

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 371
van **BERT MAERTENS**
datum: 10 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Geluidsschermen N31 Brugge

Via mijn schriftelijke vraag nr. 886 van 26 mei 2020 ondervroeg ik de minister over de plaatsing van geluidsschermen langs de N31 in Brugge. Uit het antwoord van de minister bleek toen dat er sinds maart 2020 geen stappen meer waren gezet in het dossier. Verder diende de aanbestedingsprocedure nog te worden doorlopen, wat ten vroegste in het najaar 2020 zou gebeuren. Daarnaast dienden de werken afgestemd te worden met de werken voor structureel onderhoud op de N31 en het project aan de Steenbruggebrug (N50) alvorens concreet te kunnen zijn over de startdatum van de verschillende fases en projecten. Verder bleek dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en stad Brugge op dat moment de omwonenden nog niet hadden geïnformeerd over dit project.

Midden november 2020 maakte de minister het ontwerp-GIP 2021 bekend. Daarin is het project rond de plaatsing van de geluidsschermen langs de N31 opgenomen onder het nummer GIP000582/01.

1. Wat is de huidige stand van dit project? Welke stappen werden er sinds 26 mei 2020 gezet?
2. Welke concrete ingrepen zijn er gepland binnen het vermelde project in het GIP 2021?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Binnen het GIP 2020 was in een reservebudget voorzien van 10 miljoen euro. In het GIP 2021 is in een effectief budget voorzien van 14 miljoen euro.
Welke extra ingrepen zijn er gepland waardoor het budget vier miljoen euro hoger is dan in het GIP 2020?
5. Zijn er naast AWV nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering van het project? Zo ja, graag dan vermelding van de verschillende partners en hun respectievelijke inbreng.
6. Werden de omwonenden reeds geïnformeerd door AWV en het stadsbestuur? Zo ja, wanneer vond dat informatiemoment dan plaats? Zo niet, wanneer zal dat dan wel plaatsvinden?
7. Vond er recent overleg plaats met het stadsbestuur van Brugge? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 371 van 10 december 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Vandaag is het aanbestedingsdossier klaar en is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) klaar voor publicatie.
2. In 2021 staat de aanbesteding en gunning gepland. Het dossier bestaat uit 2 delen, enerzijds de plaatsing van de eigenlijke geluidsschermen op de N31, anderzijds het vellen en rooien van bomen en groen, welke gecompenseerd zullen worden op de N376. De plaatsing van de geluidsschermen dient afgestemd te worden met andere infrastructuurwerken die voorzien zijn op de N31 (het gaat om grote onderhoudswerken). Die grote onderhoudswerken zouden normaal gezien begin 2021 starten maar omwille van de huidige Brexit maatregelen staan, zullen deze vermoedelijk later starten.
3. De aanbestedingsprocedure moet nog volledig doorlopen worden, daarna volgt een gunning. De eigenlijke start van de werken kan AWV op vandaag nog niet meegeven omwille van de hierboven aangehaalde randvoorwaarden.
4. De raming van de geluidsschermen is onderschat. Er zijn geen significante meerwerken voorzien.
5. Er zijn geen andere investeerders voor dit project buiten AWV.
6. Er is nog niet gecommuniceerd op brede schaal naar de omwonenden door AWV.
7. Er is in de laatste weken geen concreet overleg meer geweest tussen stad Brugge en AWV over dit investeringsdossier.