Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 455
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 4 januari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Kontich

In november 2020 werd het ontwerp-GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om te zorgen voor een beter overzicht en vooral een betere afstemming. Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen met betrekking tot de gemeente Kontich.

1. Welke werken worden gepland onder GIP-nummer GIP000795/02: 'structureel onderhoud N1 miv aanleg fietspaden' ter waarde van 150.000 euro? Welke concrete werken worden gepland? Kan meer informatie gegeven worden over de plannen en timing van deze werken?
2. Wat is de stand van zaken omtrent de zwarte punten in Kontich? Worden in 2021 investeringen gepland om deze punten weg te werken?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 455 van 4 januari 2021
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. Dit project kadert in de herinrichting van de Koningin Astridlaan m.i.v. de aanleg van vrijliggende fietspaden. Voor de verwezenlijking daarvan moeten er voorafgaand heel wat nutswerken uitgevoerd worden en moeten er ook een heel aantal voortuinstroken vrijgemaakt worden. De werken onder GIP-nummer GIP000795/02 zijn voorbereidende werken om de werken van de nutsmaatschappijen te kunnen uitvoeren. Het openbaar domein moet hiervoor volledig vrijgemaakt worden van bomen, struiken en constructies. Aangezien de nutsmaatschappijen in 2022 hun verplaatsingen zullen uitvoeren, moeten we deze werken tegen het einde van dit jaar kunnen opstarten. De hoofdwerken (herinrichting met fietspaden) zijn nadien ingepland .

2. Overzicht gevaarlijke punten:
    a. Pierstraat/Drabstraat/N171: Een volledige herinrichting van dit kruispunt is gepland, maar wacht op de omgevingsvergunning. Er werd een omgevingsvergunning aangevraagd (in combinatie met het project van een ontwikkeling in de omgeving) maar er is momenteel een beroep lopende tegen deze omgevingsvergunning. In tussentijd werden in 2020 wel reeds enkele quick wins uitgevoerd aan de verkeerslichten zoals het toevoegen van een herhalingslicht om de veiligheid op het huidige kruispunt te verhogen.
    b. E19 richting Brussel/Uitrit7/N171: Op lange termijn is een volledige heraanleg van het complex op de N171 voorzien (fase 4 herinrichting N171). Op korte termijn worden door het Agentschap Wegen en Verkeer reeds quick wins onderzocht en uitgevoerd in de loop van 2021.
    c. Villermontstraat/Prins Boudewijnlaan N173: Het Agentschap Wegen en Verkeer voorziet de plaatsing van verkeerslichten op dit kruispunt waardoor dit maximaal conflictvrij zal worden ingericht. De uitvoering hiervan is gepland in 2021, er werd reeds een omgevingsvergunning verkregen voor de aanleg van bijkomende afslagstroken.