

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 420
van **IMADE ANNOURI**
datum: 16 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Toekomst stelplaats Zurenborg (Berchem)

Er is al lang sprake van het verhuizen van de stelplaats van De Lijn aan de Berchemse Zurenborg naar de luchthaven van Deurne, omdat de exploitatievergunning van de stelplaats vervalt in februari 2021. In de pers verschenen daarover recent berichten als zou De Lijn een verlenging van de vergunning aangevraagd hebben. Die verlenging zou dan voor tien jaar zijn.

Dat bracht wat teweeg in de buurt rond de stelplaats, gelet op de overlast die men al jaren ondervindt door de bussen die er aan en af rijden. De buurt leefde in de hoop, onder andere door eerdere berichtgeving, dat de stelplaats relatief snel zou verhuizen.

Daarnaast zijn er de plannen van de stad en van AG Vespa (autonoom gemeentebedrijf voor vastgoed en stadsprojecten in Antwerpen) om op de plaats van de oude gassite en van de huidige stelplaats een nieuwe wijk te ontwikkelen, Nieuw Zurenborg.

Kort na het eerste bericht verscheen de mededeling dat de stad Antwerpen de gronden van de stelplaats heeft aangekocht en de uitspraak van schepen Annick De Ridder over de verlenging van de vergunning dat "die aanvraag beoordeeld kan worden wanneer ze is ingediend".

1. Is De Lijn nog steeds van plan om de stelplaats te verhuizen naar een locatie bij de regionale luchthaven van Deurne? Zo ja, op welke termijn?
2. Waarom wordt dan toch nog een verlenging aangevraagd voor de stelplaats aan de Berchemse Zurenborg?
3. Wordt hierover overleg gepleegd met het district, de stad en met AG Vespa gelet op de blijvende overlast door het busverkeer van en naar de stelplaats en de hypotheek die gelegd wordt op de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk Nieuw Zurenborg op de locatie van de stelplaats aan de Berchemse Zurenborg?

ANTWOORD

op vraag nr. 420 van 16 december 2020

van **IMADE ANNOURI**

1. Ja, De Lijn is nog steeds van plan om de stelplaats Zurenborg te verhuizen naar een nieuwe busstelplaats in het oosten van de stad Antwerpen. Er werd een geschikte locatie gevonden op de site aan de Luchthaven van Deurne. Het dossier is nu in voorbereiding voor vergunningen, aanbesteding en financiering, dit in goed overleg met de stad Mortsel, het Agentschap Wegen en Verkeer, de Luchthaven Antwerpen, VLAIO en Fluvius.

Het benodigde budget is voorzien vanaf 2021 om de werken vanaf 2022 te kunnen uitvoeren.

2. Om de periode tot de effectieve verhuizing naar Deurne te overbruggen, blijft De Lijn de stelplaats Zurenborg verder gebruiken voor een beperkte periode. Daarom vraagt De Lijn een eenmalige verlenging aan bij de stad Antwerpen voor de omgevingsvergunning voor deze stelplaats. De verlenging zou – zoals dat gebruikelijk is – gelden voor een maximale periode van 10 jaar.
3. Zowel op het vlak van de verkoop als het verlengde verblijf is overleg gepleegd met de stad en met AG Vespa. Het akkoord met betrekking tot de verkoop legt geen hypotheek op de ontwikkeling van de nieuwe woonwijk. Hierdoor kunnen AG Vespa en de stad Antwerpen hun toekomstplannen net met meer zekerheid verder uitwerken.