

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 401
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 14 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Lier

In november 2020 werd het ontwerp van het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen met betrekking tot de gemeente Lier.

1. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP000766/02: rechtstreekse aansluiting N108 op ring/vervolgstudie ter waarde van 150.000 euro? Wat is de scope en timing van deze studie? Welke elementen worden concreet bestudeerd?
2. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP001103/01: herinrichting N10 in functie van keerbewegingen en structureel onderhoud ter waarde van 650.000 euro? In welke concrete werken en timing wordt voorzien binnen het project?
3. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP001103/02: herinrichting N10 in functie van keerbewegingen en structureel onderhoud – bushaltes Lier en Boechout ter waarde van 650.000 euro? In welke concrete werken en timing wordt voorzien binnen het project? Op welke locaties wordt in bushaltes voorzien of worden ze vervangen?
4. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP001136/01: structureel onderhoud ring van Lier ter waarde van 1.000.000 euro? In welke onderhoudswerken en timing wordt voorzien binnen het project?
5. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP002800/02: herinrichting kruispunt R16-Boomlaarstraat en ontsluiting stationsomgeving ter waarde van 2.500.000 euro? In welke concrete werken en timing wordt voorzien binnen het project?
6. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP002800/04: herinrichting kruispunt R16-Boomlaarstraat en ontsluiting stationsomgeving - OV ter waarde van 250.000 euro? In welke concrete werken en timing wordt voorzien binnen het project?

7. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP002543/01: NK Lier. Vernieuwing wegdek brug Berlaarsesteenweg ter waarde van 170.000 euro? In welke concrete vernieuwingen en timing wordt voorzien binnen het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 401 van 14 december 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De vervolgstudie van de aansluiting van de N108 Waversesteenweg op de ring van Lier bestaat uit een geluidsstudie en de verdere uitwerking van de uitvoeringsplannen. Er zal hierbij voornamelijk aandacht besteed worden aan de juiste locatie van de aansluiting op de ring om deze verkeerskundig zo veilig mogelijk te maken met zo min mogelijk impact op de landelijke omgeving. Verder zullen er ook in het kader van de modal shift oplossingen uitgewerkt worden om het openbaar vervoer te faciliteren en voorzieningen voor fietsers en voetgangers zo veilig mogelijk te realiseren. De resultaten van deze studie zullen opgenomen worden in de projectnota waarvan de goedkeuring voorzien is tegen het einde van 2021. Hierna zal er een verdere planning opgemaakt worden voor het aanvragen van de omgevingsvergunning en de start van de werken.
2. Eind november 2019 vormde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), in het kader van een proefopstelling, drie doorsteken op de drukke Antwerpsesteenweg (N10) in Lier om tot een systeem met terugkeerlussen. Doel van de proefopstelling is de verbetering van de veiligheid voor alle weggebruikers met zo min mogelijk impact op doorstroming. In januari 2021 zal er een evaluatiemoment plaatsvinden tussen AWV, de stad Lier, De Lijn, dMOW en de politie om te bekijken in hoeverre de proefopstelling op de N10 tot op heden voldeed aan deze doelstelling. Als de evaluatie positief is, zal de proefopstelling omgebouwd worden naar een permanente situatie waarbij ook een structureel onderhoud van de rijbaan zal uitgevoerd worden. De impact van deze werken op de omgeving zal in samenspraak met alle partijen bekeken worden. AWV plant om dit vanaf midden 2021 te realiseren.
3. De gewestweg N10 Antwerpsesteenweg loopt vanaf de ring van Lier verder door richting Boechout. Het wegdek van deze gewestweg zal een structureel onderhoud krijgen waarbij er tegelijkertijd zal geëvalueerd worden, in samenspraak met De Lijn en de gemeente, of de huidige bushaltes nog op de juiste locatie gelegen zijn. Als deze best verplaatst zouden worden, zal dit samen met het structureel onderhoud van de rijbaan uitgevoerd worden.
4. De rijbaan van de ring van Lier (R16) is ook dringend aan structureel onderhoud toe. De werkzone betreft heel de ring van Lier met uitzondering van :
 - a. Parkeerstroken: deze langsparkeerstroken zullen in de studie van de verbetering van de fietspaden langsheen de ring meegenomen worden in het concept.
 - b. Pallietertunnel: de rijbaan is hier nog niet aan structureel onderhoud toe
 - c. Zone Boomlaarstraat: deze zone zal uitgevoerd worden in combinatie met het project van de Boomlaarstraat en de ontsluiting van de stationsomgeving. (zie het antwoord op deelvraag 5)

Het doel is om deze werken in de eerste helft van 2021 uit te voeren waarvoor een 8-tal werknachten voorzien zijn. Het is echter nog te vroeg om een concrete timing mee te geven doordat de gesprekken hierover met alle betrokken actoren pas in de loop van de komende weken zullen plaatsvinden.

5. Het Agentschap Wegen en Verkeer legt in overleg met de stad Lier een ontsluitingsweg aan die de Ring van Lier (R16) verbindt met de Tramweglei en het Stationsplein. De nieuwe weg is noodzakelijk om de verkeersdrukke in de wijk rond de Boomlaarstraat te verminderen. De voorbije jaren zijn de plannen voor deze ontsluitingsweg gefinaliseerd. In het eerste kwartaal van 2021 plannen AWV en de stad Lier een aanvraag voor omgevingsvergunning in te dienen. De uitvoering van de werken zal dan starten ten vroegste najaar 2021.
6. In het kader van de werken die omschreven zijn in het antwoord op vraag 5 is er ook extra budget voorzien om de openbare verlichting voor dit project te realiseren. Dit zal meegenomen worden in de planning van de uitvoering van de infrastructuurwerken.
7. Het asfalt op het wegdek van de brug over het Netekanaal en op de aanloophellingen van de Berlaarsesteenweg te Lier vertoont slijtage, putten en scheuren. Tevens dienen er herstellingen uitgevoerd te worden aan de betonnen fietspaden aan beide kanten van het wegdek. De top- en onderlaag zullen afgefreesd worden, en vervangen door een nieuwe top- en onderlaag. Waar nodig zullen de betonplaten van het fietspad vervangen worden. Uitvoering is voorzien in 2021.