

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 490
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Oostduinkerke-Bad - Stilleggen tramverkeer

Via mijn schriftelijke vraag nr. 219 van 16 november 2020 ondervroeg ik de minister over de werken aan het tramspoor in Oostduinkerke-Bad tussen het IJsland- en het Europaplein. Uit het antwoord bleek toen dat de werken zouden plaatsvinden aan de spoorbedding op de Albert I-laan van het IJslandplein tot het Europaplein. Verder bleek dat de openbare aanbesteding voorbij was en dat de aannemer een bestelbrief/sluiting had ontvangen om de werken te starten op 4 januari 2021 met einddatum voor het bouwverlof van 2021.

In enkele media was begin januari 2021 te lezen dat de burgemeester van Koksijde het tramverkeer meteen heeft laten stilleggen. Volgens de burgemeester en de politie zou door de werkzaamheden de veiligheid voor arbeiders op de werf en voor de voetgangers die de Albert I-laan willen oversteken, niet gegarandeerd zijn bij de doortocht van de tram.

1. Vond voor aanvang van de werken een veiligheidsoverleg plaats tussen het lokale bestuur, de politiezone Westkust en De Lijn? Zo ja, wanneer vond dat overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt om de veiligheid van voetgangers en arbeiders in de werfzone te garanderen? Welke andere veiligheidsmaatregelen werden daarbij overeengekomen?
2. Welke maatregelen heeft de aannemer genomen voor aanvang van de werken om de veiligheid van arbeiders en voetgangers te garanderen in de werfzone? Klopt het dat er geen oversteekplaats was en dat er geen borden waren die aangaven dat er tijdens de werken doorrijdende trams zijn?
3. In welke mate werd De Lijn betrokken in de beslissing van de burgemeester van Koksijde-Oostduinkerke om het tramverkeer stil te leggen? Hoe reageert De Lijn op deze beslissing?
4. In welke oplossing wordt voorzien voor de reizigers die de kusttram nemen en langs Oostduinkerke reizen? Hoeveel extra pendelbussen worden ingezet? Welke vertraging lopen de reizigers daarbij op?
5. Welke initiatieven zal De Lijn nemen om het tramverkeer in Oostduinkerke opnieuw op te starten? Welke maatregelen worden daarbij genomen om de veiligheid van arbeiders en voetgangers langs de Albert I-laan te garanderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 490 van 7 januari 2021
van **BERT MAERTENS**

1. Er zijn voor de start van de werken, verschillende vergaderingen geweest, waarbij de veiligheid besproken werd. De meeste vergaderingen zijn doorgegaan in oktober 2020. Hierbij werd afgesproken dat de aannemer het Heras-hekwerk ging voorzien over de volledige lengte van de werf, dit om het voetpad af te schermen van de werfzone. Indien mogelijk ging ook het fietspad vrijgelaten worden maar na werkbezoek door de aannemer bleek dit niet mogelijk.

Voor de arbeiders zijn er specifieke veiligheidsvoorschriften van De Lijn, die zowel aan de kust, in Gent als in Antwerpen toegepast worden. Voorbeelden van veiligheidsvoorschriften zijn: het verplicht dragen van veiligheidskledij type 3, een kegel plaatsen op het nog in dienst zijnde spoor, kranen te voorzien van hoogtebegrenzers voor werken onder de bovenleiding ... Deze voorschriften worden telkens met de arbeiders besproken door de aannemers bij aanvang van de werken.

2. De aannemer is na het plaatsen van de signalisatie, onmiddellijk overgegaan tot het plaatsen van het Heras-hekwerk rondom de werf. Op 6 januari was dit volledig uitgevoerd. Er werden 3 voetgangersdoorgangen voorzien op vraag van de gemeente Koksijde. Maar De Lijn stelde vast dat tijdens de plaatsing van het hekwerk, niet alle voetgangers de signalisatie die ook voor het autoverkeer van toepassing is, respecteerden. Er waren dus wel voldoende doorgangen en er was signalisatie. Maar De Lijn erkent dat de aanwezige signalisatie misschien onvoldoende duidelijk was.
3. Het besluit van de burgemeester werd genomen – op basis van vaststellingen door de politie en de Inspectie Toezicht Sociale Wetten van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal overleg. De Lijn heeft het besluit van de burgemeester op dinsdag 5 januari om 18.17 uur ontvangen. Hierop heeft De Lijn vervangbussen ingelegd. Tevens volgde nieuwe vergaderingen om de veiligheid te bespreken.
4. Er zijn pendelbussen ingezet tussen Nieuwpoort Zonnebloem en Adinkerke Station. Er werden dagelijks ongeveer 5 pendelbussen ingezet (het maximaal beschikbaar aantal bussen). De Lijn heeft getracht deze hinder zo goed mogelijk onder de aandacht te brengen van het publiek, zodat de reizigers op de hoogte waren en zich op de situatie konden voorbereiden. Dit is o.a. gebeurd via de website van De Lijn, online communicatiekanalen van De Lijn met specifieke geografische targetting, en door dagelijkse updates aan de media, o.a. Radio 2 West-Vlaanderen. Reizigers waren gemiddeld een half uur langer onderweg met de pendelbus die ook onderhevig was aan een lokale vakbondsactie om een aantal haltes niet te bedienen.
5. Bij besluit van de burgemeester van 13 januari werd terug tramverkeer toegestaan. Vanaf 14 januari is er dan ook opnieuw tramverkeer.

Concreet zijn volgende bijkomende maatregelen afgesproken: de signalisatie werd bijkomend aangepast, de aannemer voorziet grotere borden om voetgangers te waarschuwen voor de tram, de aannemer plaatst knipperlichten aan de voetgangersdoorgangen en de tram zal van 7 tot 19 uur bij het naderen van elke

voetgangersdoorgang bellen om voetgangers ook een hoorbare waarschuwing te geven.

Voor de arbeiders zijn er geen bijkomende maatregelen genomen, deze dienen zich telkens strikt te houden aan de veiligheidsvoorschriften van De Lijn. De Lijn heeft wel als extra voorzorgsmaatregel gevraagd aan de veiligheidscöördinator in Oostduinkerke om extra controles in te plannen, deze zijn aanvullend op de quasi dagelijkse controles van de werftoezichter van De Lijn.