

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 438
van **STIJN DE ROO**
datum: 18 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Antoon Catriestraat en Boskeetstraat Drongen - Heraanleg

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant de heraanleg van de Antoon Catriestraat en de Boskeetstraat in Drongen. De vraag leeft al tientallen jaren en eindelijk lijkt er nu een oplossing te komen naar een verhoogde verkeersveiligheid voor zowel fietsers als automobilisten.

In 2019 namen de 5 scholen in Drongen nog een enquête af om de gevaarlijkste punten voor de kinderen en hun ouders op weg naar school in kaart te brengen met hun actie "Drongen trekt aan de bel". De Antoon Catriestraat in Drongen stond maar liefst 7 keer vermeld in een lijst met 50 werkpunten voor een hogere verkeersveiligheid.

Samen met de stad Gent wil AWV werk maken van een veiligere Antoon Catriestraat en Boskeetstraat. Langs het hele traject komen vrijliggende fietspaden. Daarvoor moeten verschillende eigenaars (deels) onteigend worden.

1. Zijn er tussen heden en de start van de werken voor de heraanleg nog herstellingswerken gepland (bijvoorbeeld voor de huidige putten in de straat)? Zo ja, over welke herstellingswerken gaat het?
2. Kan de minister een gedetailleerde timing geven van heden tot de heraanleg? Wanneer zijn de ontwerpplannen klaar? Wanneer wordt de omgevingsvergunning aangevraagd? Wanneer loopt een openbaar onderzoek over de omgevingsvergunning? Wanneer wordt het onteigeningsplan opgemaakt? Wanneer loopt het openbaar onderzoek over het onteigeningsplan? Wanneer wordt overgegaan tot onteigening enz.?
3. Hoe lopen de gesprekken met de eigenaars die onteigend moeten worden en hoe verloopt dit onder de huidige coronamaatregelen? Welke prijs wordt hun per m² aangeboden voor de onteigening? Hoe worden de prijs en de voorwaarden aan hen gecommuniceerd?
4. In welk totaalbudget is voorzien voor de langverwachte heraanleg van de Antoon Catriestraat en de Boskeetstraat? Graag daarnaast een gedetailleerde opsplitsing per projectkost en per jaar.

ANTWOORD

op vraag nr. 438 van 18 december 2020

van **STIJN DE ROO**

1. Tot aan de start van de heraanleg zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de nodige onderhoudswerken uitvoeren in kader van zijn opdracht als wegbeheerder. Dit betreft kleinschalig onderhoud (herstellen van putten) en repetitief onderhoud (bv. vernieuwen van markeringen).
2. De ontwerpplannen zijn klaar en zullen voor het indienen van de omgevingsvergunningsaanvraag nog geactualiseerd worden (bv. aanpassingen tgv. recent gebouwde woningen en verkavelingen). Aangezien een omgevingsvergunning slechts 2 jaar geldig is, wacht AWV met het indienen en dus ook met het openbaar onderzoek tot wanneer er een concreet zicht is op het einde van de onteigeningen. Voor de onteigeningen is het plan intussen opgesteld en samen met het bijhorende ministerieel besluit goedgekeurd. De betrokken eigenaars zijn intussen per brief op de hoogte gebracht. In de huidige wetgeving omtrent onteigeningen moet in eerste instantie gepoogd worden de gronden minnelijk te verwerven. Dit gebeurt zonder openbaar onderzoek. Pas wanneer eigenaars niet bereid zijn voor een minnelijke verkoop, wordt een openbaar onderzoek georganiseerd.
3. Zoals vermeld onder punt 2 hebben de betrokken eigenaars reeds een brief gekregen met de aankondiging van de onteigening en een grondplan met aanduiding van de te onteigenen oppervlakte. De afdeling Vastgoedtransacties heeft intussen bij iedereen de benodigde bijkomende inlichtingen opgevraagd om de gesprekken op te starten. Binnen de huidige coronamaatregelen worden echter geen plaatsbezoeken uitgevoerd. De m²-prijzen worden om redenen van privacy niet vrijgegeven door de afdeling Vastgoedtransacties.
4. Voor de jaren 2021-2022-2023 staat telkens 300.000 euro per jaar geprogrammeerd voor de financiering van de onteigeningen. Het geraamde budget voor de werken bedraagt:
 - AWV : 4.150.000 euro
 - stad Gent : 1.050.000 euro
 - Farys : 3.150.000 euro