

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 429

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 18 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Fietsprojecten

In november 2020 werd het ontwerp van het geïntegreerd investeringsprogramma van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om te zorgen voor een beter overzicht en vooral een betere afstemming. Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen met betrekking tot de uitvoering van fietsprojecten.

1. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP003465/01: 'eerste reeks fietsprojecten op relancemiddelen' ter waarde van 55.000.000 euro? Welke dossiers en investeringen worden met dit budget gepland?
2. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP003465/02: 'tweede reeks fietsprojecten op relancemiddelen' ter waarde van 6.000.000 euro? Welke dossiers en investeringen worden met dit budget gepland?
3. Kan een overzicht gegeven worden van de geplande projecten, de uit te voeren plannen en de bijhorende timing in de provincie Antwerpen?
4. Het regeerakkoord stelt dat in 2019 minstens 150 miljoen euro in fietsinfrastructuur geïnvesteerd werd, met een steil groeipad naar 300 miljoen euro per jaar tegen het einde van de legislatuur. Door de welkome middelen voor relance wordt voor 2021 reeds 335 miljoen euro uitgetrokken voor fietsinfrastructuur. De vorige jaren leerden ons dat niet alle fietsprojecten waarvoor in geld voorzien werd, uitgevoerd konden worden. De Fietzersbond stelt dat de voorbije jaren slechts de helft van het vrijgemaakte budget effectief uitgegeven kon worden door een gebrek aan mankracht of planningscapaciteit.

Op welke manier zal de minister de nodige inspanningen doen om dit bijna verdubbelde budget ook effectief in te zetten? Op welke manier zullen de administraties ondersteund worden om de projecten voor 2021 ook in de praktijk te kunnen brengen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 429 van 18 december 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1-3. Bijlage 1 geeft een overzicht van de fietsprojecten die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met de middelen uit het relanceplan voor 2021 zal vastleggen en uitvoeren.

Wat betreft de timing van de projecten voor de provincie Antwerpen, is het streven deze in 2021 te realiseren.

4. De opvolging van de uitvoering van fietsprojecten gebeurt via de periodieke GIP-rapportering. Deze rapporteringen laten toe om knelpunten bij bepaalde aanbestedingen te detecteren en desgevallend alternatieve projecten (reserveprojecten) te selecteren.

Met de middelen uit het relanceplan stimuleert de Vlaamse overheid de bouwsector en geeft ze meteen een boost aan de aanpak van de fietsinfrastructuur in Vlaanderen. Om de impact snel op het terrein te realiseren, werkt AWV zoveel als mogelijk met raamcontracten. De specifieke details zijn hierover nog niet finaal afgeklopt, maar er zal voor een belangrijk volume via 1 raamcontract met één perceel per provincie gewerkt worden.

BIJLAGE

[Overzicht fietsprojecten die het Agentschap Wegen en Verkeer \(AWV\) met de middelen uit het relanceplan voor 2021](#)