

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 359
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Structureel onderhoud tunnel Astridlaan Brugge

Midden november 2020 maakte de minister het ontwerp-GIP 2021 bekend. Het GIP bevat alle investeringen die de verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) plannen in 2021. Binnen de entiteit Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) situeert project GIP002187/01, waarbij structureel onderhoud aan de tunnel Astridlaan wordt gepland, zich in Brugge.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland binnen het kader van dit project? Waar is dit project concreet gesitueerd? Welk gedeelte van de tunnel zal daarbij aangepakt worden (graag begin- en eindpunt van de werken)?
2. Wat is de huidige stand van zaken van het project? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al ondernomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Welk budget zal in totaal worden uitgetrokken voor de realisatie voor het volledige project? Zijn er naast AWV nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag dan vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Is er al overleg geweest met het lokale bestuur over het project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 359 van 9 december 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De werken op de N31 ter hoogte van de tunnel Astridlaan situeren zich in beide rijrichtingen van kmpt 2,430 tot kmpt 3,350. Er wordt afzonderlijk per rijrichting gewerkt. De totale duur van deze werken is vastgelegd op 51 werkdagen. De volledige verharding wordt opgebroken tot op de bestaande betonnen vloerplaat. Een nieuwe opbouw van bitumineuze verharding (asfalt) wordt gerealiseerd.
2. Het dossier is gegund aan de aannemer.
3. Momenteel ligt de fasering van dit project nog niet vast. Dit dossier (structureel onderhoud tunnel Astridlaan) zit samen met het structureel onderhoud op de N31 tussen de Bevrijdingslaan en de aansluiting van de A11 in één bestek, als een voorwaardelijk deel. De start van de werken op de N31 dient ingepland na de mogelijke hinder ten gevolge van de Brexit. Bij grote hinder ten gevolge van de Brexit is het niet ondenkbaar dat er files ontstaan op de N31.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal samenzitten met de aannemer om een planning uit te werken. Vervolgens wordt deze planning besproken met de stad Brugge.

4. Er participeren geen andere partners in de financiering van het project dan AWV. In het ontwerp GIP 2021 is een budget van 2.200.000 euro uitgetrokken voor het project (structureel onderhoud tunnel Astridlaan). Het budget zal begin januari worden aangepast naar de werkelijke inschrijvingsprijzen van de laagste inschrijver.
5. Ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag 3 en 4. Het laatste overleg met de stad Brugge vond plaats op 6 mei 2020. Op dit overleg is het volledig project voorgelegd en werden de faseringen en omleidingen vastgelegd.