

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 445
van **JOS D'HAESE**
datum: 23 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Strooidiensten - Gecontacteerde aannemers

In 2019 werd in verschillende districten geproefdraaid op de nieuwe strooidienst voor wegen en fietspaden. Vroeger werden er per district verschillende aannemers gecontacteerd, onder de nieuwe regeling wordt nog maar één aannemer per district gebeld om de strooiwerken uit te voeren.

1. Op welke basis is er beslist om over te gaan tot het selecteren van één aannemer per district?
2. Wat is de exacte opdracht voor de aannemers van strooiwerken.
3. Graag een overzicht per district van de gecontacteerde aannemers in het jaar 2017, 2018, 2019 en 2020 en de kostprijs van de uitgevoerde strooiwerken op de wegen en fietspaden, alsook het aanvangsuur van het strooien op de fietspaden.

ANTWOORD

op vraag nr. 445 van 23 december 2020

van **JOS D'HAESE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer, wordt net als andere entiteiten binnen de Vlaamse Overheid, uitgedaagd om efficiëntiewinsten op personeelsgebied te zoeken. Hierbij werd onder andere nagegaan bij welke processen er minder eigen personeel ingeschakeld kan worden en er dus meer verantwoordelijkheid bij de aannemer gelegd kan worden. Vanuit dit onderzoek is gebleken dat er binnen het luik rond winterdienst een optimalisatie mogelijk was als men met één aannemer per wegendistrict zou gaan werken ipv één aannemer per strooitraject.
2. Afhankelijk van het contract waarbinnen de aannemers werken, zijn er andere voorwaarden gesteld. In bijlage wordt het laatste uniforme bestek voor werken met één aannemer overgemaakt alsook het uniforme bestek voor werken met meerdere aannemers. Hierbij moet wel gemeld worden dat deze bestekken jaarlijks licht aangepast worden.
3. Hieronder vindt u het overzicht van het aantal strooiacties per wegendistrict per territoriale afdeling van AWV. Binnen AWV wordt steeds per winterperiode gewerkt. Aangezien winterperiode 2020-2021 nog lopende is, kunnen hiervoor momenteel nog geen cijfers over aangeleverd worden.

Aantal strooi beurten					
Afdeling	wegenistrict	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Wegen en Verkeer Antwerpen	Antwerpen	42	52	32	13
	Brecht	46	46	39	24
	Geel	52	57	39	44
	Puurs	34	42	23	19
	Vosselaar	70	78	60	27
Totaal Antwerpen		244	275	193	127
Wegen en Verkeer Limburg	Centraal-Limburg	54	52	50	28

	Oost-Limburg	34	49	29	23
	West-Limburg	39	56	34	39
	Zuid-Limburg	49	56	34	57
Totaal Limburg		176	213	147	147
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen	Aalst	32	29	21	16
	Eeklo	30	39	30	21
	Gent / Autosnelwegen	35	32	29	30
	Oudenaarde	38	41	39	20
	Sint-Niklaas	37	27	37	16
Totaal Oost-Vlaanderen		172	168	156	103
Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant	Aarschot	34	46	40	21
	Halle	38	47	35	54
	Leuven	40	50	29	28
	Vilvoorde	58	53	41	57
Totaal Vlaams Brabant		170	196	145	160
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen	Brugge	31	44	28	16
	Ieper	32	37	22	14
	Kortrijk	35	41	38	20
	Oostende	27	31	26	46

	Pittem	22	31	20	15
Totaal West-Vlaanderen		147	184	134	111
Algemeen Totaal		909	1036	775	648

De kostprijs voor de uitvoering van de winterdienst wordt binnen AWW per territoriale afdeling bijgehouden en niet per wegendistrict. Hieronder vindt u het overzicht van de afgelopen jaren.

	Kosten uitvoering winterdienst (incl. BTW)			
	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Wegen en verkeer Antwerpen	€2.396.857	€3.152.998	€2.857.116	€ 1.596.562
Wegen en verkeer Limburg	€1.667.031	€2.477.479	€1.999.892	€ 1.305.889
Wegen en verkeer Oost-Vlaanderen	€2.042.128	€2.811.747	€3.244.884	€ 2.050.379
Wegen en verkeer Vlaams-Brabant	€2.009.088	€2.300.246	€2.253.380	€ 1.318.791
Wegen en verkeer West-Vlaanderen	€1.532.633	€3.127.055	€1.785.864	€ 1.685.974
Totaal AWW	€9.647.737	€13.869.525	€12.141.137¹	7.957.594€

Het Agentschap Wegen en Verkeer houdt geen historische gegevens bij over het aanvangsuur van de uitgevoerde strooiacties.

BIJLAGEN

1. [Standaardtekst WD_1Dienstverlener versie oktober 2019](#)
2. [Bestek gladheidsbestrijding wegen meerdere dienstverleners](#)

¹ De kostprijs is hoog omdat er meer aan gladheidsbestrijding op fietspaden gedaan is dan het jaar ervoor. De kostprijs voor gladheidsbestrijding op wegen is in 2018-2019 gedaald terwijl de kostprijs voor gladheidsbestrijding op fietspaden lichtjes gestegen is t.o.v. 2017-2018.