

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 439
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 18 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles Gent - Stand van zaken

Sedert enkele jaren is er op het grondgebied van de stad Gent in trajectcontroles voorzien op onder meer de Brusselsesteenweg en de Wiedauwkaai. Op de website van Wegen en Verkeer kan men de status opvolgen van die installaties.

Beide installaties blijken 'geïnstalleerd', wat zoveel wil zeggen als: 'volledig aangesloten en klaar voor gebruik'.

Ondanks deze status zijn de trajectcontroles op die plekken nog niet actief.

1. Kan de minister een timing meedelen waarbinnen de controles effectief zullen werken?
2. Kan de minister voor de trajectcontroles die wel al actief zijn op Gents grondgebied (bv. E17) aangeven of de gemiddelde snelheid is gedaald? En zo ja of dat in meer of mindere mate is gebeurd dan verwacht? Is er een trend waarneembaar inzake het aantal ongevallen en de ernst ervan?

ANTWOORD

op vraag nr. 439 van 18 december 2020

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Deze trajectcontroles staan inderdaad reeds geruime tijd technisch klaar voor gebruik. De timing voor indienstname van deze installaties is echter volledig afhankelijk van de timing van de federale politie voor de koppeling op de federale backoffice, het AMS (ANPR Management System). Ik heb hierover op 6 januari 2021 een overleg gehad met de federale minister Verlinden over deze problematieken.

Dit overleg van 6 januari is heel constructief verlopen. Alle betrokken partijen streven naar hetzelfde doel, zijnde o.m. het operationeel in dienst nemen van alle handhavingsinstallaties die op het AMS gekoppeld zijn en waarvoor de verwerking door de gewestelijke verwerkingcentra zal gebeuren.

De basisfunctionaliteit voor trajectcontrole die draait op het AMS is getest en werkt. Getuige hiervan de recente indienstnames van de trajectcontroles op de N50 in Bellegem en N8 in Oudenaarde.

Concreet wordt in overleg tussen Vlaams en federaal niveau werk gemaakt van een planning voor een verdere graduele in dienst name van bijkomende trajectcontroles in functie van de capaciteit van het AMS en de verwerkingscapaciteit bij de gewestelijke verwerkingscentra. Op vlak van volgorde van indienstname zal rekening gehouden worden met de prioriteiten voor Vlaanderen.

2. Op Gents grondgebied zijn er geen trajectcontroles waarvan de impact al geanalyseerd kan worden.

Het is niet mogelijk om het effect van het plaatsen van trajectcontrole op de E17 ter hoogte van Gentbrugge te analyseren. Om dit mogelijk te maken moet immers de snelheid voor het plaatsen van trajectcontrole vergeleken worden met de gereden snelheid na het plaatsen van trajectcontrole. Hier stonden immers reeds snelheidscamera's in de jaren voor dat trajectcontrole geplaatst werd, waardoor de analyse onzuiver zou zijn.

Wel werd eerder reeds onderzoek uitgevoerd waarbij bekeken werd hoe de gereden snelheid evolueert overheen het traject. Daartoe werd de snelheid gemeten op drie verschillende punten op de trajectcontrole E17 richting Kortrijk ter hoogte van Gentbrugge. Het eerste meetpunt situeerde zich ter hoogte van het eerste portiek, het tweede punt in het midden van het traject en het derde punt tussen het midden en het laatste portiek. Op elk van de drie meetpunten lag de gemiddelde snelheid onder de toegelaten snelheid van 90 km/u. De gemiddelde snelheid lag duidelijk hoger ter hoogte van het eerste meetpunt (86,8 km/u) in vergelijking met het derde meetpunt (84,2 km/u). Ook het aantal overtreders vertoonde een duidelijke daling overheen de drie meetpunten: ter hoogte van het eerste meetpunt reed 18,5% van de bestuurders boven 90 km/u, ter hoogte van het derde meetpunt was dit 6,4%. Het aantal zware overtreders evolueerde van 7,7% bij het eerste meetpunt naar 1,2% ter hoogte van het derde meetpunt. Overheen de drie meetpunten was er dus een duidelijke, vrij gelijkmatig dalende trend in de gemiddelde snelheid en het aantal overtreders waar te nemen.

Ook is het niet mogelijk om hier een zuivere voor- en nastudie uit te voeren omtrent het effect op het aantal ongevallen, omdat hier voor het plaatsen van trajectcontrole reeds snelheidscamera's stonden.