

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 286

van **GWENNY DE VROE**

datum: 11 december 2020

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Schoolstraten - Inrichting en impact op de luchtkwaliteit in de schoolomgeving

Uit onderzoek door het Provinciaal Instituut voor Hygiëne, de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) en het Vlaams Instituut Gezond Leven blijken tal van positieve effecten op de gezondheid van kinderen door de invoering van een 'schoolstraat', een straat die voor en na schooltijd wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Naast de veiligheid verbeterde de luchtkwaliteit in de schoolomgeving waardoor kinderen minder risico's zouden lopen op infecties van de luchtwegen. De vicieuze cirkel die ontstaat wanneer meer ouders hun kinderen met de auto naar school brengen omdat de schoolomgeving als onveilig gepercipieerd wordt, zet nog meer ouders aan hun kinderen met de auto naar school te brengen.

Die vicieuze cirkel kan doorbroken worden door de invoering van een schoolstraat. De schoolomgeving zal door de invoering ervan als veiliger waargenomen worden waardoor men meer naar school zal stappen of fietsen wat de luchtkwaliteit en de gezondheid van de schoolgaande jeugd ten goede komt. Door het dalend aantal gemotoriseerde voertuigen in de directe schoolomgeving zullen er minder parkeerplaatsen nodig zijn wat op zijn beurt dan weer ruimte kan geven voor onverharde plaatsen en beplantingen.

De minister bevoegd voor Mobiliteit reageert positief op de resultaten uit het onderzoek: "Naast de veiligheid geeft het onderzoek aan dat schoolstraten ook goed zijn voor de gezondheid van kinderen. Vanuit Vlaanderen wil ik onze lokale besturen nog meer faciliteren en stimuleren om schoolomgevingen en routes veiliger te maken." Ze maakt daarom volgend jaar 30 miljoen extra vrij om de schoolroutes aan te pakken.

1. Hoeveel Vlaamse scholen hebben een schoolstraat ingericht?

Graag een opsplitsing per scholengroep, per provincie voor de afgelopen 5 jaar?

2. Hoeveel Vlaamse scholen plannen een inrichting voor een schoolstraat in de komende jaren.

Graag een opsplitsing per scholengroep, per provincie.

3. Hoe wil de minister het systeem van schoolstraten nog meer inburgeren bij Vlaamse scholen, gezien de positieve gevolgen voor de luchtkwaliteit?
4. Waar liggen de grootste knelpunten om in Vlaanderen schoolstraten in te richten?
5. Hoe evalueert de minister de campagne 'Paraat voor de Schoolstraat' en zijn er eventueel nieuwe campagnes gepland?

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Peeters (379) en Demir (365).

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 286 van 11 december 2020

van **GWENNY DE VROE**

- 1-2. Binnen onderwijs kunnen er geen gegevens worden bijgehouden m.b.t. de schoolstraten.
3. Acties die nog wenselijk zijn m.b.t. tot ondersteuning van scholen worden gevolgd door minister Lydia Peeters, Vlaams minister bevoegd voor mobiliteit en openbare werken. Het opvolgen van onderzoek over de schoolstraten is ook een onderdeel van het [luchtbeleidsplan](#) van mijn collega minister Zuhal Demir, bevoegd voor omgeving.
- 4-5. Eén van de knelpunten die door mijn voorganger werden vastgesteld was onder meer het gebrek aan informatie over hoe een schoolstraat kon worden opgezet. Daar werd via de website [Paraat voor de schoolstraat](#) aan tegemoet gekomen. Vanuit Onderwijs worden er geen bijkomende nieuwe campagnes voorzien.