



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 352

van **ELS ROBEYNS**

datum: 8 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg spitsstroken - Stand van zaken

In Vlaanderen hebben we te maken met congestie van het verkeer, vooral op bepaalde momenten van de dag. Eén manier om dit probleem op te lossen is het voorzien in een spitsstrook: een tijdelijk extra rijvak tijdens de spitsuren. Zo wordt er tijdelijk in extra capaciteit voorzien op onze wegen.

Dat is echter maar een beperkte oplossing, aangezien zo'n ingreep moeilijke infrastructuurwerken vereist en de andere problemen, veroorzaakt door het bijkomende verkeer, niet aanpakt.

1. Kan de minister een overzicht geven van de kostprijs per jaar voor het aanleggen en onderhouden van spitsstroken sinds 2010? Graag de cijfers opgedeeld per provincie.
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal aangelegde kilometers spitsstroken per jaar sinds 2010? Graag de cijfers opgedeeld per provincie.
3. Kan de minister een overzicht geven, opgedeeld per jaar en provincie, van de nieuw aangelegde spitsstroken en per nieuw aangelegde spitsstrook de filezwaarte vóór en na de aanleg van de betreffende spitsstrook? Graag de cijfers sinds 2010.

ANTWOORD

op vraag nr. 352 van 8 december 2020

van **ELS ROBEYNS**

1-2. Onderstaand kan u een overzicht per provincie terugvinden van de aangelegde spitsstroken, hun jaar van aanleg en de daaraan verbonden kosten:

Provincie	Locatie	Lengte	Jaar aanleg	Investeringskost
Antwerpen	E34-E313 Antwerpen-Luik tussen Antwerpen-Oost en parking Ranst	7,9 km	2011	€ 7.333.146
Antwerpen	E19 Antwerpen-Breda tussen Kleine Bareel en St-Job-in-'t-Goor	7,5 km	2014	€ 9.195.038
Vlaams-Brabant*	E40 Brussel-Luik tussen Sterrebeek en Bertem	7,9 km	2013	€ 2.357.462
Oost-Vlaanderen	E17 Kortrijk-Antwerpen tussen De Pinte en Zwijnaarde	3,8 km	2018	€ 11.505.037
Limburg	E313 Luik-Antwerpen tussen Lummen en Beringen (beide richtingen)	7,5 km	2020	€ 14.610.162

* In 2010 werd de E40 tussen Sterrebeek en Bertem grondig onder handen genomen. Bij deze werken werden:

- over de volledige breedte van de weg betonherstellingen uitgevoerd,
- de middenberm heringericht zodat er meer ruimte ter beschikking kwam om een brede veilige pechstrook aan te leggen (in de rijrichting Leuven) en lokaal een pechstrookje in de rijrichting Brussel
- een nieuwe laag asfalt aangelegd.

Deze werken gebeurden in de beide rijrichtingen. Deze werken hebben ongeveer 8 mio euro gekost, maar hadden niet als doel om een spitsstrook aan te leggen. Pas in 2013 werd deze locatie omgevormd naar een spitsstrook door middel van het aanpassen van markeringen en het herinrichten van de oprit te Bertem/afrit te Sterrebeek.

3. Van elke spitsstrook werd door het Verkeerscentrum een uitgebreide evaluatie gemaakt op basis van de eerste 6 maanden na in dienst name.

Voor wat betreft de impact van een spitsstrook op de doorstroming wordt het totale aantal voertuigverliesuren per spits gehanteerd als maatstaf.

Bij spitsstrook E313 Antwerpen -Ranst was er afname van 16% van het aantal voertuigverliesuren (721 000 VVU t.o.v. 861 000 VVU voorheen). In een bijkomende naperiode was de afname iets kleiner, nl. 11% (801 000 VVU t.o.v. 861 000 VVU voorheen), doch dit verschil valt voornamelijk te verklaren door seizoeneffecten.

Bij de spitsstrook E40 Sterrebeek-Bertem was er een afname van 59% op de E40 (78 800 VVU t.o.v. 192 900 VVU voorheen) en op de R0 was er een afname van 8% (328 900 VVU t.o.v. 357 100 VVU voorheen). Dit alles ging wel gepaard met een toename op de E314 Heverlee-Wilsele (weefstroken).

Bij de spitsstrook E19 Antwerpen - St.-Job was er een afname van 91% (6600 VVU t.o.v. 75 400 VVU voorheen).

Bij de spitsstrook E17 De Pinte - Zwijnaarde was er een afname van 60% (14500 VVU t.o.v. 36450 VVU voorheen).

Voor de spitsstroken E313 Lummen – Beringen en Beringen – Lummen tenslotte is nog geen evaluatiestudie uitgevoerd. De vraag stelt zich wanneer dit op het vlak van effect op de doorstroming mogelijk zal zijn gezien de grote impact van de Coronamaatregelen op de huidige verkeerssituatie.