



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 449

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 4 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Meulestedebrug Gent - Minderhindermaatregelen

Voor de handelaars en ondernemers in de omgeving van de Meulestedebrug is het een harde noot om kraken: de aanvaring in oktober 2020 is de zoveelste episode in de lijdensweg van deze bijzonder belangrijke verbinding. Verschillende handelaars zien hun klanten afhaken en dat is in dit crisisjaar uiteraard extra pijnlijk. Men spreekt letterlijk over 'de klanten van de overkant die niet meer komen'.

Het is een goede zaak dat er perspectief is: een nieuwe brug is nu écht op komst. De formele gunningsbeslissing is onlangs genomen om een aannemer aan te stellen. In afwachting wordt de huidige brug nog maar eens hersteld.

Als liberaal ben ik geen aanhanger van vroegtijdig stoppen met werken maar in dit geval komt het brugpensioen geen dag te vroeg. Binnen enkele jaren zijn Gentenaars en de vele gebruikers van deze verbinding eindelijk af van wat een brug der zuchten is geworden.

1. Op de website van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) staat het volgende: "In afwachting van de herstelling neemt De Vlaamse Waterweg nv in nauw overleg met stad Gent, North Sea Port, het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust en Voka enkele minder-hinder maatregelen om de impact op het wegverkeer zo beperkt mogelijk te houden.' Dit is een prima zaak: we zetten in Gent sowieso zwaar in op flankerend beleid om hinder bij wegen- en andere werken te beperken."

Uit wat bestaan deze minderhindermaatregelen? Is er in dat kader overleg met en inspraak van de getroffen ondernemers en handelaars?

2. Sinds de aanvaring in oktober werd een tijdelijke vaste brug geïnstalleerd voor fietsers en voetgangers. Deze brug is echter te steil voor sommige fietsers en voetgangers. DVW heeft aangegeven de brug comfortabeler en dus minder steil te maken.

Wanneer zal dat gebeuren?

ANTWOORD

op vraag nr. 449 van 4 januari 2021
van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Ten gevolge van de herstellingswerken aan de Meulestedebrug werden volgende minder hinder maatregelen genomen:
 - a. Er werd een bijkomend veer ingezet in Langerbrugge van 7u00 tot 19u00 tijdens de weekdays, met uitzondering van tijdens de feestdagen.
 - b. Er werd een tijdelijke voetgangersbrug voorzien ter hoogte van de bestaande verkeersas van de Meulestedebrug.

De afstemming voor de minder hinder maatregelen en de bijhorende wegomlegging werd gevoerd in transparant overleg met onder meer stad Gent, North Sea Port en Voka.

Tevens werd door De Vlaamse Waterweg nv het Gentse communicatiebureau Codecrea ingeschakeld om actieve communicatie te voeren, in afstemming met onder meer de wijkregisseur en lokale actoren en de stad Gent, om continu de vinger aan de pols te houden en te informeren over de voortgang van de herstellingswerken en een doorkijk op de nieuwbouw.

Actuele informatie wordt continu beschikbaar geplaatst op www.meulestedebrug.be.

De Vlaamse Waterweg nv zal zowel bij de herstelling van de huidige Meulestedebrug, als bij de bouw van de nieuwe bruggen voorzien in verdere procesbegeleiding, in nauwe afstemming met Stad Gent, North Sea Port, VOKA, e.a.

2. Sinds 18 december 2020 werden, in afstemming met de stad Gent, de trappen van de tijdelijke voetgangersbrug vervangen door toegangshellingen met tussenbordessen, wat het comfort van de gebruikers verhoogt.