

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 389
van **GWENNY DE VROE**
datum: 16 december 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Geluidsactieplan Brussel-Nationaal - Stand van zaken

Op mijn schriftelijke vraag nr. 254 van 16 januari 2020 waarin ik vroeg wanneer het bijgestelde en geactualiseerde actieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal zal worden goedgekeurd, antwoordde de minister: "Een samenwerkingsakkoord waarbij elke overheid vanuit haar bevoegdheden bijdraagt tot een globale oplossing voor de geluidsproblematiek vraagt niet alleen de betrokkenheid van de gewesten, maar niet in het minst ook de deelname van de federale regering. De inhoud en doelstellingen van een gewenst samenwerkingsakkoord zijn nader omschreven in het ontwerp actieplan. De contouren van een samenwerkingsakkoord moeten echter vorm krijgen binnen een globaal luchthavenakkoord, met daarin ook de gewenste verankering van het operationele kader in een Vliegwet.

Het initiatief voor de opstart van de onderhandelingen over een globaal luchthavenakkoord ligt bij de federale regering. Met een federale regering in lopende zaken is hiervoor momenteel nog geen concreet perspectief."

Het nieuwe federale regeerakkoord stelt: "We realiseren een oplossing voor de geluidshinder en voor de rechtsonzekerheid waarmee de luchthaven Brussel-Nationaal wordt geconfronteerd. De regering werkt een ontwerp van evenwichtige vliegwet uit."

Al jaren gaat het in de commissie Leefmilieu over de hoop dat er een nieuwe vliegwet gaat komen. Het federale regeerakkoord, zoals hierboven geciteerd, doet die hoop toch weer wat opleven. In de commissie Leefmilieu van 9 december 2020 deelde de minister mee een evenwichtige en eerlijke spreiding van de lasten te bedingen bij haar federale collega Gilkinet. De minister wees er dan ook op eerst die gesprekken af te wachten.

In mijn schriftelijke vraag nr. 1032 van 22 september 2020 vroeg ik aan de minister waarom de besluitvorming en goedkeuring van het gewestelijke geluidsactieplan m.b.t. de luchthaven Brussel-Nationaal zo lang duurt. In haar antwoord stelde de minister dat het onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen nog niet is opgestart en bovendien opnieuw bevestigd dient te worden in het nader goed te keuren actieplan.

Als antwoord op mijn vraag naar de stand van zaken betreffende nieuwe proefdraailocaties gaf Brussels Airport Company (BAC) aan zijn volledige investeringsportefeuille te herzien omwille van de COVID-19-crisis en de economische gevolgen ervan. Daarbij stelde men ook dat de budgetten voor de aanleg van nieuwe proefdraailocaties en het onderzoek naar innoverende technieken herzien werden.

1. Heeft de minister er zicht op wanneer we de goedkeuring van het geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal kunnen verwachten? Waar wordt nog op gewacht?
2. Kan het onderzoek naar de isolatiepremies voor bestaande woningen pas van start gaan na de goedkeuring van het actieplan? Zo ja, waarom? Zo niet, wanneer beoogt men daarmee van start te gaan?
3. In welke mate hangen de goedkeuring van het geluidsactieplan en de federale vliegwet voor de minister samen?
4. Heeft de minister zicht op de stand van zaken omtrent de investeringen van BAC in de nieuwe proefdraailocaties en het onderzoek naar innoverende technieken?
5. Indien BAC minder middelen zal vrijmaken dan waarin oorspronkelijk voorzien, plant de Vlaamse Regering daarvoor dan zelf bijkomende middelen? Zo ja, over hoeveel middelen zou het dan gaan?

ANTWOORD

op vraag nr. 389 van 16 december 2020

van **GWENNY DE VROE**

1. Zoals aangehaald in het antwoord op SV 1032 van 22 september 2020 zal de besluitvorming van het geluidsactieplan op korte termijn afgerond worden. Ik hoop dit zo spoedig mogelijk in 2021 voor verdere besluitvorming en goedkeuring voor te kunnen leggen aan de Vlaamse Regering. Het is daarbij van belang dat alle voorgenomen maatregelen ook budgettair ingepast kunnen worden en dat hiervoor de nodige middelen ook effectief beschikbaar zijn.
 1. Het onderzoek naar isolatiepremies voor bestaande woningen zal pas opgestart worden na goedkeuring van het nieuwe geluidsactieplan. Zoals aangegeven in mijn antwoord op SV 1032 moet het onderzoek immers nog opnieuw bevestigd worden in het nader goed te keuren actieplan.
2. De goedkeuring van een actieplan in uitvoering van de Europese richtlijn 2002/49/EG is een gewestelijke bevoegdheid, waarbij termijnen zijn opgelegd voor rapportering van geluidsbelastingsskaarten en bijhorende actieplannen. De goedkeuring van een gewestelijk actieplan kan daarom niet gekoppeld worden aan de onzekere voortgang van de besprekingen over de goedkeuring van een federale Vliegwet. Niettemin heb ik, samen met de andere bevoegde Vlaamse ministers, in een brief van 8 december 2020 aan federale vice-eerste minister en minister van Mobiliteit Georges Gilkinet gevraagd om – mede in uitvoering van het federale regeerakkoord – zo spoedig mogelijk in overleg te treden omtrent de federale vliegwet. Zoals toegelicht in het debat in de commissie leefmilieu van 19 januari 2021volgend op vraag nr. 1187 van collega De Coninck mocht ik op mijn vraag tot dialoog nog geen antwoord ontvangen van minister Gilkinet.
3. De stand van zaken van mogelijke investeringen werd opgevraagd bij BAC. De luchtvaartsector leidt nog steeds zeer erg onder de huidige COVID 19 pandemie. Er is ook nog geen absolute duidelijkheid over wanneer en onder welke omstandigheden de sector weer zal kunnen heropleven. Het is voor BAC dan op dit moment ook nog niet mogelijk om een aangepaste timing voor deze investeringen te maken.
4. De Vlaamse Regering heeft momenteel geen bijkomende middelen voorzien ingeval BAC minder middelen zou vrijmaken dan oorspronkelijk gepland voor investeringen in de uitbouw van luchthavengebonden installaties, zoals de aanleg van proefdraailocatie(s), of onderzoek naar innoverende technieken ter beheersing van grondgeluid.