



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 451
van **ELS ROBEYNS**
datum: 4 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Gent - Technische aanpassing toeritdoseringssysteem

In punt 7 van het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 745 van 14 april 2020 werd aangekondigd dat De Lijn tegen het najaar van 2020 een onderzoek zou realiseren naar de technische aanpassing van het bestaande toeritdoseringssysteem op een deel van de route van tramlijn 1 in Gent (genoemd toeritdoseringssysteem werd in 2019 buiten dienst gesteld). Bedoeling was het toeritdoseringssysteem op piekmomenten weer te kunnen inzetten om de doorstroming van het tramverkeer op de as Kortrijkse Poort - Kortrijksepoortstraat - Nederkouter - Kouter te waarborgen. Volgens de minister hoopte De Lijn in het najaar van 2020 een oplossing te hebben gevonden.

Inmiddels werd genoemde as in het OV-plan 2022 geselecteerd als cruciale verbinding van het kernnet tussen Flanders Expo, het Sint-Pietersstation, de historische binnenstad en Muidebrug, met een bedieningsfrequentie van 5 tot 6 minuten overdag.

De regionale media berichtten op 23 december 2020 over het buiten gebruik zijn van het toeritdoseringssysteem en stelden dat er nog geen nieuws was over het heractiveren ervan.

1. Op welke wijze voerde De Lijn het bovenvermelde onderzoek naar de technische aanpassing van het toeritdoseringssysteem (bijvoorbeeld volledig in eigen beheer ofwel met ondersteuning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de stad Gent, een adviesbureau)?
2. Wat zijn de resultaten van bovenvermeld onderzoek door De Lijn?
3. Op welke wijze werden de partners van De Lijn in dat dossier (AWV, de stad Gent enzovoort.) betrokken tijdens het voeren van het onderzoek?
4. Wat zijn de verder door De Lijn geplande stappen in 2021?
5. Welke initiatieven ondernam De Lijn zelf in 2020 om de doorstroming op genoemde as tijdens piekmomenten van het autoverkeer stadinwaarts te waarborgen ondanks het niet meer functioneren van het toeritdoseringssysteem?
6. Op welke dagen en gedurende hoeveel uren in 2019 en in 2020 deed De Lijn op eigen initiatief een beroep op begeleiding door de politie om de doorstroming van het tramverkeer op vermelde as te kunnen waarborgen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 451 van 4 januari 2021

van **ELS ROBEYNS**

1. Het onderzoek gebeurde volledig in eigen beheer.
2. De Lijn heeft een alternatieve technische oplossing uitgewerkt om op afstand de verkeersregelaar van het kruispunt Kortrijkse Poort aan te sturen, waardoor de toeritdosering kan ingeschakeld worden.
3. Dit dossier werd besproken op het operationeel overleg van stad Gent en De Lijn. De communicatie met de verkeerregelaar werd afgestemd met AWV.
4. Er moet ook gecommuniceerd worden met het verkeersgeleidingssysteem (VGS) van de stad Gent. De technische randvoorwaarden moeten nog verder met de stad besproken worden. Daarna kan het systeem geïmplementeerd worden.
5. Er waren geen piekmomenten in 2020 door de effecten van de Coronamaatregelen op het verkeer. Om die reden waren er ook geen festiviteiten of andere evenementen.
6. De Lijn beschikt niet over exacte gegevens. Dit is echter zeer sporadisch geweest.