

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 417
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 16 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Vaarwegbeheer haven Antwerpen

In november 2020 werd het ontwerp van het geïntegreerd investeringsprogramma van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om te zorgen voor een beter overzicht en vooral een betere afstemming.

Graag verneem ik meer informatie over de specifieke investeringen in het vaarwegbeheer van de haven van Antwerpen.

1. Welke investering wordt er gepland in GIP-cluster Zeehaven van Antwerpen 3.2-a.: onderhoudsbaggerwerken maritieme toegang ter waarde van 165.050.000 euro? Zijn dat structurele baggerwerken of wordt er een extra impuls in het onderhoud van de maritieme toegang gegeven?
2. Betreft het enkel baggerwerken in de Schelde of ook in andere waterwegen binnen de Antwerpse haven? Is het mogelijk een overzicht te geven van welke locaties in 2021 aangepakt dienen te worden om de maritieme toegang te verzekeren?
3. Is het verzekeren van de maritieme toegang van de haven een gedeeld project met de Haven van Antwerpen of valt dat compleet binnen de bevoegdheden van het Gewest? Indien het gezamenlijk wordt aangepakt, welk aandeel in de kosten wordt er door de haven ingebracht?
4. Welke partners voeren de baggerwerken uit? Wordt dat via een raamcontract uitgevoerd of worden daar openbare aanbestedingen voor uitgeschreven?
5. Kan er een overzicht gegeven worden van welke baggerwerken er uitgevoerd zullen worden, evenals van de concrete plannen en timing?
6. Welke investering wordt er gepland in GIP-cluster Zeehaven van Antwerpen 3.2-b.: technisch vaarwegbeheer ter waarde van 4.000.000 euro? Kan er meer informatie gegeven worden over welke investeringen er zullen gebeuren, alsook over de concrete plannen en timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 417 van 16 december 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Deze zijn reguliere jaarlijkse kosten voor de onderhoudsbaggerwerken op de maritieme toegangswegen die nodig zijn om de toegankelijkheid van de 4 Vlaamse zeehavens te vrijwaren (details zie antwoord 5).
2. De locaties zijn de volledige maritieme toegangswegen, zoals bepaald in het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur, naar en in de 4 Vlaamse zeehavens: Oostende, Zeebrugge, Gent en Antwerpen: vanaf de Noordzee aan de Frans-Belgische grens tot de sluis van Wintam.
3. De kosten voor de onderhoudsbaggerwerken op de maritieme toegangswegen zoals gedefinieerd in het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de aanduiding van de maritieme toegangswegen en de bestanddelen van de haveninfrastructuur, vallen 100% ten laste van het Vlaams Gewest. Dit werd vastgesteld in het Decreet houdende het beleid en het beheer van de zeehavens.
4. Er worden steeds aanbestedingsprocedures, al dan niet Europees naar gelang het drempelbedrag, toegepast volgens de vigerende regelgevingen omtrent de overheidsopdrachten om de meest voordelige offerte te kiezen.
5. In 2021 zijn volgende onderhoudsbaggerwerken op de maritieme toegangswegen voorzien het ganse kalenderjaar (met eventuele korte onderbreking) door:
 - Onderhoudsbaggerwerken in de maritieme toegangswegen tussen Wielingen en de zeesluis te Wintam;
 - Onderhoudsbaggerwerken in de maritieme toegangswegen, op de Noordzee, en in de Vlaamse zeehavens van Oostende en Zeebrugge;
 - Onderhoudsbaggerwerkzaamheden in het Kanaal Gent-Terneuzen;
 - Onderhoudsbaggerwerken en afname van baggerspecie in het Boudewijnkanaal.
 - Recurrente kosten (studies, monitoring, ...) die noodzakelijk zijn in het kader van de vergunningsverplichtingen.
6. Deze zijn hoofdzakelijk de kosten die noodzakelijk zijn om de taken als technische vaarwegbeheerder van de Beneden-Zeeschelde tussen Nederlands-Belgische grens tot de sluis van Wintam uit te voeren:
 - Uitvoeren veegbaggerwerken, ruimen drijvend vuil en olieruiming
 - Inzetten van duikers ten behoeve van inspecties.

De onderhoudsactiviteiten gebeuren periodiek het ganse kalenderjaar door. Andere kosten, zoals olieruimen en duikinspecties zijn in functie van calamiteiten of incidenten die plaats vinden in het ambtsgebied van de afdeling Maritieme Toegang.