

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 469
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 5 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bisschoppenhoflaan Deurne - Fietsbrug

Ik verwijs naar schriftelijke vraag nr. 1257 van 22 september 2020 van collega De Veuster over de bouw van een fietsbrug over de Bisschoppenhoflaan in Deurne.

In haar antwoord wijst de minister er terecht op dat de weg over de Hoogmolenbrug uitkomt op de Merksemsebaan. De Merksemsebaan is het verlengde van de Bisschoppenhoflaan op het grondgebied van Wijnegem. In haar antwoord stelt de minister dat er niet in een fietsbrug is voorzien over de Merksemsebaan: "Een ongelijkvloerse fietsverbinding is op deze locatie niet voorzien." Er is eventueel wel in een andere mogelijkheid voorzien: "Deze locatie komt eventueel in aanmerking voor de nieuwe subsidieregeling waarbij lokale besturen zelf instaan voor een ongelijkvloerse kruising voor fietsers met een gewestweg en hiervoor subsidie kunnen ontvangen. In dat geval is het wel de lokale overheid zelf die de studie en uitvoering moet trekken."

Dit punt werd besproken op de districtsraad van Deurne van 17 december 2020 en de districtsschepen van Openbare Werken verklaarde dat hij contact had opgenomen met het kabinet van de minister en dat er in 2022 in financiële middelen voorzien zou worden voor een fietsbrug over de Bisschoppenhoflaan en zo verder naar de Bremweide.

1. Heeft de minister in financiële middelen voorzien voor 2022 voor de bouw van een fietsbrug vanaf de Hoogmolenbrug en over de Bisschoppenhoflaan (en niet over de Merksemsebaan dus)? Is dit onder de vorm van een subsidie? Is er al een aanvraag ingediend door de stad Antwerpen voor zo'n subsidie?
2. Kan de minister de plannen van deze fietsbrug toelichten? Waar gaat deze fietsbrug aangelegd worden en hoe en waar sluit ze aan op het fietspad over de Bremweide?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 469 van 5 januari 2021

van **WIM VERHEYDEN**

Zoals ook vermeld in mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1257 van 22 september 2020 van Maarten De Veuster, is in het nieuwe ontwerp een conflictvrije dubbelrichtingsfietsoversteek voorzien dwars over de N120. Fietzers zullen op deze locatie dus conflictvrij kunnen oversteken in de richting Deurne/Schoten en omgekeerd. Een ongelijkvloerse fietsverbinding is op deze locatie niet voorzien. Deze locatie komt inderdaad mogelijk in aanmerking voor de subsidieregeling waarbij lokale besturen zelf instaan voor een ongelijkvloerse kruising voor fietsers met een gewestweg en hiervoor subsidie kunnen ontvangen. In dat geval is het wel de lokale overheid zelf die de studie en uitvoering trekt. Er werd door de stad Antwerpen geen aanvraag ingediend voor deze fietsbrug, en dus zijn er ook geen concrete middelen toegekend.