

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 395
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Herstelling spoorbrug Kortrijk

Midden november 2020 maakte de minister het ontwerp van het GIP 2021 bekend. Daarin is via De Vlaamse Waterweg nv (DVW) ook het project herstelling spoorbrug Kortrijk vervat (GIP003317/01).

1. Welke concrete ingrepen worden er gepland via dit project?
2. Wat is de huidige stand van zaken van dit dossier? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds genomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Wat is het totale budget waarin voorzien wordt bij dit project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog partners die participeren in dit project? Zo ja, wat is de inbreng van de verschillende partners?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen DVW, Infrabel en het stadsbestuur van Kortrijk? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 395 van 11 december 2020

van **BERT MAERTENS**

De werken omvatten een grondige renovatie van deze spoorbrug. Het project wordt voorbereid en opgevolgd door Infrabel. De kosten van de werken worden – met uitzondering van werken aan de spoorinfrastructuur zelf – gedragen door De Vlaamse Waterweg nv (DVW) conform een overeenkomst voor deze brug tussen o.m. de Belgische Staat en de NMBS uit 1976.

Er is sedert een aantal jaar op regelmatige basis overleg met Infrabel over de te renoveren bruggen waarvan DVW de kosten draagt conform de overeenkomst die daarvoor in het verleden door de Belgische Staat is afgesloten. Op basis daarvan heeft DVW op het GIP2021 middelen voorzien voor deze brug.

Het bestek voor de werken is eind 2020 door Infrabel gepubliceerd. Verdere detaillering over de stand van zaken in dit dossier en fasering en timing, dient bij Infrabel te worden nagevraagd. Het is ook Infrabel die als trekker van het project het overleg met de stakeholders (o.a. stad Kortrijk) voor haar rekening neemt.

De totale kosten van het project worden geraamd op 1.074.633 euro. Daarvan bedraagt het aandeel van DVW 687.637,12 euro. De rest is voor rekening van Infrabel. De exacte kost kan uiteraard pas bepaald worden na aanbesteding.