

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 362

van **BERT MAERTENS**

datum: 10 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Beveiliging kusttram en aanpassing kruispunten en bushaltes West-Vlaanderen

Midden november 2020 maakte de minister het ontwerp van het GIP 2021 bekend. Het GIP bevat alle investeringen die de verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) plannen in 2021. Voor wat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) betreft, situeert een van de projecten zich in West-Vlaanderen, namelijk GIP001434/01 met als projectomschrijving 'Beveiliging van kusttram en aanpassing van kruispunten en bushaltes t.b.b. van het openbaar vervoer in de provincie West-Vlaanderen'.

1. Welke concrete ingrepen zijn gepland binnen het kader van dat project? Graag een overzicht van de verschillende kruispunten en bushaltes die worden aangepast.
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke voorbereidende werken werden al uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al genomen in het dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Hoe groot is het budget dat in totaal wordt uitgetrokken voor de realisatie van het volledige project? Zijn er naast AWV nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Vond al overleg plaats met de verschillende lokale besturen waar kruispunten en bushaltes worden aangepast? Wanneer vond het laatste overleg plaats in de betrokken gemeenten of steden? Welke afspraken werden daarbij telkens gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 362 van 10 december 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De hoofdbedoeling van het bestek is het toegankelijk maken van de bestaande bushaltes in het kader van de doorstroming van het openbaar vervoer. De concrete locaties zijn op heden nog niet gekend. De concrete locaties worden bepaald en besproken in samenspraak met de Lijn, de vervoerregioraad en de gemeenten in de loop van 2021.
2. De aanbesteding werd gehouden op 21 december 2020.
3. De volgende stap is de gunningsprocedure. Dit bestek is driemaal verlengbaar. Op basis van een terugkoppeling met de Lijn worden concrete plannen uitgewerkt. Nadien worden deze concrete ontwerpen besproken met de gemeente om dienstbevelen te kunnen uitschrijven.
4. Het voorziene budget is 700 000 euro per jaar. Er zijn geen medefinanciers.
5. In het kader van het nieuwe vervoersplan is er in de loop van 2020 een overleg geweest per gemeente in West-Vlaanderen. Hierin werden de nodige afspraken gemaakt betreffende de heraanleg van de bushaltes.