng | LIGW     | ZWG<br>W | Doden    |
|------|-----------|----------|----------|----------|
| 2015 | 1         | 0        | 1        | 0        |
| 2017 | 3         | 4        | 0        | 0        |
| 2018 | 1         | 2        | 0        | 0        |
|      | <b>5</b>  | <b>6</b> | <b>1</b> | <b>0</b> |

Een onderscheid naar type weggebruiker:

| Gevolg       | Auto     | Motorfiets |
|--------------|----------|------------|
| Licht gewond | 5        | 1          |
| Zwaar gewond |          | 1          |
|              | <b>5</b> | <b>2</b>   |

4. In het voorjaar van 2020 stelde het gemeentebestuur deze locatie voor tot het plaatsen van trajectcontrole.

Eind 2020 werden de betrokken lokale besturen door mezelf op de hoogte gebracht en geïnformeerd over de status van hun aanvraag.

Verder overleg zal ingepland worden voorafgaand aan het plaatsbezoek en de opstart van de realisatie. Zie verder vraag 5.

5. De aangekondigde trajectcontroles worden gefaseerd opgestart. Deze trajectcontrole staat op de planning voor opstart in Q3 2021, waarbij gestreefd wordt naar een effectieve indienstname als trajectcontrole tegen eind 2021.
6. De exacte kostprijs voor deze trajectcontrole kan pas bepaald worden na het plaatsbezoek.

AWV staat in voor de kosten voor realisatie en onderhoud van de installatie.