

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 440
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 18 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N43 met Sint-Dionysiusstraat en Schoonzichtstraat Sint-Denijs-Westrem - Verkeersveiligheid

Op basis van de ongevallencijfers van de politie wordt berekend hoe vaak er op een kruispunt een ongeval gebeurt en hoeveel mensen daarbij gewond raken. Locaties waar veel ongevallen gebeuren, komen op de lijst van gevaarlijke punten te staan. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AVW) werkt zodoende met een dynamische lijst, gebaseerd op recente ongevalsgegevens. De ambitie is om deze gevaarlijke locaties veiliger te maken.

Het kruispunt N43 Kortrijksesteenweg met de Sint-Dionysiusstraat en Schoonzichtstraat en wegvak tot rotonde Driesleutels staat op deze lijst en krijgt een prioriteitsscore van 22,8. Bovendien ligt deze onveilige verkeerssituatie vlak bij de Basisschool Sint-Paulus Sint-Denijs-Westrem. Ook leerlingen die zich van Sint-Denijs-Westrem verplaatsen naar het Don Boscollege Zwijnaarde, Don Bosco Sint-Denijs-Westrem of Benedict Gate Campus Maria Middelaars, gebruiken dit kruispunt vaak.

1. Aangezien het gaat om een zwart verkeersknooppunt, heeft deze locatie reeds een screening gehad en is er bepaald wat er moet gebeuren.
Welke lessen werden getrokken uit de screening van het kruispunt N43 Kortrijksesteenweg met Sint-Dionysiusstraat en Schoonzichtstraat en wegvak tot rotonde Driesleutels?
2. Welke mogelijke oplossingen ziet de minister om deze locatie veiliger te maken? Welke stappen dienen daartoe gezet te worden en tegen wanneer kunnen de omwonenden een verkeersveilige situatie verwachten?

ANTWOORD

op vraag nr. 440 van 18 december 2020

van **STEPHANIE D'HOSE**

Op het wegvak tussen de 2 knooppunten gebeurden in de periode 2016-2018 12 ongevallen met in totaal 19 lichtgewonden waaronder 1 fietser en 2 voetgangers. Daarmee heeft het wegvak een prioriteitscore van 22,8.

Het kruispunt N43 met Schoonzichtstraat heeft op basis van de ongevalgegevens in de periode 2016-2018 een score van 12,4.

Voor het merendeel van de ongevallen op het wegvak liggen het niet naleven van de voorrangsregels en onaangepast rijgedrag aan de oorzaak van de ongevallen.

Het kruispunt N43 (Kortrijksesteenweg) met Schoonzichtstraat en Sint-Dionysiusstraat en in- en uitgang Carrefour is zeer druk en vaak wat chaotisch door de wat ongewone verkeerslichtenregeling. De huidige verkeerslichtencyclus van de verkeerslichten is slechts 93 seconden. Deze cyclus moet relatief kort zijn omwille van de beperkte voorsorteerstroken. Ondanks dat dit geen klein kruispunt is, is er eigenlijk te weinig ruimte waardoor de voetgangers en fietsers nu wat in de verdrukking zitten. De smalle Sint-Dionysiusstraat en het feit dat deze gedesaxeerd ligt met de Schoonzichtstraat zorgt ook voor een slechte verkeersleesbaarheid.

In de loop van 2022 worden werken voorzien op de Kortrijksesteenweg en zullen er ook aanpassingen aan dit kruispunt worden uitgevoerd. Het onderzoek voor de verkeerslichtenregeling is nog niet afgerond.

Voor het wegvak wordt een aanpassing voorzien waarbij een fysieke middenberm wordt gecreëerd en waarbij vrijliggende fietspaden worden aangelegd. De vele in- en uitritten van de baanwinkels aan weerszijden van de weg blijven een risico. Het proberen links afslaan en ook het oversteken op dit wegvak vormen talrijke risico's die via een middenberm hopelijk kunnen vermeden worden.

Voor de aanpassing van het wegvak moet een detailontwerp worden opgemaakt, moeten de rioleringen worden aangepast én moet er een omgevingsvergunning worden bekomen. Een juiste timing hiervoor is nog niet gekend.