

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 382
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N36 en N313 Staden - Fietsprojecten

Voor investeringen in fietsinfrastructuur wordt vanuit het Vlaams Relanceplan in 250 miljoen euro bovenop het reeds voorziene groeipad voorzien. Hierdoor kan er reeds in 2021 335 miljoen euro in fietsinfrastructuur geïnvesteerd worden.

Uit berichtgeving in de media blijkt dat de minister daarvan 20 miljoen toewijst aan concrete fietsinvesteringsprojecten. Twee projecten daarvan zouden gesitueerd zijn in de West-Vlaamse gemeente Staden. Daarbij zouden de fietspaden langs de N313 en langs de N36 vernieuwd worden.

1. Waar situeren de twee projecten zich exact?
2. Welke concrete ingrepen worden er gepland in het kader van deze twee dossiers?
3. Wat is de huidige stand van zaken van deze twee dossiers? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn reeds genomen in deze dossiers?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van deze twee projecten? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. Wat is het totale budget waarin voorzien wordt bij elk project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog partners die participeren in dit project? Zo ja, wat is dan de inbreng van de verschillende partners?
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen de gemeente Staden en AWV? Welke afspraken werden hierbij gemaakt?
7. Kan de minister een geannualiseerd overzicht sinds 2014 geven van het aantal ongevallen op de twee locaties waar de fietspaden worden vernieuwd? Kan daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 382 van 11 december 2020

van **BERT MAERTENS**

1. N36 kmpt 4.5 - 7.2 = Tussen Diksmuidestraat vanaf de Vuilpanstraat en Sint Jansstraat 125

N313 kmpt 13.9 - 18.0 = Provinciebaan tussen huisnummer 16 en 112

2. Een definitief antwoord hierop kan nog niet gegeven worden. Er is nog wat studiewerk nodig. Deze twee dossiers worden nog bekeken met de gemeente om zo tot een gemeenschappelijk standpunt te komen. Wel kunnen we het volgende meegeven:

- N36:
 - Op een aantal locaties is de asfaltverharding van de fietspaden uitgerafeld. Het is de bedoeling de toplaag te vervangen om zo het rijcomfort te verhogen.
 - In de omgeving van Diksmuidestraat 132 zijn er betonplaten van het fietspad opgestoken door boomwortels. Bomenwortelonderzoek dient uit te wijzen welke oplossing hier best kan gekozen worden. Er wordt momenteel aan een tweede maaiveldtechniek gedacht. Hierbij worden de betonplaten opgebroken en stelt een tweede maaiveldtechniek ons in staat een fietspad in asfalt aan te brengen. Het is nog onduidelijk of het aangewezen is dit aan beide kanten van de rijweg toe te passen of dat er een oplossing kan gevonden worden in het vakkundig doorzagen van enkele boomwortels. Het boomwortelonderzoek wordt begin januari uitgevoerd.
- N313: Op een aantal locaties bestaat het fietspad uit een klinkerverharding op hetzelfde niveau als de rijweg. Dit dient nog besproken te worden met de gemeente maar de visie is om deze fietspaden verhoogd aanliggend te maken, bij voorkeur eveneens in een asfaltverharding.

3. Een omgevingsvergunning is niet nodig voor deze dossiers gezien de beperkte oppervlaktes, namelijk kleinschalige verhardingen die omgevormd worden naar een asfaltverharding.

Op woensdag 16/12 vond een eerste overleg plaats met de gemeente Staden om deze projecten te overlopen, opportuniteiten te detecteren en de standpunten af te stemmen. Begin 2021 zal bepaald worden welke stappen verder nodig zijn voor deze dossiers.

4. Fasering van deze projecten wordt nog besproken met de gemeente.
5. Voorziene budgetten:
 - N36: 150.000 euro
 - N313: 250.000 euro

Momenteel zijn er geen andere partners gekend.

6. Het eerste overleg vond plaats op 16/12/2020.

7. AWV beschikt over de volgende ongevallencijfers:

N36 kmpt 4,5-7,2

Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Persone nauto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetg anger	Brom fiets	Bus
2014	4	0	0	7	7		2			1	
2015	7	0	2	5	5	2	3	1	1		
2016	2	0	0	2	3						
2017	4	0	0	4	3	2					
2018	5	0	0	5	6	1			1	2	

N313 kmpt 13,9-18,0

Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Persone nauto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetg anger	Brom fiets	Bus
2014	4	0	1	5	3	2	1				
2015	3	0	0	3	2	2					
2016	3	0	1	2	3					3	
2017	8	2	2	8	9	2	3	1			
2018	4	0	0	8	4		2			1	