



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 463

van **KURT VANRYCKEGHEM**

datum: 4 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verwerking GAS 5-boetes - Mogelijke rol gewestelijke verwerkingscentra

In uitvoering van het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 en met de aanpassing van de wegverkeerswet van 16 maart 1968, werd het artikel 29 quater ingevoerd dat aan lokale besturen de mogelijkheid biedt tot het uitschrijven van GAS-boetes voor lichte snelheidsovertredingen, de zogenaamde GAS 5.

Het invoeren van gemeentelijke administratieve sancties voor lichte snelheidsovertredingen brengt heel wat werk met zich mee, dit terwijl voornoemde snelheidsovertredingen op heden geautomatiseerd worden afgehandeld via cross border enforcement procedure (cbe).

Als een lokaal bestuur wil instappen in GAS 5, betekent dat dat de afhandeling van de lichte snelheidsovertredingen opnieuw lokaal dient te gebeuren. Dat vergt de nodige software en capaciteit op het niveau van de politiezone en de lokale besturen (GAS-ambtenaar).

De lokale besturen/politiezones zullen in software en capaciteit moeten investeren voor de implementatie van GAS 5, waarbij tot op heden cross border juist een rationalisatie en administratieve verlichting betekende voor de politiezones voor de verwerking van alle snelheidsovertredingen vastgesteld met digitale camera's. Echter, in het verhaal van GAS 5 zal de politie alle snelheidsovertredingen in de zones 30 en 50 moeten triëren, daar waar dit op heden geautomatiseerd verloopt en er geen onderscheid gemaakt moet worden.

De implementatie van GAS 5 vergt:

1. Capaciteit en software voor de politie aangezien zij dienen in te staan voor de triage, waarbij er moet worden bepaald of de snelheidsovertreding in aanmerking komt voor GAS 5 of niet. Zo ja, dan dient de overtreding te worden overgemaakt aan de sanctionerend ambtenaar. Zo niet, dan moet de overtreding via de klassieke procedure worden afgehandeld (dit wordt dan door cross border verwerkt),
2. Capaciteit en software op niveau van de sanctionerend ambtenaar: het opvolgen van de termijnen, het opvolgen van het verweer, het opvolgen van overtredingen begaan door buitenlandse overtreeders in de taal van de overtreder, het opvolgen van vragen en klachten..., geen duidelijkheid qua aanpak van recidivisten...

Aangezien in de infrastructuur (personeel, IT e.d.) en noodzakelijke voorwaarden reeds voorzien is in de gewestelijke verwerkingscentra, zou een afhandeling van de GAS 5-boetes in die centra tot de mogelijkheden kunnen behoren.

Eventueel zou op dat niveau een uitsplitsing gemaakt kunnen worden tussen GAS 5 en de overtredingen die daarvoor zijn uitgesloten, waarbij aldus wordt tegemoetgekomen aan de wens van de Vlaamse Regering om boetes te innen op gemeentelijk niveau.

Wordt deze optie overwogen en zo ja, onder welke voorwaarden? Wordt aan de gewestelijke verwerkingscentra momenteel gevraagd deze optie te onderzoeken naar haalbaarheid?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr.463 van 4 januari 2021

van **KURT VANRYCKEGHEM**

Het *Decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid* waarin GAS-snelheid opgenomen staat in artikel 6, sluit een ondersteuning door de gewestelijke verwerkingscentra niet uit.

Om GAS-snelheid te kunnen laten verwerken door de gewestelijke verwerkingscentra zullen er immers enerzijds aanpassingen nodig zijn aan het ICT-systeem en zal anderzijds nood zijn aan bijkomende capaciteit. De vraag naar deze aanpassingen moet formeel gesteld worden aan de Directie van de Politie en de ICT-middelen (DRI) van de federale politie. Dit is tot op heden nog niet gebeurd. Wel zit een vertegenwoordiger van DRI mee rond de tafel in de taskforce handhaving GAS-snelheid en wordt men dus betrokken in de monitoring en opvolging ervan.