

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 450
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 4 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Haven Zeebrugge en haven Antwerpen - Eventuele samenwerking of fusie

De havenbesturen van Antwerpen en Zeebrugge gaven in oktober 2019 groen licht voor het opstarten van onderhandelingen met het oog op een (gefaseerde) opbouw van een mogelijke fusie tussen de twee havens.

Sinds begin 2018 voeren beide havenbesturen constructieve gesprekken met het oog op intensievere samenwerking. Die gesprekken vormden de aanleiding voor het gunnen van een gezamenlijk economisch complementariteits- en robuustheidsonderzoek aan het consultancybureau Deloitte en Laga. In dat onderzoek werden de lopende vormen van samenwerking geëvalueerd, werd de mogelijke meerwaarde rond alle mogelijke vormen van samenwerking tot en met een economisch geïnspireerde fusie voor beide havens geobjectiveerd en werden passende potentiële bestuursscenario's verkend. Het havenbelang en de synergievoordelen tussen beide havens stonden in het onderzoek steevast voorop. De beide havens stonden positief tegenover de bevindingen van het onderzoeksrapport en beide havenbesturen toonden de bereidheid om onderhandelingen met het oog op een (gefaseerde) opbouw van een mogelijke fusie formeel op te starten. De verwachting was dat het gehele traject een doorlooptijd van 2 jaar zou kennen.

De voorzitter van de raad van bestuur van de haven van Zeebrugge en de schepen van de haven van Antwerpen formuleerden het zo, ik citeer:

Dirk De fauw, voorzitter van de raad van bestuur van de haven van Zeebrugge: "Wij zijn al enige tijd in gesprek met de haven van Antwerpen om te kijken hoe wij nauwer kunnen samenwerken met doel om elkaars havenplatformen te versterken. De ambitie van beide havenbesturen is om een 'MAIN PORT VAN A tot Z' te vormen dewelke 'toekomstproof' is. Op basis van het groeiende vertrouwen en de positieve bevindingen van het onderzoeksrapport, starten we de formele gesprekken met onze collega's uit de Antwerpse haven op."

Schepen van de Haven van Antwerpen Annick De Ridder: "Uit het onderzoek van Deloitte blijkt duidelijk dat beide havens in hoge mate complementair zijn en we voor gedeelde uitdagingen staan. Samen kunnen Antwerpen en Zeebrugge sneller en effectiever de haven van de toekomst worden door in te zetten op nieuwe domeinen, zijnde de energietransitie, innovatie en digitalisering. We starten formele fusiegesprekken met Zeebrugge op omdat we geloven dat we zo overslag, industrie en logistiek sterker aan onze eengemaakte haven kunnen verankeren en we nog meer dan vandaag de toegangspoort tot Europa worden."

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Welke resultaten of (deel) overeenkomsten werden al bereikt?
2. Op welke gestructureerde wijze verlopen de onderhandelingen?
3. Is het de betrachting te fuseren of samen te werken?
4. Welke actoren nemen deel aan de onderhandelingen?
5. Op welke wijze zijn de twee stadsbesturen betrokken bij de onderhandelingen?
6. Welke garantie kan worden gegeven dat de haven van Zeebrugge voldoende zeggenschap heeft in een eventuele samenwerking?
7. Wanneer wordt uiteindelijk een definitieve overeenkomst verwacht? Welke actoren moeten daar hun fiat aan geven?

ANTWOORD

op vraag nr. 450 van 4 januari 2021

van **STEFAN SINTOBIN**

- 1-6. Het Havendecreet omschrijft duidelijk de bevoegdheden van de havenbedrijven en de grenzen waarbinnen deze kunnen worden uitgeoefend. Het Havendecreet geeft de havenbedrijven de nodige ruimte om zelf keuzes te kunnen maken die bijdragen aan het optimaal beheer van het havengebied waarvoor zij bevoegd zijn.

Beide havenbedrijven zijn in gesprek.

Er is geen verplichting voor de havenbedrijven om het Vlaams Gewest te betrekken bij deze gesprekken of hierover inlichtingen te verschaffen. Ik verwijs u hiervoor graag door naar de betrokken havenbedrijven.

7. Afhankelijk van de mate en vorm van samenwerking zullen goedkeuringen nodig zijn op het niveau van de havenbedrijven (raad van bestuur, algemene vergadering) en/of op het niveau van de aandeelhouders (gemeenteraden van Antwerpen en Brugge). Het valt niet uit te sluiten dat er mogelijk ook decretale initiatieven nodig zullen zijn om de samenwerking mogelijk te maken.

Om een duidelijk beeld te hebben van de verschillende actoren die moeten worden betrokken om de beoogde samenwerkingsvorm mogelijk te maken, moet het resultaat van de gesprekken dus worden afgewacht.