

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 315
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 2 december 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Programmatistische Aanpak Stikstof (PAS) - Regeling

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 570 van 17 april 2020 informeer ik naar de stand van zaken van de evaluatie van de voorlopige PAS-regeling en de uitwerking tot een definitieve regeling.

De Vlaamse Regering heeft in de conceptnota van 30 november 2016 beslist dat het definitief PAS-programma in 2020 in uitvoering moet gaan. We zijn eind 2020 en een definitieve PAS is nog niet in het vooruitzicht. In de beleids- en begrotingstoelichting (BBT) Omgeving en Natuur 2021 geeft de minister aan verder te werken richting een definitieve PAS. Op een studiedag van Voka gaf administrateur-generaal Peter Cabus mee dat tegen eind 2021 de definitieve PAS-regeling rond zou zijn.

Graag had ik vernomen wat de concrete stand van zaken is en welke stappen ondernomen zullen worden om zo snel mogelijk tot een definitieve PAS-regeling te komen. Aan Apache verklaarde het Departement Omgeving dat verschillende beleidsscenario's worden geëxploreerd. Er wordt zowel gekeken naar een generieke aanpak als naar een gebiedsgerichte aanpak van de stikstofvervuiling.

1. a) Wat is de concrete stand van zaken?
 - b) De minister gaf in haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 570 aan dat intense communicatie en overleg met stakeholders (uit alle sectoren) essentieel zijn voor het welslagen en dat die tijd zullen vragen. Ze kondigde aan dat werk gemaakt werd van de verdere procesvoering (governance en timing).

Graag een overzicht van de reeds gevoerde procesvoering en de verdere planning.
 - c) Hoe verloopt het overleg met de verschillende stakeholders? Welke stakeholders zijn al betrokken? Hoe zal het verdere overleg verlopen?
2. De MER-procedure (MER: milieueffectrapport) werd in 2018 opgestart. Tot op heden is nog geen plan-MER ingediend.
 - a) Waarom werd meer dan twee jaar na de start nog geen plan-MER afgerond?
 - b) Welke knelpunten zijn er?
 - c) Hoe zal de minister die knelpunten aanpakken?
3. Welke concrete beleidsscenario's worden momenteel geëxploreerd?

4. Omwille van de standstill van de Nederlandse PAS, lijken Nederlandse bedrijven zich in Vlaanderen te vestige.

Hoeveel vergunningen werden afgeleverd aan bedrijven met een Nederlandse aandeelhouder sinds het Arrest van het Europees Hof van Justitie van 8 november 2018 omtrent de Nederlandse PAS-regeling?

ANTWOORD

op vraag nr. 315 van 2 december 2020

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. Binnen de administratie worden verschillende beleidsscenario's geëxploreerd om te komen tot een definitieve programmatorische aanpak stikstof. Dit is een bijzonder complexe oefening, waarbij we tot een sluitende werkbare oplossing trachten te komen. De complexiteit van de oefeningen heeft geleid tot meermaals verschuiven van de timing. Ik ben mij hiervan ten volle bewust. Begin 2021 zal het politiek proces gestart worden binnen de Vlaamse Regering en daaraan gekoppeld overleg met de verschillende stakeholders. Tot nog toe werden geen stakeholders betrokken. De doorrekeningen zullen namelijk eerst afgerond worden en binnen de schoot van de Vlaamse Regering besproken worden.
2. De verschillende beleidsscenario's worden geëxploreerd in functie van een gunstige passende beoordeling van het programma.
3. Er zijn al verschillende beleidsscenario's doorerekend in functie van de passende beoordeling: (combinatie van) beleidsscenario's met eerder vergaande generieke dan gebiedsspecifieke maatregelen en vice versa. Voor het doorrekenen van gebiedsgerichte aanpak is het belangrijk te beschikken over meer gedetailleerde emissiegegevens vanuit het buitenland (o.a. Nederland). Het verkrijgen van dergelijke informatie, in bruikbare format, is momenteel lopende.
4. De nationaliteit van de aanvrager is geen gestructureerde informatie in het omgevingsloket waarop gerapporteerd kan worden.