

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 447
van **KOEN DANIËLS**
datum: 23 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg N403 - Ecoduct

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) maakt plannen op in opdracht van de Vlaamse overheid, om de N403 van Sint-Niklaas richting Hulst helemaal opnieuw in te richten. Het tracé van de N403 snijdt ten noorden van de E34 door een natuurlandschap. In het oosten van de N403 ligt het natuurreservaat De Stropersbossen en in het westen ligt een landbouwgebied met verspreide bossen. Doordat de populariteit van het Stropersbos de laatste jaren is toegenomen, komen er steeds meer wandelaars en fietsers en die willen ook de andere kant leren kennen. Daarvoor moeten ze de drukke N403 oversteken. Daarbij wordt er steeds frequenter melding gemaakt van overstekende dieren op deze N403.

Daarom stellen bepaalde belangengroepen de aanleg voor van een ecoduct, met als doel de twee versnipperde natuurgebieden opnieuw met elkaar te verbinden. Dat zou zorgen voor een veiligere oversteek van dieren en mensen en eveneens een vlotte doorstroom van het verkeer op de N403 garanderen.

1. Kan de minister zicht geven op de huidige plannen van AWV voor die verkeerssituatie?
2. Welke voorbeelden zijn er in Vlaanderen van ecoducten waar zowel de oversteek van mensen als van fauna op dezelfde plaats gebeurt?
3. Wat is de beleidsvisie van de minister over de eventuele bouw van een ecoduct? Hoe staat AWV tegenover de bouw van een ecoduct bij de N403?
4. Wat is de timing van de heraanleg van dat segment van de N403?

ANTWOORD

op vraag nr. 447 van 23 december 2020

van **KOEN DANIËLS**

1. Het voorontwerp voor de herinrichting van de N403 tussen de rotonde Vlyminshoek op het grondgebied van stad Sint-Niklaas en de Nederlandse grens, gemeente Stekene, is volgens de regels van het mobiliteitsdecreet en met bijzondere aandacht voor de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing van het project in de omgeving verwerkt in een startnota. Deze werd voorgelegd op 14 juli 2020 aan de projectstuurgroep, samengesteld door alle betrokken gemeenten en administraties. De startnota werd in het najaar definitief goedgekeurd. In 2021 zal de opmaak van de projectnota opgestart worden.
2. Een ecoduct is een term die we uitsluitend gebruiken voor exclusieve natuurverbindingen over een weg. In de tabel hierna worden bruggen en tunnels opgenomen met een gedeeld gebruik.
 - Brug met medegebruik: is een kleine brug met een evenwaardig gebruik tussen natuur en recreatie,
 - Ecoveloduct is een brede brug met hoofdfunctie natuur en bijfunctie recreatie
 - Tunnel met medegebruik is een tunnel met een evenwaardig gebruik tussen natuur en recreatie (R) of auto (A).

Oost-Vlaanderen	A1/E40	Deinze	Brug met medegebruik	Cromekestraat
West-Vlaanderen	A17/E403	Kortrijk	Tunnel met medegebruik (A)	Preshoekstraat
Limburg	A2/E314	Maasmechelen	Brug met medegebruik	Mechelse Heide / Brug Heiwijck
Limburg	A2/E314	Genk	Ecoveloduct	Mechelse Heide
Limburg	A2/E314	Maasmechelen	Tunnel met medegebruik (R)	Mechelse Heide
Limburg	A2/E341	Lummen	Tunnel met medegebruik (A)	Goeslaarstraat
Vlaams Brabant	R0	Halle	Tunnel met medegebruik (A)	Hallerbos/ Pipaenshoek
Vlaams Brabant	R0	Tervuren	Tunnel met medegebruik (R)	Zoniënwoud/ Flossendelle

Vlaams Brabant	R0	Watermaal-Bosvoorde	Tunnel met medegebruik (R)	Zoniënwood/Tamboerdreef
Vlaams Brabant	R0	Hoeilaart	Tunnel met medegebruik (R)	Zoniënwood/Hertenlaan
Vlaams Brabant	R0	Hoeilaart	Tunnel met medegebruik (R)	Zoniënwood/Renbaan Groenendaal
Vlaams Brabant	R0	Hoeilaart	Tunnel met medegebruik (R)	Zoniënwood/Raafeikweg
Vlaams Brabant	A4/E41 1	Oudergem	Tunnel met medegebruik (R)	Zoniënwood/Prinsenweg
Vlaams Brabant	A2/E31 4	Holsbeek	Tunnel met medegebruik (A)	Hellegat/Wijngaardberg

3. Het bouwen van grote maatregelen zoals een ecoduct, een brug of tunnel met medegebruik recreatie ter hoogte van bestaande wegen wordt opgenomen in het VAPEO, het Vlaams Actieprogramma Ecologische Ontsnippering. Daarin is momenteel een eerste lijst van 15 projecten opgenomen voor gezamenlijke uitvoering door AWV (Agentschap Wegen en Verkeer), ANB (Agentschap Natuur en Bos) en DOMG (Departement Omgeving). Het VAPEO is een rollend programma dat jaarlijks wordt geactualiseerd. De locatie waarnaar u verwijst staat momenteel niet op de lijst. Nieuwe knelpunten worden geprioriteerd volgens ecologische en haalbaarheidscriteria. De knelpunten met de hoogste scores kunnen opgenomen worden voor uitvoering in de volgende 5 jaren. Ik vraag mijn administratie om over het voorstel van mogelijke ontsnipperingsmaatregelen langs de N403 contact op te nemen met de partners ANB en DOMG en met de lokale belanghebbenden.
4. In 2021/2022 zal de projectnota en het definitief ontwerp voor de herinrichting van de weg, inclusief de kruispunten, opgemaakt worden. Daarnaast zullen ook de onteigeningsplannen voorbereid en uitgetekend worden, zodat het MB ivm onteigeningen kan voorgelegd worden voor goedkeuring.

De studieopdracht omvat ook een 'voorwaardelijke deel'. In dit deel van de opdracht zal o.a. in samenspraak met het Vlaamse Milieumaatschappij een rioleringsontwerp uitgewerkt worden met als doel de vervanging van de bestaande riolering door een gescheiden stelsel. De voorwaardelijke delen zullen in de loop van 2021, ifv de vordering van het dossier al dan niet toegewezen worden.

AWV heeft de intentie om de uitvoering van de werken in fases, per gemeente, op te starten.

Het effectief opstarten van de werken is afhankelijk van het verder verloop van het dossier en in eerste instantie van de vordering van het dossier voor de verwerving van de nodige gronden.