

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 421
van **RITA MOORS**
datum: 17 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kolenhaven Lummen - Ontsluiting

De Kolenhaven Lummen is een zijdok van het Albertkanaal dat oorspronkelijk werd aangelegd voor het transport van steenkool. De kolenhaven werd samen met drie andere kolenhavens tegelijkertijd met het Albertkanaal aangelegd. Vanaf 1937 begonnen de kolenhavens op volle toeren te draaien. Hoewel er nu geen mijnindustrie meer is, worden die kolenhavens toch nog beperkt gebruikt, onder andere voor het verladen van ingevoerde steenkool voor elektriciteitscentrales.

Reeds jaren geleden was het de bedoeling om de vroegere kolenhaven van de mijn van Zolder uit te breiden tot een groter industrieterrein. Van de aanwezigheid van het Albertkanaal wordt door de bestaande bedrijven slechts beperkt gebruikgemaakt en de watergebonden ligging van de kolenhaven biedt talrijke mogelijkheden voor ontsluiting. Die uitbreiding leidde echter tot protest door de inwoners van Viversel en Eversel-Ubbersel in Heusden-Zolder, waardoor de plannen voor de uitbreiding werden stopgezet.

Op dinsdag 6 oktober 2020 stelde collega Piet De Bruyn in de zitting van de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Energie nog een vraag aan minister Demir, onder andere over de beslissing van de minister over de ontwikkeling van watergebonden industrie langs het Albertkanaal. Minister Demir gaf daarop mee dat voor de realisatie van een bedrijventerrein ter hoogte van de Kolenhaven Lummen slechts een beperkte actualisatie van de mobiliteitsstudie nodig is.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van het dossier Kolenhaven Lummen?
2. Kan de minister een stand van zaken geven van de (actualisatie van) de mobiliteitsstudie van de Kolenhaven Lummen?
3. Kan de minister een indicatieve timing geven voor het vervolgtraject voor de realisatie van een bedrijventerrein ter hoogte van de Kolenhaven Lummen?

ANTWOORD

op vraag nr. 421 van 17 december 2020

van **RITA MOORS**

Op 18 december 2020 nam de Vlaamse regering akte van de rapportage over de voortgang van het ENA. In de mededeling werd een stand van zaken gegeven rond de Insteekhaven-Lummen.

De verdere besluitvorming en de herneming van het proces voor dit gebied is maar mogelijk na een beperkte actualisatie van de ontsluitingsstudie door het beleidsveld Mobiliteit en Openbare Werken.

Hierin zullen de verschillende varianten op vlak van ontsluiting worden bekeken in een ruimer perspectief/gebied en op technisch niveau. Dit betekent concreet dat de vier oorspronkelijke varianten aan een update/quick-scan onderworpen worden, en rekening houdend met de bezwaren die tijdens het eerdere openbaar onderzoek werden ingediend ook twee bijkomende varianten worden uitgewerkt.

In dit traject zal bijzondere aandacht zijn voor de communicatie naar de lokale besturen en andere betrokkenen om duidelijk te maken dat de finale afwegingen zal gebeuren na de uitvoering van de noodzakelijke plan-MER.

Voor deze aanpak werd er in het Dagelijks Bestuur ENA en na besprekingen vanuit het kabinet Mobiliteit en Openbare Werken op 21 september 2020 een akkoord bereikt over de verdere aanpak en de financiering van de studie. Deze afspraken werden gefinetuned op 14 december 2020.

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is aangeduid als trekker van de studie, met betrokkenheid van departement Omgeving en VLAIO. De aanvang van deze studie door DVW wordt begin 2021 verwacht. Na het afronden van deze beperkte studie zal het vervolgetraject bepaald worden voor de realisatie van een bedrijventerrein ter hoogte van de Kolenhaven Lummen.