

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 349
van **ELS ROBEYNS**
datum: 8 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tramnet - Onderhoud

Sinds de vorige legislatuur wordt er een inventarisatie van de staat van alle tramsporen opgemaakt aan de hand van een uitgebreide studie. Op basis daarvan wordt een gedetailleerd onderhoudsplan afgewerkt waarbij de sporen in de slechtste staat het eerst vervangen worden.

1. Kan de laatste versie van de inventarisatie en het gedetailleerd onderhoudsplan worden bezorgd?
2. Hoeveel kilometer tramsporen zijn op dit moment onberijdbaar? Graag een overzicht van die sporen.
3. Hoeveel haltes worden daardoor niet bereikt? Hoeveel potentiële reizigers worden daardoor niet bereikt (op basis van reizigerstellingen/reizigersaantallen)?

ANTWOORD

op vraag nr. 349 van 8 december 2020

van **ELS ROBEYNS**

1. De toestand van de tramsporen werd na een uitgebreide meetcampagne in kaart gebracht. Deze toestandsbeoordeling heeft geleid tot een meerjareninvesteringsprogramma voor spoorvernieuwingen. In de bijlage vindt u de laatste versie van het investeringsprogramma spoorvernieuwingen. Deze lijst is aan wijzigingen en verschuivingen onderhevig als gevolg van opportuniteiten, synergiën met andere projectpartners (voornamelijk lokale besturen), gewijzigde prioritering, administratieve aspecten (vergunningen, aanbestedingsprocedures) ...

2. **Antwerpen**

Als gevolg van onderhoudswerkzaamheden zijn er in Antwerpen geen haltes buiten dienst. Door vernieuwingsprojecten zijn wel de volgende haltes buiten dienst:

- a. Halte 102424 en 104258 Merksem Gasthuishoeve: werf Theunisbrug/Duvelsplein, tijdelijke halte in de plaats en nieuwe halte in constructie.
- b. Halte 104403 Antwerpen Schep Vreugde: werf Oosterweel, komt niet meer terug, nieuwe halte P&R Linkeroever in constructie.

Tot dinsdag 22 december 2020 waren alle haltes op het traject P&R Melsele en P&R Linkeroever buiten dienst wegens een 4 weken durende tramonderbreking als gevolg van de werf Oosterweel.

West-Vlaanderen

De halte Blankenberge Duinse Polders is afgeschaft als gevolg van spoorwerken en er is hinder aan de halte Heist Dijk maar deze halte is wel bereikbaar.

Oost-Vlaanderen

Momenteel zijn er geen haltes onbereikbaar als gevolg van spoorwerken. Er is wel hinder voor de haltes in de Vervaeenstraat in Ledeberg en de halte Gentbrugge Moscou door een onderbreking van de tramverbinding. Deze haltes worden bediend door een shuttledienst tussen Ledeberg en Gentbrugge Moscou.

3. De reizigersaantallen in onderstaande overzicht zijn gebaseerd op de gemeten MOBIB-validaties* op de voertuigen van De Lijn ter hoogte van de betrokken haltes. Van mobiele vervoerbewijzen kent De Lijn geen details tot op halteniveau. Deze worden bijgevolg niet meegenomen in het overzicht.

Bovenstaande toestand werd vastgesteld op 17 december 2020. De aantallen hebben bijgevolg betrekking op een periode in het najaar 2020 voorafgaand aan de werken en worden ingeschat op basis van een gemiddeld aantal opstappers op een weekdag.

Covid-19 zorgt voor een atypisch gebruik: in het najaar 2020 lag het gebruik gemiddeld 50% tot 60% lager dan het voorgaande jaar.

In totaal worden er 21 haltes niet bediend. Voor de andere haltes werd een alternatief voorzien.

Antwerpen

- De haltes Merksem Gasthuishoeve werven vervangen door tijdelijke haltes.
- De halte Schep Vreugde had vóór 17 december 2020 gemiddeld 3 opstappers per dag.
- Het traject P+R Melsele en P+R Linkeroever: gemiddeld 976 reizigers per dag.

Richting	Haltenummer	Haltenaam	Gemiddeld aantal opstappers MOBIB per weekdag
	104416	Zwijndrecht Dorp	1
Standinwaarts	104424	Zwijndrecht P+R Melsele	25
	104032	Antwerpen P+R Linkeroever	81
	104409	Zwijndrecht Verbrandendijk	7
	104411	Zwijndrecht Van Goey	7
	104417	Zwijndrecht Dorp	5
	104419	Zwijndrecht Hof Ter Rijen	2
	104422	Zwijndrecht P+R Melsele	4
Staduitwaarts	104418	Zwijndrecht Hof Ter Rijen	98
	104416	Zwijndrecht Dorp	232
	104412	Zwijndrecht Van Goey	101
	104404	Zwijndrecht Verbrandendijk	162
	104034	Antwerpen P+R Linkeroever	85
	104424	Zwijndrecht P+R Melsele	159
	104417	Zwijndrecht Dorp	2
	104422	Zwijndrecht P+R Melsele	2
Totaal			976

Oost-Vlaanderen

De haltes die niet bediend worden door de tram (Ledeberg Vervaevenstraat en Gentbrugge Moscou) worden wel bediend door een shuttlebus.

West-Vlaanderen

Halte Blankenberge Duinse Polder: ongeveer 14 opstappers per dag.

*Mobib-validaties (abonnementen en smarttickets): niet elke opstap wordt gescand door de abonnees. De MOBIB-cijfers geven dus niet het effectieve aantal reizigersritten van abonnees weer. Omwille van deze reden werkt De Lijn aan de ontwikkeling van een extrapolatie-algoritme. Bedoeling van het extrapolatie-algoritme is om een volledig zicht te krijgen op de bezetting van de voertuigen. Dit algoritme op basis van cameratellingen is nog niet operationeel.

In afwachting van deze resultaten heeft De Lijn aan de hand van een online bevraging het reisgedrag van haar abonnees bevraagd om op die manier het effectieve scangedrag

van deze categorie reizigers te kunnen inschatten. Het onderzoek werd een laatste keer uitgevoerd in oktober 2020 en wordt in de toekomst nog herhaald. De resultaten van dit onderzoek geven aan dat De Lijn – tijdens de schoolperiode tijdens covid-19 – voor (slechts) 65% van de gedeclareerde ritten een effectieve registratie vindt.

Door de grote fluctuaties tussen school- en vakantieperiode en de atypische periode (covid-19) wil De Lijn op basis van dit onderzoek geen uitspraken doen over het totaal aantal effectieve reizigers.

BIJLAGE

[Overzicht van spoorvernieuwingen](#)