



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 437

van **STIJN BEX**

datum: 18 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hoppin-punten - Subsiëring

Tijdens de begrotingsbesprekingen kondigde de minister aan dat het subsidiereglement voor de Hoppin-punten vermoedelijk nog in december 2020 zou gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad. Begin 2021 zouden lokale besturen dan aanvragen tot subsiëring van Hoppin-punten kunnen indienen.

De minister voorziet in een budget van 105 miljoen euro voor de aanleg van 1000 Hoppin-punten. Voor de Vlaamse Rand wordt geïnvesteerd in 15 Hoppin-punten voor een bedrag van 18,5 miljoen euro. Daarvan zijn er 5 die behoren tot het Brabantnet, goed voor 6 miljoen euro. Aanvullend werkt De Werkvennootschap samen met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en de NMBS aan de aanleg van 22 park and rides in de brede Vlaamse regio, gericht op het vergroten van de bereikbaarheid van Brussel via de trein. De park and rides moeten volgens de minister een alternatief bieden voor de autependelaar.

1. Is het subsidiereglement al gepubliceerd? Zo niet, waarom niet?
2. Valt het bedrag van 18,5 miljoen euro voor de 15 Hoppin-punten binnen het bedrag van 105 miljoen of komt het er bovenop?
3. Kan de minister een overzicht geven van de 15 Hoppin-punten in de Vlaamse Rand, de kostprijs en de timing?
4. Kan de minister een overzicht geven van de 22 park and rides, het aantal parkeerplaatsen, de kostprijs en de timing?
5. Kunnen de gemeenten uit de Vlaamse Rand nog bijkomend aanspraak maken op de middelen voor de Hoppin-punten?

ANTWOORD

op vraag nr. 437 van 18 december 2020
van **STIJN BEX**

1. Het BVR betreffende mobipunten werd op 25 december gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Alle informatie rond de subsidiëring en de aanvraagformulieren werd in de week van 11 januari 2021 gepubliceerd op volgende website:
<https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/combimobiliteit/mobipunten>

De steden en gemeenten kunnen dus hun aanvraag tot subsidiëring indienen.

2. Het budget van 105 miljoen euro staat los van de 18,5 miljoen euro. Deze 105 miljoen euro wordt voorzien voor de hoppinpunten die vanuit het Departement Mobiliteit en Openbare werken in aanmerking komen voor subsidies. Aanvragen konden pas vanaf 2021 ingediend worden en zijn niet retroactief.
3. De Werkvennootschap kreeg van de Vlaamse Regering de opdracht tot realisatie van 15 Hoppinpunten in de Vlaamse Rand.

Voor de Hoppinpunten in de Vlaamse Rand die reeds concreet gepland staan, zijn onderstaande de voorziene timing alsook de bedragen exclusief btw weergegeven voor wat het betreft aandeel van het Vlaams Gewest (voor heel wat projecten is er een medefinanciering van andere projectpartners voorzien, deze bedragen zijn niet in de tabel opgenomen).

Hoppinpunt	Kostprijsraming (in €)	Timing
Hoppinpunt Sint-Genesius-Rode Middenhut	672.961,80	Oplevering voorjaar 2021
Hoppinpunt Vilvoorde Kassei	549.948,13	Oplevering voorjaar 2021
Hoppinpunt Wezembeek-Oppem tramterminus lijn 44	1.346.933,98	Start werken voorjaar 2021
Hoppinpunt Asse station	959.205,22	Start werken voorjaar 2021
Hoppinpunt Groot-Bijgaarden station	852.084,80	Start uitvoering najaar 2021

De overige Hoppinpunten bevinden zich nog in studiefase, waarbij de kostprijsraming en uitvoeringstiming verder dienen onderzocht en verfijnd te worden.

Volgende Hoppinpunten zijn nog in studiefase:

- Hoppinpunt Groot-Bijgaarden - Minder Hinder
 - Hoppinpunt Herent Vlietstraat
 - Hoppinpunt Lot station
 - Hoppinpunt Vilvoorde station – Minder Hinder
 - Hoppinpunt Vilvoorde station
 - Hoppinpunt sneltram – halte Willebroek
 - Hoppinpunt sneltram – halte Meise centrum
 - Hoppinpunt sneltram – halte Wolvertem Hoogstraat
 - Hoppinpunt sneltram – halte Londerzeel spoorwegkruising
 - Hoppinpunt sneltram – halte Strombeek
4. Voor de park and rides die reeds concreet gepland staan, wordt onderstaand het aantal parkeerplaatsen, de voorziene timing en de aanbestede bedragen exclusief

BTW weergegeven voor wat betreft het aandeel Vlaams Gewest (voor een aantal projecten is er een medefinanciering van andere projectpartners voorzien, deze bedragen zijn niet in de tabel opgenomen).

Park & Ride	Kostprijsraming (in €)	Timing	Aantal parkeerplaatsen
Station Erps-Kwerps	154.890	Project opgeleverd	145
Station Niel	43.000	Project opgeleverd	10
Station Haacht	1.557.437,38	In uitvoering	325
Station Herne	842.510,58	Start werken voorjaar 2021	152
Station Asse	120.071,44	Start werken voorjaar 2021	138
Station Weerde	1.540.467,38	Start werken voorjaar 2021	274

De overige park and rides bevinden zich nog in studiefase, waarbij de kostenprijsraming en uitvoeringstiming verder dienen onderzocht en verfijnd te worden.

Volgende park and rides zijn nog in studiefase:

- Station Kortenberg
- Station Sint-Martens-Bodegem
- Station Antwerpen-Luchtbal
- Station Appelterre
- Station Bouwel
- Station Burst
- Station Dilbeek
- Station Essene-Lombeek
- Station Hoboken-Polder
- Station Merelbeke
- Station Schelle
- Station Tielen
- Station Tollembeek
- Station Weerde
- Station Epepegem
- Station Zwijndrecht

5. Er kan nog aanspraak gemaakt worden op de middelen van Hoppinpunten. Subsidies kunnen aangevraagd worden door gemeenten voor de aanleg van mobipunten langs gemeentewegen. De subsidiëring wordt enkel voorzien voor de aanleg of herinrichting van hoppinpunten. Deze dienen voor goedkeuring voorgelegd te worden aan de projectstuurgroep.