

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 460
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 4 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Rumst

In november 2020 werd het ontwerp-GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om te zorgen voor een beter overzicht en vooral een betere afstemming. Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen met betrekking tot de gemeente Rumst.

1. Welke investering wordt gepland onder GIP-nummer GIP000493/05: 'studie doortrekken N171 tussen A12 en E19' ter waarde van 150.000 euro? Kan meer informatie gegeven worden over deze werken? Welke timing wordt binnen dit project beoogd?
2. Welke investering wordt gepland onder GIP-nummer GIP001904/03: 'structureel onderhoud en renovatie Netebruggen' ter waarde van 1.500.000 euro reservebudget? Kan meer informatie gegeven worden over deze werken? Wat is de infrastructurele toestand van deze bruggen? Welke timing wordt binnen dit project beoogd?
3. Welke investering wordt gepland onder GIP-nummer GIP002870/01: 'studie kruispunt N1-N1c' ter waarde van 200.000 euro? Wat is de scope van deze studie? Kan meer informatie gegeven worden over de concrete plannen? Welke timing wordt binnen dit project beoogd?

ANTWOORD

op vraag nr. 460 van 4 januari 2021

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De Vlaamse overheid wil de Rupelregio beter toegang geven tot het hogere wegennet, de industrieterreinen vlotter ontsluiten en het sluipverkeer uit de dorpskernen van Rumst, Aartselaar en Boom weren. Dit gebeurt gefaseerd. De eerste twee fasen zijn afgerond:

- Fase 1: aanleg van de rotonde N171 boven de A12.
- Fase 2: 'De Banaan' tussen het industrieterrein van Niel en de N177.

Om het sluipverkeer uit de woonwijken te houden en de doortochten van Rumst en Aartselaar te ontlasten van doorgaand sluipverkeer en zwaar verkeer in het bijzonder, wil het Agentschap Wegen en Verkeer werk maken van de derde en laatste fase:

- Fase 3: de doortrekking van de N171 tussen de rotonde boven de A12 (ter hoogte van het AZ Heilige Familie) tot aan de Eikenstraat op de grens met Kontich en Rumst.

De derde fase van de N171 moet vooral de Pierstraat in Aartselaar ontlasten van de hoge verkeersdruk en de verkeersveiligheid en leefbaarheid van deze woonstraat bevorderen.

Daarnaast verbindt de weg het stedelijk gebied rond Boom (Rumst, Niel, Aartselaar, Schelle) met het hoofdwegennet in oostelijke richting. De Rupelstreek is namelijk in westelijke en in zuidelijke richting moeilijk ontsluitbaar.

Veiligheid voor de zwakke weggebruikers vormt een belangrijk aandachtspunt. Door een vlotte verbinding voor auto- en vrachtverkeer aan te leggen, verbetert op lokale wegen de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers en de doorstroming voor openbaar vervoer. Rond de verbindingsweg wordt een voldoende fijnmazig fiets- en voetgangersnetwerk aangelegd om de kernen met elkaar te verbinden, maar ook om de verbinding te maken met het ziekenhuis, de scholen en lokale recreatiedomeinen.

Na ruime inspraak vanuit de bevolking werden verschillende alternatieven geformuleerd voor de derde fase. Deze alternatieven worden momenteel onderzocht in een milieueffectrapport, dat in het eerste kwartaal van 2021 zal voorgelegd worden aan het team MER, de betrokken gemeentebesturen en de ruime bevolking. De voorkeursvariant die vervolgens gekozen wordt, wordt uitgewerkt in een projectnota.

Vervolgens is op het GIP van 2021 budget voorzien om de vervolgstudie aan te vatten: er moet een omgevingsvergunning aangevraagd worden en een technisch dossier moet uitgewerkt worden. Met de middelen voorzien op het GIP, kan in 2021 een studiebureau aangesteld worden zodat in 2022 een omgevingsvergunning kan aangevraagd worden voor de derde fase N171.

2. De brugvoegen van het kunstwerk (nummer 1919) gelegen op kilometerpunt 21.5 van de E19 tussen Antwerpen en Brussel worden vervangen. Het gaat hierbij om complexe voegen gezien de specifieke geometrie van de verschillende voegen. Tegelijk met het vernieuwen van de voegen zullen asfaltherstellingen uitgevoerd worden.

3. In 2021 is 200.000 euro op het GIP voorzien om de verkennende fase uit te voeren van het complex project te Rumst. Er werd reeds een voortraject gelopen door de gemeente Rumst in samenwerking met POM in het kader van het complex project "Gemeente Rumst: naar een leefbare woonkern, project vrachtverkeer".

In het kader van het alternatievenonderzoek van dit complex project werden reeds verschillende alternatieven onderzocht. Het mobiliteitsluik van het complex project overstijgt daarbij echter een lokale problematiek en is ook gekoppeld aan de verkeersintensiteiten uit de omliggende gemeenten en bedrijventerreinen. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal daarom een nieuwe (beperkte) verkennende fase doorlopen met als doel een nieuwe startbeslissing te nemen om deze regionale problematiek af te bakenen.